KAMINEROS
KROVINIŲ TERMINALAS

UAB „KAMINEROS KROVINIŲ TERMINALAS“

VYKDOMOS ŪKINĖS VEIKLOS PLĖTROS – METALŲ LAUŽO TVARKYMO IR KITŲ BIRIŲ KROVINIŲ SANDĖLIAVIMO BEI KROVOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS (Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda)

POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ATASKAITA

(III redakcija)

PVSV dokumentų Užsakovas:

UAB „Kamineros krovinių terminalas“
Direktorius Vaidas Intas

Nemuno g. 42A, Klaipėda
Tel. +370 46 411693,
El. paštas: info@portkaminera.lt

2026-09-28

(parašas) (data)

PVSV dokumentų Rengėjas:

MB “Memelprojekt“ vadovas
Robertas Miftachovas

Birutės g. 21-80, Klaipėda
Tel. +370 651 78426,
El. paštas: memelprojekt@gmail.com

2026-09-28

(parašas) (data)

2026 m.

TURINYS

ĮVADAS	5
1. INFORMACIJA APIE ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)	6
2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO (TOLIAU – POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS) ATASKAITOS (TOLIAU – ATASKAITA) RENGĖJĄ	6
3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ANALIZĖ:	6
3.1. ūkinės veiklos pavadinimas, ekonominės veiklos rūšies kodas pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (EVRK 2 red.), patvirtintą Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. DĮ-226 „Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus patvirtinimo“.	6
3.2. planuojamas (projektinis) ūkinės veiklos pajėgumas, gaminama produkcija (teikiamos paslaugos) (pavadinimas, kiekis per metus), gaminamų produktų (teikiamų paslaugų) paskirtis, naudojamos medžiagos, žaliavos, gamtiniai, energiniai ištekliai (pavadinimas, kiekis per metus, pavojingumas, rizika).	7
3.3. ūkinėje veikloje naudojamų technologijų aprašymas, esamų ir planuojamų statinių ir įrenginių išdėstymo planas.	15
3.3.1. ūkinėje veikloje naudojamų technologijų aprašymas.	15
3.3.2. esamų ir planuojamų statinių ir įrenginių išdėstymo planas.	19
3.4. ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, ūkinės veiklos vykdymo (objekto naudojimo) trukmė (tais atvejais, kai planuojama terminuota ūkinė veikla).	24
3.5. informacija, kokiuose ūkinės veiklos etapuose – teritorijų planavimo, statinių statybos, sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo ar tikslinimo, ūkinės veiklos nutraukimo ar kt. –atliekamas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas.	24
3.6. siūlomos planuojamos ūkinės veiklos alternatyvos; šis reikalavimas neprivalomas, kai atliekamas vykdomos ūkinės veiklos, kuriai reikia nustatyti arba patikslinti sanitarinės apsaugos zonų ribas, poveikio visuomenės sveikatai vertinimas.	24
4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS ANALIZĖ:	25
4.1. planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietoves (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, ne senesnis kaip 3 metų žemėlapis su gretimybėmis (ortofoto ar kitokiame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija; planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius), esamos ir suplanuotos gretimybės (žemės sklypai ir pastatai, su kuriais ribojasi teritorija), teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, svarba aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos saugos, ekonominiu, visuomeniniu ar kt. požiūriais, objektai, kuriems nustatytos sanitarinės apsaugos zonos, informacija apie sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymą ir įregistravimą, kita svarbi informacija.	25
4.2. žemės sklypo, kuriame planuojama ūkinė veikla, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas (-ai) (esamas ir planuojamas), žemės sklypo plotas, žemės sklypui nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (pridedama išrašo iš Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko kopija).	28
4.3. vietovės infrastruktūra (vandens, šilumos energijos tiekimas, nuotekų surinkimas, valymas ir išleidimas, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas, susisiekimo, privažiavimo keliai ir kt.).	34
4.4. ūkinės veiklos vietos (žemės sklypo) įvertinimas atsižvelgiant į greta ir aplink planuojamą ūkinę veiklą, esančias, planuojamas ar suplanuotas gyvenamųjų pastatų, visuomeninės paskirties, rekreacines ar kitas teritorijas, statinius, pastatus, objektus, nurodytus Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo 24 straipsnio 4 dalyje, ar kitus visuomenės sveikatos saugos požiūriu reikšmingus objektus (aprašymas, anksčiau šiame žemės sklype vykdyta ūkinė veikla, atstumai iki kitų šiame papunktyje nurodytų objektų). Vietovės ribos su gyvenamąja aplinka, viešosios paskirties pastatais ir rekreacinėmis teritorijomis, kitais svarbiais objektais. Vietovėje esančios vertybės, pastatų išdėstymas. Vietovės apsaugos, funkcinės zonos.	35
5. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VEIKSNIŲ, DARANČIŲ ĮTAKĄ VISUOMENĖS SVEIKATAI, TIESIOGINIO AR NETIESIOGINIO POVEIKIO KIEKYBINIS IR KOKYBINIS APIBŪDINIMAS IR ĮVERTINIMAS (IDENTIFIKUOJAMI IR APRAŠOMI PLANUOJAMOS AR VYKDOMOS ŪKINĖS VEIKLOS LEMIAMI SVEIKATAI ĮTAKĄ DARANTYS VEIKSNIAI, APRAŠOMAS GALIMAS JŲ POVEIKIS VISUOMENĖS SVEIKATAI ARTIMIAUSIOJE GYVENAMŲJŲ PASTATŲ APLINKOJE, VISUOMENINĖS PASKIRTIES TERITORIJOSE IR STATINIUOSE, REKREACINĖSE TERITORIJOSE IR KITUOSE SVARBIUOSE OBJEKTUOSE, NURODYTUOSE POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO METODINIŲ NURODYMŲ PRIEDO 4.4 PAPUNKTYJE):	37
5.1. planuojamos ūkinės veiklos cheminės taršos, galinčios daryti poveikį visuomenės sveikatai, vertinimas: aprašoma kiekviena numatoma vykdyti veikla (veiklos etapas), kurios metu susidarys ir į aplinkos orą bus išmetami teršalai, stacionarių (organizuotų ir neorganizuotų) ir mobilių taršos šaltinių ypatybės, jų vietos (koordinatės, schema) ir išmetamų teršalų kiekio skaičiavimai (skaičiavimo metodikos), vietovės meteorologinės sąlygos, aplinkos oro foninis užterštumas, numatomų išmesti teršalų ribinės aplinkos oro užterštumo vertės, aplinkos oro užterštumo prognozė: pateikiami duomenys, naudoti numatomų išmesti teršalų didžiausiai koncentracijai skaičiuoti, naudotos skaičiavimo metodikos, informacija apie teršalų koncentracijos skaičiavimui naudotas parinktis (reljefas, pastatai, nuosėdos, emisijų kitimas laiko atžvilgiu ir t. t.), jei tokios buvo naudotos, naudota kompiuterinė	37

programinė įranga, foniniai aplinkos užterštumo duomenys ir jų pasirinkimo pagrindimas, teršalų koncentracijos skaičiavimo rezultatai ir jų analizė (skaičiavimų lentelės, žemėlapiai ar pan.), nurodomas skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, taršos sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis, pateikiama aplinkos oro užterštumo prognozė ir galimas poveikis visuomenės sveikatai.	
5.2. galimas planuojamos ūkinės veiklos poveikis visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į ūkinės veiklos metu į aplinką skleidžiamus kvapus: aprašoma kiekviena numatoma vykdyti veikla (veiklos etapas), kurios metu susidarys ir į aplinkos orą išsiskirs kvapai, kvapus skleidžiančios cheminės medžiagos, kvapų susidarymo šaltiniai (stacionarūs organizuoti ir neorganizuoti) ir jų ypatybės, jų vietos (koordinatės, schema) ir išmetamų kvapų emisijų skaičiavimai (skaičiavimo metodikos), vietovės meteorologinės sąlygos, aplinkos oro užterštumo kvapais prognozė: pateikiami duomenys, naudoti numatomų skleidžiamų kvapų koncentracijai aplinkos ore skaičiuoti, naudotos skaičiavimo metodikos, informacija apie kvapų koncentracijos skaičiavimo parinktis (reljefas, pastatai, nuosėdos, emisijų kitimas laiko atžvilgiu ir t. t.), jei tokios buvo naudotos, naudota kompiuterinė programinė įranga, naudotos cheminių medžiagų kvapų slenkstinės vertės, kvapų koncentracijos skaičiavimo rezultatai (pagal galimybes įvertinant ir greta planuojamos ūkinės veiklos esančių kvapų susidarymo šaltinių, galinčių turėti poveikį visuomenės sveikatai ir sanitarinės apsaugos zonų riboms, skleidžiamą taršą) ir jų analizė (skaičiavimų lentelės, žemėlapiai ar pan.), nurodomas skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, taršos sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis; pateikiama aplinkos oro užterštumo kvapais prognozė ir galimas poveikis visuomenės sveikatai.	51
5.3. fizikinės (triukšmas, nejonizuojančioji spinduliuotė ir kt.) taršos, galinčios daryti poveikį visuomenės sveikatai, vertinimas: esamos būklės įvertinimas, taršos šaltinių (stacionarių ir mobilių) aprašymas, jų ypatybės bei vieta (schema), informacija apie skleidžiamą taršą (emisijas), šios taršos ribiniai dydžiai, taršos sklidimo prognozė / sklaidos modeliavimo rezultatai (lentelės, žemėlapiai):	57
5.3.1. pateikiami planuojamų įrengti (įrengtų) stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo emisijos duomenys, pateikiamos stacionarių triukšmo šaltinių gamintojų techninių specifikacijų, kuriose pateikta informacija apie stacionarių triukšmo šaltinių spinduliuojamą triukšmą (garso galingumo lygį), kopijos, nurodomas stacionarių triukšmo šaltinių darbo pobūdis ir darbo laikas, triukšmo šaltinių, esančių patalpų viduje, vertinimui pateikiamos pastato (pastatų) išorinių sienų oro garso izoliavimo Rw rodiklis (rodikliai), pastato patalpų tūris, plotas, aukštis; tais atvejais, kai stacionarių triukšmo šaltinių gamintojai nepateikia informacijos apie planuojamų įrengti (įrengtų) stacionarių triukšmo šaltinių spinduliuojamą triukšmą, šie duomenys gali būti gauti pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m. vasario 10 d. įsakymo Nr. V-131 redakcija) patvirtinimo“, 18.1–18.3 papunkčiuose nurodytus ar lygiaverčius Lietuvos standartus kitoje vykdomoje ūkinėje veikloje atlikus jau naudojamų ekvivalentiškų stacionarių triukšmo šaltinių garso slėgio lygio ar garso intensyvumo matavimus garso galingumui apskaičiuoti.	57
5.3.2. pateikiami įmonės ir su ja susijusių (atvežančių žaliavas, išvežančių produkciją ir pan.) mobiliųjų triukšmo šaltinių spinduliuojamo triukšmo duomenys, mobiliųjų triukšmo šaltinių judėjimo maršrutai (schemos) įmonės teritorijoje, galimi su įmonės veikla susijusių mobiliųjų triukšmo šaltinių privažiavimo maršrutai; darbo laikas ir judėjimo sąlygos; pateikiami įmonės teritorijoje esančių automobilių aikštelių duomenys (plotas, išsidėstymas, vietų skaičius), naudojimo laikas.	64
5.3.3. nurodoma naudota skaičiavimams triukšmo sklaidos modeliavimo programinė įranga, naudotas skaičiavimo standartas, triukšmo rodikliai, vietovės meteorologinės sąlygos, skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, triukšmo sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis.	66
5.3.4. pateikiami nejonizuojančiosios spinduliuotės šaltinių duomenys: radiotechninių objektų techniniai duomenys pagal Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. V-200 „Dėl Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“; papildomai nurodoma skaičiavimams naudota elektromagnetinės spinduliuotės sklaidos programa, naudotas skaičiavimo standartas ir / ar metodas, skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, elektromagnetinės spinduliuotės sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis.	78
5.4. įvertinami kiti reikšmingi planuojamos ūkinės veiklos visuomenės sveikatai įtaką darantys veiksniai, kurių taršos rodiklių ribinės vertės reglamentuotos norminiuose teisės aktuose, aprašomas galimas jų poveikis visuomenės sveikatai.	78
5.5. gali būti identifikuojami ir aprašomi kiti reikšmingi planuojamos ūkinės veiklos visuomenės sveikatai įtaką darantys veiksniai (biologiniai, ekonominiai, socialiniai, psichologiniai), kurių taršos rodiklių ribinės vertės nėra reglamentuotos norminiuose teisės aktuose (gali būti naudojami kokybinio pobūdžio įvertinimo (aprašomieji) metodai, pavyzdžiui, pateikiami mokslinių tyrimų, tam tikrų visuomenės grupių apklausos duomenys, analizės, ekspertų nuomonės, konkrečios teritorijos situacijos analizė ir pan.).	78
6. PRIEMONIŲ, KURIOS PADĖS IŠVENGTI AR SUMAŽINTI NEIGIAMĄ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI, APRAŠYMAS BEI JŲ PASIRINKIMO ARGUMENTAI	80

(ATASKAITOJE PATEIKIAMAS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS, DOKUMENTAI, PATVIRTINANTYS TARŠOS PREVENCIJOS ARBA MAŽINIMO GALIMYBES IR ATITINKAMŲ PLANUOJAMŲ ARBA ĮGYVENDINTŲ PRIEMONIŲ VEIKSMINGUMĄ, SVEIKATOS RIZIKOS VEIKSNIŲ ARTIMIAUSIOJE GYVENAMOJOJE APLINKOJE IR TIES SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOMIS POKYČIAI ĮDIEGUS ŠIAS PRIEMONES).	
7. ESAMOS VISUOMENĖS SVEIKATOS BŪKLĖS ANALIZĖ (ATASKAITOJE ANALIZUOJAMI TIK TIE VISUOMENĖS GRUPIŲ DEMOGRAFINIAI IR SVEIKATOS STATISTIKOS RODIKLIAI, KURIE YRA PRIEINAMI IR REIKŠMINGI VERTINANT PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI. PAGAL GALIMYBĘ IR REIKALINGUMĄ GALI BŪTI ANALIZUOJAMI IR KITI PAPILDOMI RODIKLIAI. GALI BŪTI PATEIKIAMA MOKSLINIŲ TYRIMŲ ARBA OFICIALIOSIOS STATISTIKOS APŽVALGA):	82
7.1. vietovės gyventojų demografiniai rodikliai (jei nėra prieinamų vietovės duomenų, pateikiami savivaldybės ar apskrities duomenys).	82
7.2. gyventojų sergamumo rodiklių analizė (jei nėra prieinamų vietovės duomenų, pateikiami savivaldybės ar apskrities duomenys).	88
7.3. gyventojų rizikos grupių populiacijoje analizė (aprašomos svarbiausios gyventojų rizikos grupės, ypač atkreipiant dėmesį į pažeidžiamiausias grupes: vaikus, pagyvenusius žmones, mažas pajamas turinčiuosius ir kt.).	89
7.4. gyventojų demografinių ir sveikatos rodiklių palyginimas su visos populiacijos duomenimis (su šalies vidurkiu, kitų savivaldybių duomenimis ir pan.).	90
7.5. planuojamos ūkinės veiklos poveikis visuomenės sveikatos būklei.	91
8. SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBŲ NUSTATYMO ARBA TIKSLINIMO PAGRINDIMAS:	101
8.1. šis skyrius rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo, Sanitarinės apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl Sanitarinės apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“, bei Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“, nuostatomis.	101
8.2. Ataskaitos rengėjas, nustatydamas sanitarinės apsaugos zonos ribas, Ataskaitoje pateikia:	102
8.2.1. sanitarinės apsaugos zonos ribų planą (topografinį planą, brėžinį ar žemėlapį, kurio mastelis 1:500–1:10000, tačiau gali būti naudojamas ir kitas mastelis, jei dokumentuose bus pateikta aiški šiame punkte nurodyta informacija), kuriame turi būti pažymėtos taršos šaltinio ir / ar taršos objekto arba keleto jų siūlomos sanitarinės apsaugos zonos ribos, patikslintos pagal meteorologinius duomenis, pateikiamas sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo arba tikslinimo pagrindimas, nurodomi gyvenamosios paskirties pastatai (namai), sodo namai, viešbučių, administracinės, prekybos, maitinimo, kultūros, mokslo, poilsio, gydymo, sporto ir religinės paskirties pastatai, specialiosios paskirties pastatai, susiję su apgyvendinimu, rekreacinės teritorijos, kiti objektai (pateikiamas ne senesnis kaip 1 metų sanitarinės apsaugos zonos ribų planas).	102
8.2.2. sanitarinės apsaugos zonos ribų planą, topografinį planą su pažymėtomis teršalų sklaidos skaičiavimų vertėmis, izolinijomis, taršos šaltiniais.	106
8.3. kai nustatomos arba tikslinamos jau vykdomos ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zonos ribos, Ataskaitoje turi būti pateikti sanitarinės apsaugos zonos ribas pagrindžiantys duomenys, gauti remiantis faktiniais ūkinės veiklos skleidžiamos fizikinės ir cheminės taršos bei taršos kvapais duomenimis.	121
9. POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO METODŲ APRAŠYMAS:	122
9.1. panaudoti kiekybiniai ir kokybiniai poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodai ir jų pasirinkimo pagrindimas.	122
9.2. galimi vertinimo netikslumai ar kitos vertinimo prielaidos.	122
10. POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO IŠVADOS: NURODOMA, AR PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SĄLYGOS ATITINKA VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMUS ARBA KOKIŲ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMŲ PLANUOJAMOS ARBA VYKDOMOS ŪKINĖS VEIKLOS SĄLYGOS NEATITINKA (KONKRETAUS TEISĖS AKTO STRAIPSNIS, JO DALIS, PUNKTAS).	123
11. SIŪLOMOS SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOS: NURODOMAS SIŪLOMŲ SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBŲ DYDIS METRAIS, TARŠOS ŠALTINIS (-IAI), NUO KURIO (-IŲ) NUSTATOMOS SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOS. PRIDEDAMAS SIŪLOMŲ SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBŲ PLANAS (TOPOGRAFINIS PLANAS, BRĖŽINYS AR ŽEMĖLAPIS), KURIAME NURODYTOS SIŪLOMOS SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOS.	123
12. REKOMENDACIJOS DĖL POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO STEBĖSENOS, EMISIJŲ KONTROLĖS IR PAN.	128
13. NAUDOTOS LITERATŪROS SĄRAŠAS	129
14. PRIEDAI	

ĮVADAS

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas (toliau – PVSV) atliekamas ir sanitarinės apsaugos zona (SAZ) nustatoma Klaipėdos miesto savivaldybėje, Nemuno g. 42 ir 42A, šiuo metu ūkinę veiklą Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste vykdančios UAB „Kamineros krovinių terminalas“ (toliau - *bendrovė, įmonė, veiklos vykdytojas*) žemės sklypo (unik. Nr. 4400-6272-4654) dalyje bei gretimose uosto teritorijoje (žr. 11.1 ir 11.2 pav.).

PŪV vietoje vykdoma ūkinė veikla - metalų laužo tvarkymas, krova ir sandėliavimas - atitinka Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 52 str. 2 dalies bei 3 priedo 2 lentelės „Komunalinių objektų, nenurodytų 1 lentelėje, sanitarinės apsaugos zonų dydis“ 7 punkte nustatytą veiklą – „*Atliekų laikymo, perkrovimo ir rūšiavimo įmonės įrenginiai (statiniai)*“, kurios normatyvinis dydis - 100 m. Atliekant poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, normatyvinės sanitarinės apsaugos zonos ribos yra tikslinamos (mažinant) jų pagrindimą pateikiant šioje poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitoje. Numatomos SAZ ribose (žr. 11.1 ir 11.2 pav.) nėra gyvenamųjų, visuomeninių teritorijų ir objektų bei nėra registruotų esamų ar planuojamų gyvenamųjų teritorijų planavimo dokumentų sprendinių, todėl SAZ nustatymas nepažeistų gretutinių žemės sklypų savininkų (valdytojų, naudotojų) interesų ir neprieštarautų SAZ nustatymo tikslui – apsaugoti gyvenamąją aplinką ir žmonių sveikatą nuo taršos, kadangi planuojama ūkinė veikla numatomos SAZ ribose nėra ir gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties teritorijų ir objektų.

Planuojamai ūkinei veiklai - metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo (Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda) 2024 m. buvo atliktos poveikio aplinkai vertinimo procedūros, kadangi bendrovės planuojamas ūkinės veiklos pakeitimas atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo ***14 punkte*** nurodytą kriterijų.

Aplinkos apsaugos agentūra 2024-10-28 raštu Nr. (30-4)-A4E-12106 priėmė atrankos išvadą dėl UAB „Kamineros krovinių terminalas“ metalo laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos m., poveikio aplinkai vertinimo (atrankos išvada pateikiama Ataskaitos 1 priede). Šiuo sprendimu Aplinkos apsaugos agentūra priėmė išvadą, kad pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai: metalo laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimui, adresu Nemuno g. 42 ir 42 A, Klaipėdos m. — poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos informacijos atrankai prieiga per internetą: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/poveikio-aplinkai-vertinimas-pav/2024m/, rubrika „Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2024 m.”.

Tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view

Tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo informaciją AAA tinklapyje:

https://drive.google.com/file/d/1P6BaiFYfQHUQt-HeVYIQswiTthmvk52o/view

Atrankos išvados 6 punkto „Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti kelią ir jų įgyvendinimo grafikas“ 6.2.14 papunktyje nustatyta, kad bendrovė iki 2025-12-31 turi atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimą ir nustatyti ūkinės veiklos teritorijai (objektui) reglamentuojamą Lietuvos Respublikos specialių žemės naudojimo sąlygų įstatymo 50 str. 1 d. 2 p. sanitarinė apsaugos zoną (SAZ) ir jos dydį. Baigus poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras, Nekilnojamojo turto registre bendrovė turės įregistruoti nustatytą SAZ. Atsižvelgiant į tai, ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialių žemės naudojimo sąlygų 6 straipsnio 1 dalies 3 punktu ir 51 straipsnio 1 dalimi, bendrovės teritorijai turi būti nustatoma SAZ ir jos dydis atlikus poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras (PVSC) pagal parengtus poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentus – PŪV poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą (PVSC ataskaitą).

PVSC ataskaitoje teikiami duomenys yra tapatūs UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. atliktos atrankos dėl PŪV privalomo PAV vertinimo informacijai, pagal kurią Aplinkos apsaugos agentūra 2024-10-28 raštu Nr. (30-4)-A4E-12106 priėmė galutinę atrankos išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (žr. Ataskaitos 1 priedą). PVSV ataskaita yra parengta vadovaujantis atrankos dokumentu, yra naudojami atrankoje sumodeliuota triukšmo, oro taršos ir kvapų vertinimo informacija.

PVSV ataskaita parengta pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinius nurodymus, patvirtintus Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004-07-01 įsakymu Nr. V-491 (suvestinė redakcija nuo 2020-01-01) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų patvirtinimo“.

1. INFORMACIJA APIE ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ):

Įmonės pavadinimas	ATASKAITOS ORGANIZATORIUS (UŽSAKOVAS) – UAB „KAMINEROS KROVINIŲ TERMINALAS“, į. k. 302962451
Adresas, telefonas	Nemuno g. 42A,LT-93277, Klaipėda, Tel.: +370 46 411693, faks.: +370 46 411692, el. paštas: info@portkaminera.lt
Organizatorius	PŪV organizatorius ir vykdytojas – UAB „KAMINEROS KROVINIŲ TERMINALAS“, į.k. 302962451
Kita informacija	Planuojama veiklos vykdymo vieta – Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda, Tel.: +370 46 411693, faks.: +370 46 411692, el. paštas: info@portkaminera.lt

2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO (TOLIAU – POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMAS) ATASKAITOS (TOLIAU – ATASKAITA) RENGĖJĄ:

Ataskaitos rengėjas	MB „Memelprojekt“ į. k. 306084346 Birutės g. 21-80, LT-91215, Klaipėda Vadovas Robertas Miftachovas tel.: +370 651 78426, el.p.: memelprojekt@gmail.com
Kontaktinis asmuo	Robertas Miftachovas, tel.: +370 651 78426, memelprojekt@gmail.com
Ataskaitą parengė	Robertas Miftachovas - aplinkosaugos ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo specialistas, MB „Memelprojekt“ direktorius, memelprojekt@gmail.com Raminta Survilė - poveikio visuomenės sveikatai vertinimo specialistė, el. p: r.lukosaityte@gmail.com

PVSV ataskaitos rengėjo MB „Memelprojekt“ visuomenės sveikatos priežiūros licencija Nr. VSL-1104, elektroninė licencija prieinama internetu: https://licencijavimas.vaspvt.gov.lt/License/PublicOfficeIndex (išrašas iš Valstybinės akreditavimo sveikatos priežiūros veiklai tarnybos dėl licencijos Nr. VSL-1104 išdavimo. MB „Memelprojekt“ pridedamas Ataskaitos 2 priede).

PVSV specialisto visuomenės sveikatos peržiūros veiklos licencija Nr. VVL-0514 (PVSV dokumentų rengėjo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas pateiktas 2 priede).

Planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitą, kvapų sklaidos modeliavimą ir planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo prognozavimo ataskaitą parengė Darius Pavolis, MB „Aplinkos modelis“, mob.: 8 698 57038, el. paštas: aplinkosmodelis@gmail.com

3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ANALIZĖ:

3.1. ūkinės veiklos pavadinimas, ekonominės veiklos rūšies kodas pagal Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (EVRK 2 red.), patvirtintą Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. DĮ-226 „Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus patvirtinimo“.

Planuojama esamos veiklos plėtra – nepavojingų atliekų – netauriųjų metalų laužo krova, laikymas (sandėliavimas) ir tvarkymas, taip pat kitų birių krovinių krova ir sandėliavimas - krovos apimčių didinimas. Veikla atitinka ūkines veiklas, nurodytas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo ***11.5. punkte*** – „*nepavojingųjų atliekų laikymas, įskaitant jų paruošimą naudoti, išskyrus paruošimą naudoti pakartotinai, arba šalinti, kai vienu metu laikoma 100 ar daugiau tonų atliekų*“ bei ***11.13. punkte*** – „*metalo laužo, įskaitant nebetinkamas naudoti (eksploatuoti) transporto priemones, saugyklų įrengimas (kai bendras saugojimo plotas 0,5 ha ar didesnis arba bendras saugojimo pajėgumas 500 tonų ar daugiau*)“.

Pagal Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007-10-31 įsakymu Nr. DĮ-226 patvirtintą Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (https://osp.stat.gov.lt/static/evrk2.htm), planuojama ūkinė veikla priskiriama (žr. 3.1. lent.):

3.1. lentelė. PŪV pagal ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių

Sekcija	Skyrius	Grupė	Klasė	Pavadinimas
E	**VANDENS TIEKIMAS NUOTEKŲ VALYMAS, ATLIEKŲ TVARKYMAS IR REGENERAVIMAS**			
	38	Atliekų surinkimas, tvarkymas ir šalinimas; medžiagų atgavimas		
		38.1.	Atliekų surinkimas	
			38.11	*Nepavojingų atliekų surinkimas*
		38.2.	Atliekų tvarkymas ir šalinimas	
			38.21	*Nepavojingų atliekų tvarkymas ir šalinimas*
H	52	**TRANSPORTAS IR RYŠIAI**		
		52.24	52.24	*Krovinių tvarkymas*

3.2. planuojamas (projektinis) ūkinės veiklos pajėgumas, gaminama produkcija (teikiamos paslaugos) (pavadinimas, kiekis per metus), gaminamų produktų (teikiamų paslaugų) paskirtis, naudojamos medžiagos, žaliavos, gamtiniai, energiniai ištekliai (pavadinimas, kiekis per metus, pavojingumas, rizika).

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ savo veiklai iš VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ nuomoja 3 greta esančius žemės sklypus su krantinėmis:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-106/2016ž / 20-2016-565 (žr. Ataskaitos 5 priedą) nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42 A, kurio plotas (be krantinių) - 1,4359 ha. Bendrovei taip pat leidžiama naudotis prie šio nuomojamo žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais: krantinės Nr. 119 dalimi, užimančia 4884 m^2 plotą, krantine Nr. 120, užimančia 1361 m^2 plotą, krantine Nr. 121, užimančia 1306 m^2 plotą, krantine Nr.121A, užimančia 462 m^2 plotą, krantinės Nr.122A dalimi, užimančia 681 m^2 plotą. Visas naudojamas Nemuno g. 42 A žemės plotas (kartu su krantinėmis) – 2,3053 ha. Šioje teritorijoje įrengtos atviros krovinių sandėliavimo aikštelės, garažas – sandėlis; taip pat yra įrengti vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, paviršinių nuotekų valymo įrenginiai.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-107/2016ž / 20-2016-565 (žr. Ataskaitos 5 priedą), nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42, kurio plotas (be krantinių) - 3,0697 ha. Bendrovei leidžiama naudotis prie šio žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais: krantinės Nr. 118 dalimi, užimančia 5447 m^2, krantinės Nr. 119 dalimi, užimančia 151 m^2 plotą. Visas naudojamas Nemuno g. 42 žemės plotas (kartu su krantinėmis) – 3,6295 ha. Šioje teritorijoje yra atviros krovinių sandėliavimo aikštelės, administracinis pastatas, gamybinis pastatas-sandėlis, teritorijoje yra įrengti vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, paviršinių nuotekų valymo įrenginiai. Teritorijoje taip pat sandėliuojamas ir kraunamas metalų laužas (krovos apimtys - 300000 t/metus, užimamas atviros teritorijos plotas – 1,52 ha).
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-105/2016ž / 20-2016-565 (žr. Ataskaitos 5 priedą), nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42, kurio plotas – 0,0344 ha.

Esamas metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių išdėstymas

Šiuo metu UAB „Kamineros krovinių terminalas“ žemės sklype, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda, durpės, inertinės medžiagos ir biokuras sandėliuojamas aikštelėse, fiziškai atitvertose 4 m. aukščio betoniniais atitvarais (sienomis), todėl šių krovinių faktinis užpildymo (sandėliavimo) plotas sutampa su fizinėmis aikštelių ribomis. Fiziškai laikomo metalų laužo užimamos vietos nesutampa su numatytomis sandėliavimo aikštelių ribomis, kadangi faktiškai sandėliuojamo laužo zonos plotai yra daug mažesni nei numatytų aikštelių. Numatytos metalų laužo sandėliavimo aikštelės užpildomos tik dalinai, keičiasi tik atskirų metalų laužo kaupų vietos aikštelių ribose neužpildant jų pilnai.

Planuojamas metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių išdėstymas

Durpių, inertinių medžiagų ir biokuro sandėliavimo ir krovos aikštelių ribos nesikeis. Esamos šių birių medžiagų sandėliavimo aikštelių ribos įvertintos UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2023 m. Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitoje, suderintoje su Aplinkos apsaugos agentūra 2023-06-21 raštu Nr. (30-3)-A4E-6506.

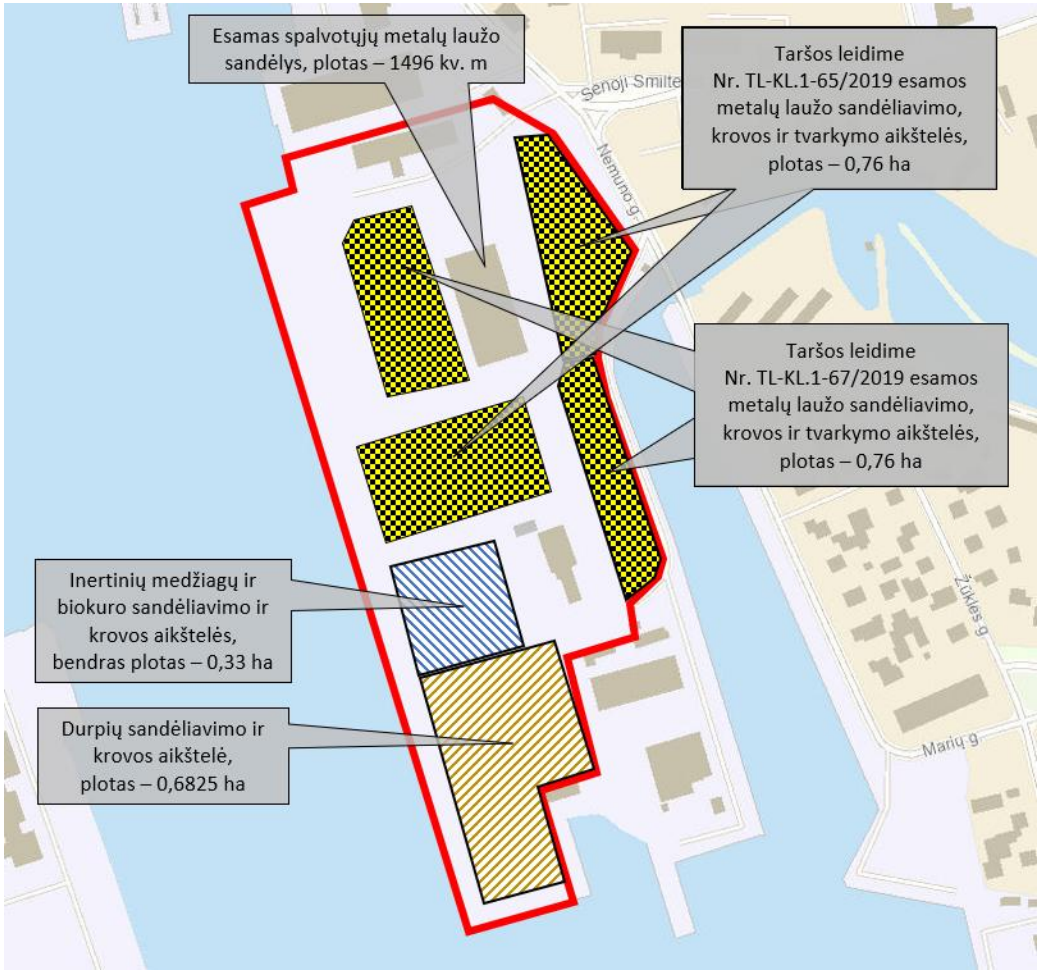
Faktiškai naudojamų ir iš dalies nenaudojamų, bet įtrauktų į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-13 išduotą (2021-04-23 pakeistą) taršos leidimą Nr. TL-KL.1-65/2019 bei UAB „Harvest House“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-20 išduotą taršos leidimą Nr. TL-KL.1-67/2019) metalų laužo sandėliavimo, krovos ir tvarkymo aikštelių ribas, tuo pačiu ir plotus, numatoma pakeisti nuo esamo aikštelių bendro ploto 15200 m^2 iki 19100 m^2. Įskaitant pravažiavimus technikai bei tarpus tarp atskirų laužo sandėliavimo aikštelių, numatoma skirti 2,4 ha ploto teritorijos dalį, kuri įsitenka į Nemuno g. 42 sklypo ribas.

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ krovos projektiniai pajėgumai veiklavietėje Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda:

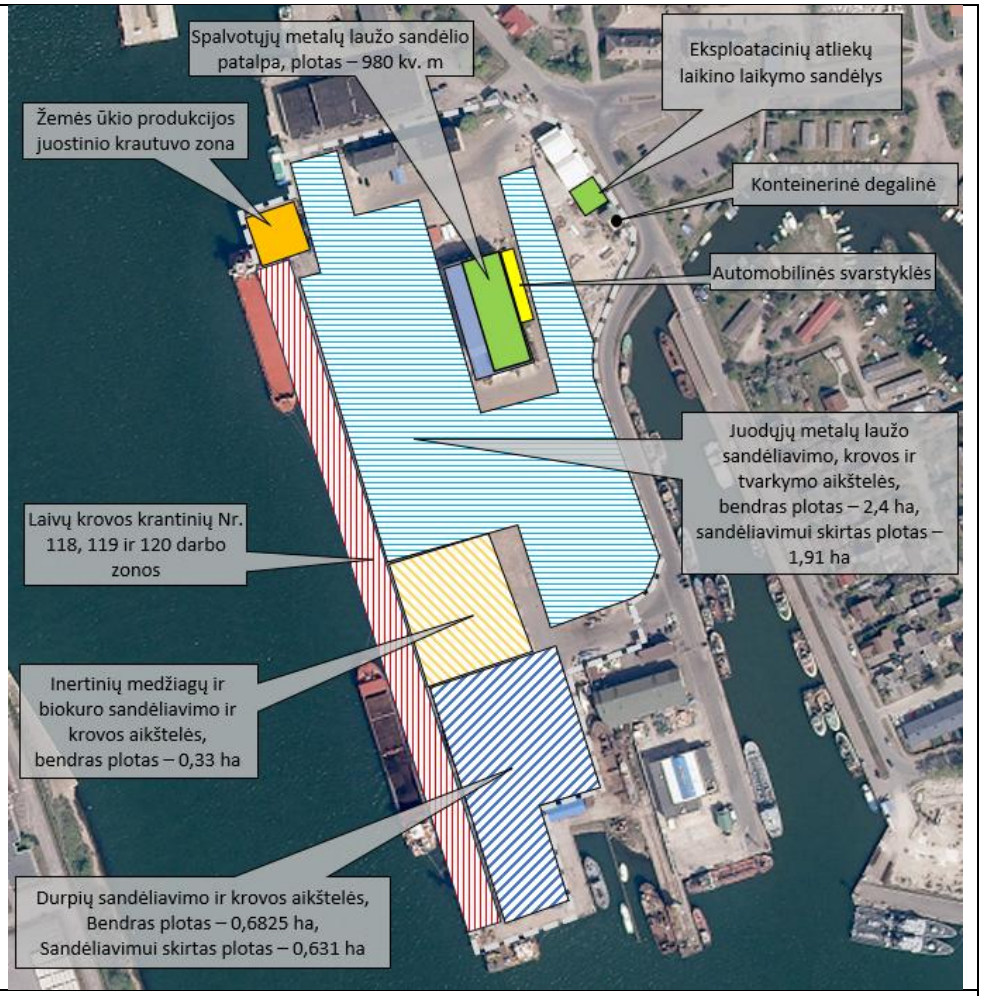
Veiklos rodikliai	Esami pajėgumai	Planuojami pajėgumai	Pastabos
Palaidos durpės	220 000 t/m	350 000 t/m	Bendras kitų birių krovinių (durpių, inertinių medžiagų, biokuro) perkrovimo apimtis numatoma padidinti nuo 405 000 t/m iki 1 050 000 t/m.
Inertinės medžiagos (keramzitas, skalda)	70 000 t/m	300 000 t/m	
Žemės ūkio produkcija (grūdai)	72 000 t/m	300 000 t/m	
Biokuras (medžio skiedros)	43 000 t/m	100 000 t/m	
Perkraunamų ir tvarkomų metalų (juodųjų ir spalvotųjų) laužo metiniai kiekiai (įskaitant ir tvarkymą)	473 000 t/m (perkraunama), iš jų: 300 000 t/m (tvarkymas R12 būdu)	698 533 t/m (visas kiekis tvarkomas R12 būdu, įskaitant perkrovimą)	Padidės 48 % (perkrovimas ir tvarkymas)

Pastaba: Duomenys pagal Atrankos informacijos 5 skyrių.

Metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių esamas ir planuojamas išdėstymas įgyvendinus PŪV pateikiamas žemiau.



3.1. pav. Esamų metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių išdėstymas (Duomenys apie esamus pajėgumus pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2023 m. Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitą, suderintą su AAA 2023-06-21 raštu Nr. (30-3)-A4E-6506 bei pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-13 išduotą (2021-04-23 pakeistą) taršos leidimą Nr. TL-KL.1-65/2019 bei UAB „Harvest House“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-20 išduotą taršos leidimą Nr. TL-KL.1-67/2019).

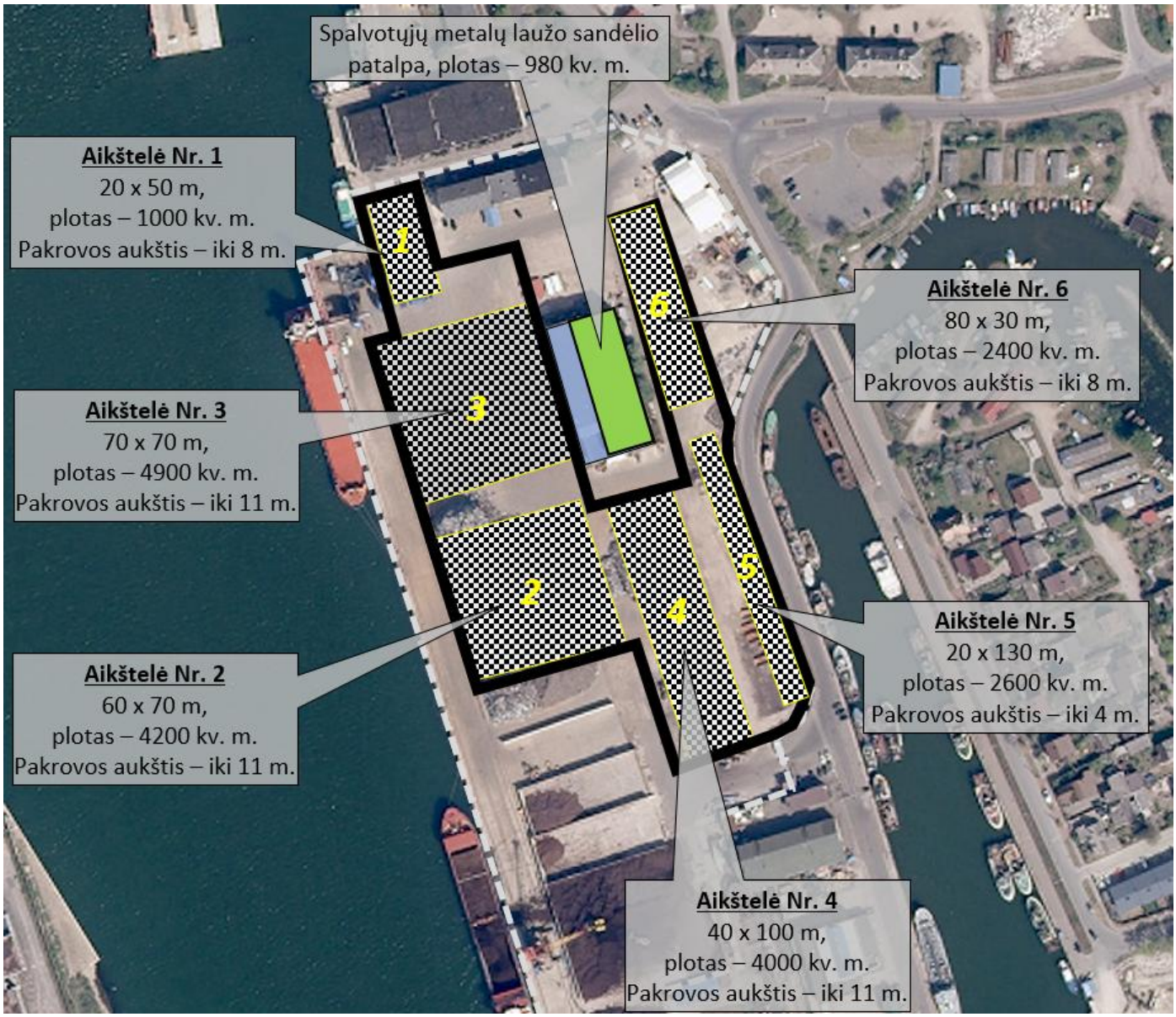


3.2. pav. Metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių išdėstymas įgyvendinus PŪV

Laikomų metalo laužo ir kitų birių krovinių kiekiai (didinami)

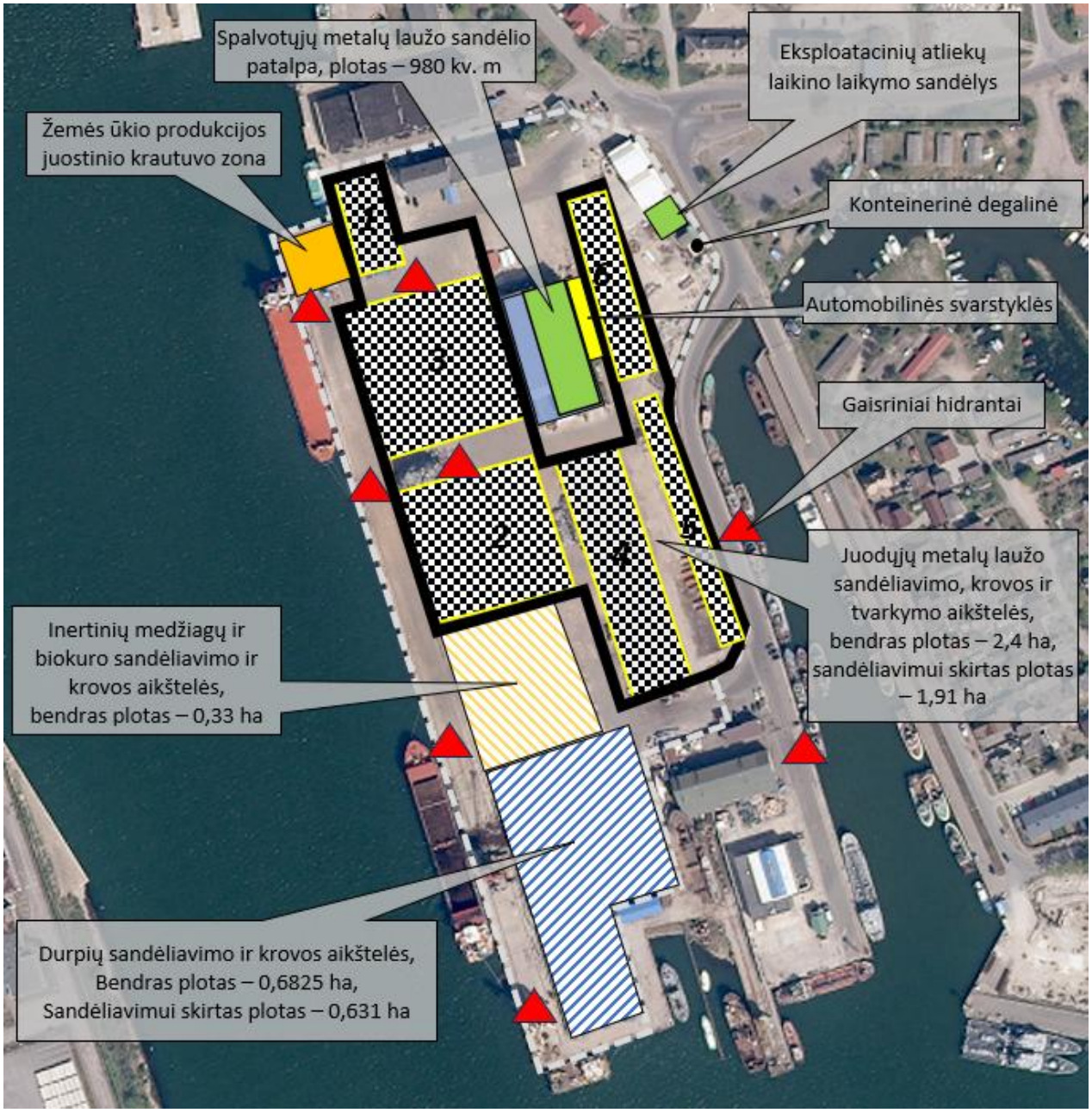
Metalų laužas numatomas sandėliuoti grupėmis atskirose teritorijos dalyse, kur aplink kiekvieną kaupą nustatomas tam tikras atstumas, skirtas privažiavimui paliekant tarp jų iki 10 m. pločio pravažas transportui ir technikai. Kai kaupai sandėliuojami pakankamai toli vienas nuo kito, tai jų privažiavimui skirti perimetrai (privažiavimo juostos) nepersidengia. Kaupus sandėliuojant vienas greta kito, nustatomas bendras privažiavimo atstumas tarp kaupų (t.y. – privažiavimui skirtos juostos persidengia), taip paliekant tarpą, lygų privažiavimo atstumui nuo vieno kaupo.

Ties rytinę veiklavietės betonine siena metalų laužas laikomas tik iki 4 m aukščio formuojant išilginės formos rietuvę, kurios vienas kraštas remiasi į 8 m aukščio sieną (ant sienos vidinės pusės yra nubrėžta 4 m aukščio linija, iki kurios orientuojamas pakrovos maksimalus aukštis). Ties teritorijos betonine siena sandėliuojamo metalų laužo pakrovos aukštis – iki 4 m. Teritorijos centrinėse dalyse metalų laužo pakrovos aukštis – iki 8 - 11 m.



3.3. Pav. Planuojamas metalų laužo sandėliavimo teritorijos suskirstymas pagal atskiras aikšteles

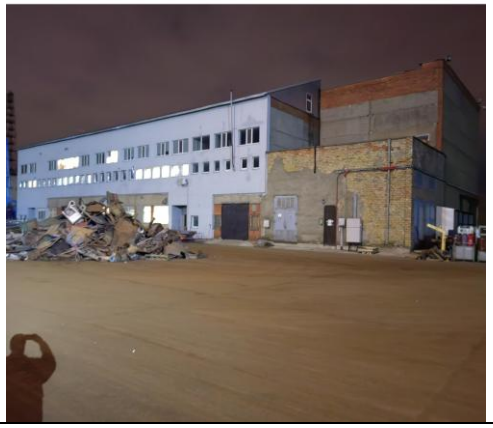
Pagal atvirų aikštelių matmenis, galimas maksimalus vienu metu laikomas juodųjų metalų laužo kiekis – 52 041 t. Spalvotųjų metalų laužo, sandėliuojamo uždaro sandėlio patalpoje (980 m^2), vienu metu laikomas kiekis nesikeistų – 1100 t, kaip buvo nustatyta UAB „Kamineros krovinių terminalas“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-13 išduotame taršos leidime Nr. TL-KL.1-65/2019 bei UAB „Harvest House“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-20 išduotame taršos leidime Nr. TL-KL.1-67/2019).



3.4. Pav. Metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo teritorijos suskirstymas pagal atskiras aikšteles

Gamybiniame pastate (atskiroje patalpoje) laikomas spalvotųjų metalų laužas. Spalvotųjų metalų laužas laikomas gamybinio 1496 m^2 ploto pastato, Un. Nr. 2196-1022-5076, dalyje – atskiroje patalpoje - 980 m^2, atskirtoje nuo kitos pastato dalies. Pastato išoriniai (užstatymo) matmenys: ilgis – 58,5 m., plotis – 27,6 m. Iš viso pastate gali būti laikoma apie 1100 t spalvotųjų metalų laužo, sukrautų į 1,33 m^3 talpos didmaišius.



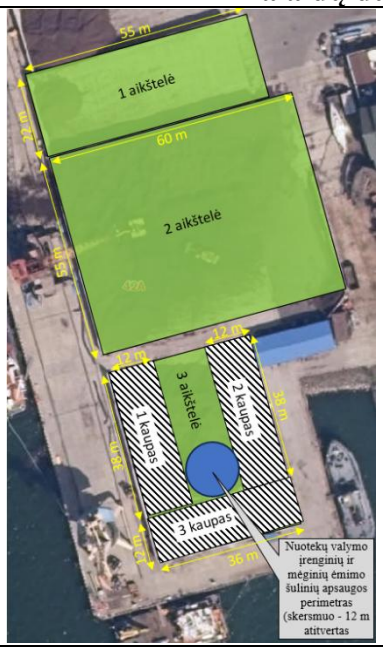


3.5. Pav. Spalvotųjų metalų laužo laikymo sandėlis (sandėlio patalpa)

<u>Kitų birių krovinių (durpių, inertinių medžiagų, biokuro) vienu metu laikomi maksimalūs kiekiai (didinami)</u>

Birius krovinius (durpes, inertines medžiagas ir biokurą) numatoma sandėliuojami esamose aikštelės, neplečiant (t.y. - nedidinant) sandėliavimo plotų. Žemės ūkio produkcija šiuo metu nėra sandėliuojama (yra tik perkraunama) ir nenumatoma sandėliuoti. Laikomų birių medžiagų kiekiai nustatomi, atsižvelgiant į atskiro krovinio sandėliavimui skirtą plotą, pakrovos aukštį bei medžiagos tankį bei į sandėliavimo kaupo formą. Inertinės medžiagos ir biokuras vienu metu kartu nesandėliuojami, kadangi jų sandėliavimo vieta sutampa, t.y. – šie kroviniai yra rotuojami ir laikomi pakaitomis, priklausomai nuo rinkos poreikio. Durpės, inertinės medžiagos bei biokuras numatomas sandėliuoti formuojant apvalius arba pailgus ovalo formos kaupus.

Palaidų durpių vienu metu sandėliuojamų kiekių nustatymas



1 aikštelė 55 x 22 m, pakrovos aukštis – 8 m, (1 kaupas). Tūris skaičiuojamas pagal formulę:

$$V_{1\ kaupo} = \frac{2}{3} \cdot 3{,}1415 \cdot \frac{22m}{2} \cdot \frac{55m}{2} \cdot 8m = 5066m^3$$

Aikštelės plotas – 1210 m^2, krovinio užimamas plotas – 950 m^2.
Durpių laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 5066 m^3 x 0,43 t/m^3 = 2178 t.

2 aikštelė 60 x 55 m, pakrovos aukštis – 8 m, (1 kaupas). Tūris skaičiuojamas pagal formulę:

$$V_{1\ kaupo} = \frac{2}{3} \cdot 3{,}1415 \cdot \frac{60m}{2} \cdot \frac{55m}{2} \cdot 8m = 13816m^3$$

Aikštelės plotas – 3300 m^2, krovinio užimamas plotas – 2591 m^2.
Durpių laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 13816 m^3 x 0,43 t/m^3 = 5941 t.

3 aikštelė 50 x 36 m, pakrovos aukštis – 6 m. 3 kaupai ties betoniniais atitvarais aikštelės kraštuose: 1 ir 2 kaupai – po 38 x 12 m, 3 kaupas – 36 x 12 m.
Tūriai skaičiuojami pagal formulę:

$$V_{1\ kaupo} = \frac{38m \cdot 12m \cdot 6m}{2} = 1368m^3$$

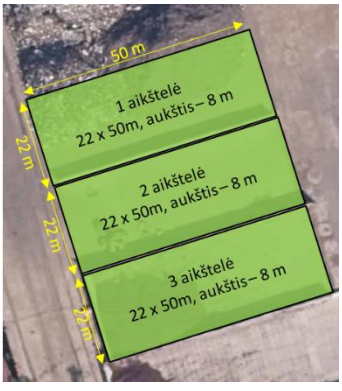
$$V_{2\ kaupo} = \frac{38m \cdot 12m \cdot 6m}{2} = 1368m^3$$

$$V_{3\ kaupo} = \frac{36m \cdot 12m \cdot 6m}{2} = 1296m^3$$

Aikštelės plotas – 1800 m^2, krovinio užimamas plotas – 1344 m^2.
Durpių laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = (1368+1368+1296) m^3 x 0,43 t/m^3 = 1734 t.

Palaidos durpės sandėliuojamos 3 aikštelėse, kurios fiziškai yra atskiros viena nuo kitos bei nuo kitų sandėliuojamų krovinių. Aikštelė Nr. 1 yra atskirta 4 m aukščio betoniniams atitvarai, formuojant 55 x 22 m stačiakampio formos gardą, kuriame durpės sandėliuojamos kaupo formos rietuvėje iki 8 m aukščio. Aikštelės Nr. 2 ir Nr. 3 vien nuo kitos yra atskirtos 5 m pločio pravažiavimo juosta. Aikštelė Nr. 2 yra iš trijų pusių atitverta 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Aikštelės matmenys – 60 x 55 m, plotas – 3300 m^2. Aikštelėje palaidos durpės sandėliuojamos ovalo formos kaupe, kurio pakrovos aukštis – iki 8 m. Aikštelėje Nr. 3 palaidos durpės sandėliuojamos trijuose kaupuose, kurie išdėstyti ties aikštelės kraštinėmis pusėmis. Centrinėje aikštelės dalyje paliekamas tarpas privažiavimui, taip pat centrinėje aikštelės dalyje yra lietaus nuotekų valymo įrenginių ir mėginių paėmimo šuliniai, kurie atitverti 0,4 m aukščio betoniniais borteliais taip, kad vieta nebūtų užkrauta kroviniu ir būtų užtikrinamas laisvas priėjimas prie valymo įrenginių bei mėginių paėmimo vietų. Aikštelėje durpės laikomos trijuose padalinto stačiakampio formos kaupuose iki 6 m aukščio: 1 ir 2 kaupai – 38 x 12 m. bei 3 kaupas: 36 x 12 m. Aikštelė Nr. 3 iš kraštų (išskyrus kraštą ties aikštele Nr. 2) yra atitverta 4 m aukščio betoniniais atitvarais ant kurių papildomai pritvirtinti 4 m aukščio tinklinio audinio juosta, skirta sulaikyti krovinio dalelių patekimą už aikštelės bei vėjo poveikį nuo jūros pusės.

Inertinių medžiagų ir biokuro vienu metu sandėliuojamų kiekių nustatymas



1 aikštelė 50 x 22 m, plotas – 1100 m^2, pakrovos aukštis – 8 m, (1 kaupas), krovinio užimamas plotas – 864 m^2. Tūris skaičiuojamas pagal formulę:

$$V_{1\ kaupo} = \frac{2}{3} \cdot 3{,}1415 \cdot \frac{22m}{2} \cdot \frac{50m}{2} \cdot 8m = 4605m^3$$

Inertinių medžiagų laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 4605 m^3 x 1,3 t/m^3 = 5987 t.
Biokuro laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 4605 m^3 x 0,46 t/m^3 = 2118 t.

2 aikštelė 50 x 22 m, plotas – 1100 m^2, pakrovos aukštis – 8 m, (1 kaupas), krovinio užimamas plotas – 864 m^2. Tūris skaičiuojamas pagal formulę:

$$V_{1\ kaupo} = \frac{2}{3} \cdot 3{,}1415 \cdot \frac{22m}{2} \cdot \frac{50m}{2} \cdot 8m = 4605m^3$$

Inertinių medžiagų laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 4605 m^3 x 1,3 t/m^3 = 5987 t.
Biokuro laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 4605 m^3 x 0,46 t/m^3 = 2118 t.

3 aikštelė 50 x 22 m, plotas – 1100 m^2, pakrovos aukštis – 8 m, (1 kaupas), krovinio užimamas plotas – 864 m^2. Tūris skaičiuojamas pagal formulę:

$$V_{1\ kaupo} = \frac{2}{3} \cdot 3{,}1415 \cdot \frac{22m}{2} \cdot \frac{50m}{2} \cdot 8m = 4605m^3$$

Inertinių medžiagų laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 4605 m^3 x 1,3 t/m^3 = 5987 t.
Biokuro laikomo kiekio apskaičiavimas:
T = 4605 m^3 x 0,46 t/m^3 = 2118 t.

3.1 Lentelė. Planuojami metalų laužo, durpių, inertinių medžiagų, biokuro atvirų aikštelių duomenys ir sandėliavimo pajėgumai atskirose aikštelėse

Kroviniai	Aikštelių Nr.	Sandėliavimo aikštelių rodikliai (ilgis x plotis, plotas, pakrovos aukštis H)	Aikštelių aprašymas	Sandėliavimo (laikymo) apimtys atskirose aikštelėse	Atskirų krovinių sandėliavimo (laikymo) apimtys
Juodųjų metalų laužas	1	20 x 50 m (1000 m^2), H = 8 m.	Aikštelė tarp krantine Nr. 118 ir administracinio pastato. Naudojama kaip pagalbinė santykinai nedidelė aikštelė atskirų kokybinių rodiklių (pvz., pagal užsakovo reikalavimus) metalų laužui laikyti. Pakrovos aukštis – iki 8 m. Formuojamas ovalios formos kaupas. Krovinio užimamas fizinis plotas – 785 m^2.	2303 t	52041 t
	2	60 x 70 m (4200 m^2), H = 11 m.	Aikštelė tarp biokuro/inertinių medžiagų sandėliavimo aikštelėmis ir krantinės Nr. 118-119 paliekant pravažas transportui ir technikai. Pakrovos aukštis – iki 11 m. Formuojamas ovalios formos kaupas. Krovinio užimamas fizinis plotas – 3297 m^2.	13305 t	
	3	70 x 70 m (4900 m^2), H = 11 m.	Aikštelė tarp sandėlio ir krantinės Nr. 119 paliekant pravažas transportui ir technikai. Pakrovos aukštis – iki 11 m. Formuojamas ovalios formos kaupas. Krovinio užimamas fizinis plotas – 3847 m^2.	15522 t	
	4	40 x 100 m (4000 m^2), H = 11 m.	Aikštelė centrinėje teritorijos dalyje. Pakrovos aukštis – iki 11 m. Formuojamas išilginio ovalo formos kaupas paliekant pravažas autotransportui ir technikai. Krovinio užimamas fizinis plotas – 3140 m^2.	12665 t	
	5	20 x 130 m (2600 m^2), H = 4 m.	Aikštelė ties betonine 4 m aukščio siena, kur formuojamas pusiau padalinto stačiakampio formos kaupas atremtas į sieną. Pakrovos aukštis – iki 4 m, t.y. – pusė sienos aukščio. Ties kaupo kraštu paliekamos pravažos autotransportui ir technikai. Krovinio užimamas fizinis plotas – 2600 m^2.	2860 t	
	6	80 x 30 m (2400 m^2), H = 8 m.	Aikštelė ties sandėliu ir 5 sandėliavimo zona formuojant ovalios formos kaupą ties 5 zonos kaupo kraštu, Paliekama pravaža tarp kaupo ir sandėlio autotransportui ir technikai. Pakrovos aukštis – iki 8 m. Krovinio užimamas fizinis plotas – 1884 m^2.	5386 t	
Durpės	1	55 x 22 m, (1210 m^2) H = 8 m.	Aikštelė Nr. 1 yra atskirta 4 m aukščio betoniniams atitvarai, formuojant 55 x 22 m stačiakampio formos gardą, kuriame durpės sandėliuojamos kaupo formos rietuvėje iki 8 m aukščio. Krovinio užimamas plotas – 950 m^2.	2178 t	9853 t
	2	60 x 55 m, (3300 m^2) H = 8 m.	Aikštelė Nr. 2 yra iš trijų pusių atitverta 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Aikštelės matmenys – 60 x 55 m, plotas – 3300 m^2. Aikštelėje palaidos durpės sandėliuojamos ovalo formos kaupe, kurio pakrovos aukštis – iki 8 m. Krovinio užimamas plotas – 2591 m^2.	5941 t	
	3	50 x 36 m, (1800 m^2) H = 6 m.	Aikštelėje durpės laikomos trijuose padalinto stačiakampio formos kaupuose iki 6 m aukščio: 1 ir 2 kaupai – 38 x 12 m. bei 3 kaupas: 36 x 12 m. Krovinio užimamas plotas – 1344 m^2.	1734 t	
Inertinės medžiagos	1	50 x 22 m, (1100 m^2) H = 8 m.	Aikštelė ties krantine Nr. 119-120 atitverta nuo kitų aikštelių 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Krovinio užimamas plotas – 864 m^2.	5987 t	17961 t
	2	50 x 22 m, (1100 m^2) H = 8 m.	Aikštelė ties krantine Nr. 119-120 atitverta nuo kitų aikštelių 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Krovinio užimamas plotas – 864 m^2.	5987 t	
	3	50 x 22 m, (1100 m^2) H = 8 m.	Aikštelė ties krantine Nr. 119-120 atitverta nuo kitų aikštelių 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Krovinio užimamas plotas – 864 m^2.	5987 t	
Biokuras	1	50 x 22 m, (1100 m^2) H = 8 m.	Aikštelė ties krantine Nr. 119-120 atitverta nuo kitų aikštelių 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Krovinio užimamas plotas – 864 m^2.	2118 t	6354 t
	2	50 x 22 m, (1100 m^2) H = 8 m.	Aikštelė ties krantine Nr. 119-120 atitverta nuo kitų aikštelių 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Krovinio užimamas plotas – 864 m^2.	2118 t	
	3	50 x 22 m, (1100 m^2) H = 8 m.	Aikštelė ties krantine Nr. 119-120 atitverta nuo kitų aikštelių 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Krovinio užimamas plotas – 864 m^2.	2118 t	

Pastaba: Duomenys pagal PŪV Atrankos informacijos 5 skyrių.

3.2. Lentelė. Birių krovinių vienu metu sandėliavimo pajėgumai atvirose aikštelėse

Aikštelių pavadinimas	Aikštelių Nr.	Sandėliuojami kroviniai	Sandėliavimo (laikymo) apimtys atskirose aikštelėse	Maksimalios krovinių sandėliavimo apimtys vienu metu
Juodųjų metalų laužo sandėliavimo aikštelės	1	Juodųjų metalų laužas	2303 t	52041 t (tik metalų laužas)
	2	Juodųjų metalų laužas	13305 t	
	3	Juodųjų metalų laužas	15522 t	
	4	Juodųjų metalų laužas	12665 t	
	5	Juodųjų metalų laužas	2860 t	
	6	Juodųjų metalų laužas	5386 t	
Durpių sandėliavimo aikštelės	1	Durpės	2178 t	9853 t (tik durpės)
	2	Durpės	5941 t	
	3	Durpės	1734 t	
Inertinių medžiagų ir biokuro sandėliavimo aikštelės	1	Inertinės medžiagos arba biokuras	5987 t 2118 t	17961 t (tik inertinės medžiagos) 6354 t (tik biokuras)
	2	Inertinės medžiagos arba biokuras	5987 t 2118 t	
	3	Inertinės medžiagos arba biokuras	5987 t 2118 t	
Maksimaliai galimos visų birių krovinių sandėliavimo apimtys vienu metu:				**79855 t**

Pastaba: Maksimalios sandėliavimo apimtys būtų vienu metu atvirose aikštelėse sandėliuojant juodųjų metalų laužą, durpes ir inertines medžiagas. Inertinės medžiagos ir biokuras vienu metu kartu nesandėliuojami, kadangi jų sandėliavimo vieta sutampa, t.y. – šie kroviniai yra rotuojami ir laikomi pakaitomis, priklausomai nuo rinkos poreikio.

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ vykdomų birių medžiagų krovos darbų, sandėliavimo ir atliekų (metalų laužo) tvarkymo aprašymas:

Palaidų durpių krova ir sandėliavimas. Palaidos durpės atgabenamos autotransportu (45 m^3 talpos savivarčiais sunkvežimiais), kur išverčiamos autotransporto iškrovimo poste atviroje aikštelėje. Išgabenamos durpės laivais juos pakraunant uosto krantinėse Nr. 119-120. Laivai pakraunami uosto kranais su žiauniniais griebtuvais, kur krovinys pagriebiamas iš aikštelės ir perkeliamas ties laivo triumu į kurį išverčiamas iš viršaus – žemyn. Pakrovos į laivą metu, naujos siuntos į aikštelę nebepristatomos. Krovinys kraunamas uosto kranu (dvižiauniu uždaromu griebtuvu) bei papildomai – mobiliu kranu, kur durpės griebtuvais paimamos iš aikštelės ir perkeliamos išpylimui į laivo triumus. Laivo pakrovos metu krovinys gali būti stumdomas frontaliniais krautuvais arčiau krantinės, kad pasiektų kranai. Sandėliuojamos durpės yra bendro 6825 m^2 ploto (įskaitant pravažas ir apsaugos atstumus nuo nuotekų valymo įrenginių šulinių) aikštelės atskirose dalyse viename ar keliuose ovalios formos kaupuose 8 m aukščio. Durpės sandėliuojamos vienoje ar keliose pasirinktinai aikštelės vietose (t.y. – sandėliuojamos tik atskirose aikštelės dalyse, o ne visoje aikštelėje), kur skirtas betarpiškam sandėliavimui plotas – 6310 m^2. Išverstos durpės aikštelėje perstumdomos frontaliniais krautuvais. Aikštelėje sukaupiamas laivo partijos krovinio kiekis, kur atvykus laivui, portaliniu kranu (su žiauniniais griebtuvais) perkraunamos į laivo triumus.

Inertinių mineralinių medžiagų krova ir sandėliavimas. Inertinės mineralinės medžiagos (skalda, žvyras, keramzitas) atgabenamos tik laivais, o išgabenamos tik autotransportu. Iš laivo triumo inertinės medžiagos iškraunamos uosto kranais naudojant uždarus žiauninius griebtuvus. Pasemtas krovinys iš laivo triumo perkeliamas į 3300 m^2 ploto sandėliavimo aikštelę (3 segmentai po 1100 m^2), kur išpilamas iš viršaus – žemyn.

Inertinių mineralinių medžiagų sandėliavimas. Sandėliuojamos inertinės medžiagos yra 3300 m^2 aikštelės atskirose dalyse viename ar keliuose ovalios formos kaupuose (iki 8 m aukščio). Iš laivo triumo inertinės medžiagos išverčiamos į sandėliavimo aikštelę formuojant kaupus. Krovinio rietuvės formuojamos krovinį stumdant frontaliniu krautuvu. Krovinių sandėliavimo zonos atskirtos 4 m aukščio betoniniais atitvarais. Formuojama viena ar kelios rietuvės iki 8 m. aukščio.

Inertinių mineralinių medžiagų pakrovimas išgabenimui. Išgabenamos inertinės medžiagos yra autotransportu (45 m^3 talpos sunkvežimiais), į kuriuos medžiagos pakraunamos frontaliniais krautuvais arba greiferiais. Krovinys frontaliniais krautuvais semiamas iš rietuvės ir pilamas į sunkvežimių kėbulą iš viršaus – žemyn. Į savivarčius automobilius inertinės medžiagos kraunamos daugiausiai frontaliniais krautuvais, rečiau - greiferiais. Automobilio kėbulas pakraunamas tiek, kad nebūtų krovinio nubyrėjimo. Krovinys vežamas dengtais savivarčiais automobiliais. Išgabenus krovinį, sandėliavimo aikštelių teritorija išvaloma, surinkti krovinio likučiai pakraunami kartu su kroviniu.

Žemės ūkio produkcijos krova ir sandėliavimas. Žemės ūkio produkcija į laivus kraunama tiek per juostinį transporterį (konvejerį) – laivo krautuvą „SL-1200“, tiek laivo krovadėžėmis, kurios keliamos laivo kranais.

Iškrovimas į juostinį transporterį. Žemės ūkio produkcija (grūdai ir kt.) atgabenama autotransportu (savivartėmis) ir išpilama į juostinio transporterio (konvejerio) priėmimo bunkerį. Juostinis transporteris su iškrovos bunkeriu yra krantinėje Nr. 118. Atvirose aikštelėse žemės ūkio produkcija nesandėliuojama ir nekraunama.

Pakrovimas į laivą juostiniu transporteriu. Juostiniu transporteriu žemės ūkio produkcija iš iškrovos bunkerio paduodama į transporterio galeriją, kur gabenama į laivo triumą per nukreipiamą transporterio gervę (išpiltuvą - rankovę). Transporterio išpiltuvas yra lanksti cilindro formos rankovė (antgalis), kuri nuleidžiama į laivo triumą, kad kraunamas krovinys mažiau dulkėtų. Juostinis transporteris yra uždaro tipo, todėl dulkėjimas vyksta išpilant krovinį per rankovę į laivo triumą.

Pakrovimas laivo krovadėžėmis. Krovinys kraunamas į laivą uosto laivo kranais su prikabinamomis krovadėžėmis. Laivo krovadėžės nuleidžiamos ant krantinės (ties laivo bortu), kur privažiuoja sunkvežimis ir į atvirą stačiakampio formos krovadėžę išverčia krovinį. Į vieną krovadėžę telpa viso savivarčio kėbulu atgabenamas ir išverčiamas kiekis (30-45 m^3 į vieną krovadėžę). Vienu metu gali krauti iki 4 vnt. laivo kranų, priklausomai nuo laivo tipo.

Biokuro (medienos skiedrų) krova ir sandėliavimas. Biokuras atgabenamas tik autotransportu (45 m^3 talpos savivarčiais sunkvežimiais), kur išverčiamos atviroje aikštelėje. Sandėliuojamas biokuras yra 3300 m^2 aikštelės atskirose dalyse viename ar keliuose ovalios formos kaupuose iki 8 m aukščio. Išgabenamas biokuras laivais juos pakraunant uosto krantinėse Nr. 119-120. Laivai pakraunami uosto kranais su žiauniniais griebtuvais, kur krovinys pagriebiamas iš aikštelės ir perkeliamas ties laivo triumu į kurį išverčiamas iš viršaus – žemyn.

Iškrovimas. Atvykus laivui, birų krovinį uostinis arba mobilus hidraulinis kranas su dvižiauniu uždaru griebtuvu krauna į laivo triumus. Biokuras taip pat iškraunamas sandėliavimo aikštelėje iš autotransporto išverčiant krovinį.

Sandėliavimas. Biokuras sandėliuojamas ir kaupiamas 3300 m^2 ploto aikštelėje (3 segmentai po 1100 m^2) formuojant ovalios formos kaupus iki 8 m. Rietuvės formuojamos vienoje ar keliose aikštelės vietose pasirinktinai (t.y. – ne visoje aikštelėje). Frontaliniu krautuvu krovinys stumdomas į rietuves, kad galėtu pasiekti kranai.

Pakrovimas. Pakrovimas į laivą vykdomas ties krantinėmis Nr. 119-120 galutinai sukaupus reikiamos apimties siuntą. Krovinys gali būti kraunamas uosto kranu (dvižiauniu uždaru griebtuvu) bei papildomai – mobiliu kranu. Laivo pakrovos metu krovinys gali būti stumdomas frontaliniais krautuvais arčiau krantinės, kad pasiektų kranai. Biokurą pakraunant į laivą krovinys paimamas iš sandėliavimo aikštelės ir perkeliamas išvertimui į laivo triumą.

Metalų laužo tvarkymas ir krova. Į metalų laužo krovos ir sandėliavimo aikšteles metalų laužas patenka automobiliniu (sunkvežimiais) ir vandens transportu (laivais), kur krova vykdoma uosto kranais (greiferio arba magneto antgaliais). Metalų laužas kraunamas ir laikomas formuojant kaupo pavidalo rietuves/krūvas, kur aikštelėse pasirinktinai pagal poreikį gali būti formuojamos kelios rietuvės/krūvos. Esant poreikiui, aikštelėje perimetru išstatomos modulinės 1,6 m aukščio betoniniai atitvarai. Iš vilkikų juodas metalų laužas iškraunamas į aikštelę mobiliu kranu su daugiažiauniu greiferiu arba išverčiamas iš kėbulo. Juodųjų metalų laužas kraunamas ir laikomas atvirose aikštelėse, o spalvotųjų – gamybiniame pastate. Stambiagabaritinis juodojo metalo laužas, kurį reikia papildomai susmulkinti pjaustant dujomis, pjaustomas ties metalų laužo laikymo vieta pasirinktinose vietose (t.y. – pjaustymo vieta neturi nuolatinės vietos). Pažymėtina, kad smulkinamas pjaustant dujomis tik juodųjų metalų laužas, nes spalvotųjų metalų laužas atvirose aikštelėse nekaupiamas, o sandėliuojamas (išskyrus transportavimo procesą, kai privežamas ties krantine pakrovimui į laivą) supakuotas į didmaišius gamybiniame uždarame pastate. Atplaukus laivui, juodą metalo laužą mobilus kranas su daugiažiauniu greiferiu ir elektromagnetu iš aikštelės pakrauna į savivartes, kurios nuveža krovinį į krantinę, prie kurios prisišvartavęs laivas, ir supila į sukaupimo dėžes. Iš pastato spalvotas metalo laužas ir metalinės pakuotės pakraunamos taip pat. Uostinis kranas arba laivo kranas dėžę pakelia ir išverčia į laivo triumą. Rūdys ir nuobiros, susidariusios aikštelėje/pastate, surenkamos ir supilamos į laivo triumą. Laivu atgabentas juodųjų metalų laužas (laivu gabenamos siuntos apimtys nuo 6000 t iki 30000 t) iškraunamas uosto kranais į aikšteles ties laivais, iš kurių toliau perkraunamas į laikymo vietas mobiliais kranai ties aikštelėmis. Iš aikštelių juodas metalo laužas gali būti pakraunamas į transporto priemones ir išvežamas iš veiklavietės arba kaupiamas ir pakraunamas į kitą laivą.

Vandens tiekimas ir vartojimas. Nemuno g. 42, Klaipėda. Vanduo vartojamas buičiai, tiekiamas laivams, stovintiems prie krantinių, bei naudojamas sandėliuojamų bei kraunamų birių krovinių drėkinimui. Vanduo apskaitomas skaitliuku, kuris yra AB "Klaipėdos vanduo" nuosavybė. Nemuno 42A, Klaipėda. Vanduo tiekiamas laivams, stovintiems prie krantinių, bei naudojamas sandėliuojamų bei kraunamų birių krovinių drėkinimui. Vandenį per VĮ KVJUD tinklus tiekia AB "Klaipėdos vanduo" (iš centralizuoto miesto vandentiekio) pagal šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartį.

Buitinių nuotekų tvarkymas Nemuno g. 42, Klaipėda. Buitinės nuotekos priduodamos AB "Klaipėdos vanduo" pagal šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo - pardavimo sutartį. Susidariusių buitinių nuotekų kiekis prilyginamas vandens, suvartoto buičiai kiekiui. Nemuno g. 42 A, buities nuotekos nesusidaro. Laivuose susidarančias nuotekas surenka jūrų uosto operatorius laivais-surinkėjais ir (arba) autocisternomis, todėl tiesiogiai į tinklus neišleidžiamos.

Paviršinių nuotekų tvarkymas. Bendrovė eksploatuoja 2 paviršinių nuotekų valymo įrenginius, esančius krantinėse: paviršinių nuotekų valymo įrenginys Nr. 1 yra krantinėje Nr. 120, o paviršinių nuotekų valymo įrenginys Nr. 2 yra krantinėje Nr. 118. Išvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias per 2 išleistuvus: išleistuvą Nr. 1 – ties krantine Nr. 121 ir išleistuvą Nr. 2 - ties krantine Nr. 118. Paviršinės nuotekos, kurios išleidžiamos į Kuršių marias per išleidėją Nr.1 (nuotekos surenkamos nuo 2,3053 ha kanalizuojamos teritorijos) ir išleidėją Nr. 2 (nuotekos surenkamos nuo 3,6295 ha kanalizuojamos teritorijos), prieš tai apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose. Naudojami paviršinių nuotekų valymo įrenginiai: Nr. 1 (naftos produktų separatorius su purvo nusodintuvu NGF - 20), našumas – 20 l/s, Nr. 2 (EuroPEK FILTER Kombi NS65/19500 su integruota smėliagaude), našumas – 65 l/s.

Naudojamos medžiagos, žaliavos, gamtiniai, energetiniai ištekliai. Ūkinėje veikloje naudojamas geriamasis vanduo. Geriamasis vanduo naudojamas buitinėms reikmėms (administracinėse patalpose), tiekiant laivams (apie 1900 m^3/m) bei metalų laužo ir kitų birių krovinių krovos ir sandėliavimo metu susidarančių dulkių sulaikymui (nusėsdinimui). Vanduo tiekiamas iš miesto vandentiekio (tiekėjas – AB „Klaipėdos vanduo"), taip pat imamas iš priešgaisrinių hidrantų per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vandentiekio tinklus. Paimamas vanduo apskaitomas debitomačiais.

Be birių krovinių drėkinimui, vanduo tiekiamas taip pat ir krantinėse stovintiems laivams, kur vidutinis patiekiamo vandens kiekis yra apie 600 m^3/m. Numatoma, kad įgyvendinus PŪV, laivų atvykstančių skaičius turėtų padidėti iki 1,5 karto, todėl numatomas laivams patiekti vandens kiekis – 900 m^3/m.

3.3 Lentelė. Planuojamo sunaudoti vandens kiekis

Laikotarpis	Vanduo buities poreikiams administraciniam pastatui bei laivų aprūpinimui	Vanduo, tiekiamas tik laivams	Vanduo naudojamas drėkinimui (krovos ir sandėliavimo metu)
Sunaudota 2021 - 2024 m.	1900 m^3/m	600 m^3/m	590 m^3/m
Planuojama sunaudoti	2000 m^3/m	900 m^3/m	5900 m^3/m

Planuojamos ūkinės veiklos metu kiti gamtos ištekliai - žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės ir kiti ištekliai **nebus naudojami**.

Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus). Numatoma naudoti iki 400000 KWh per metus elektros energijos šioms reikmėms: apšvietimui – teritorijos ir patalpų; drėkinimo įrenginių kompresoriams; administracinių patalpų apšildymui; elektriniams uosto kranams bei juostiniam laivų transporteriui; Elektros energijos tiekimui laivams. Veiklavietėje dirbanti technika naudoja dyzelinį kurą – apie 100 t per metus. Dyzelinis kuras užpilamas iš teritorijoje esančios antžeminės 6 m^3 talpos degalinės. Teritorijoje (lauke) laikoma antžeminė konteinerinė cilindrinė vertikali degalinė (gamintojas Tuffa tanks), gamyklinis Nr. 40456JUN18. Degalinė atitinka CE ženklą: EN 13341, kuris patvirtina, kad degalinės talpykla atitinka darnųjį standartą EN 13341:201 „termoplastikinių stacionariųjų antžeminių buitinio krosnių kuro, žibalo ir dyzelino talpyklos“. Degalinė įrengta 2018 m. Degalinės tūris – 6 m^3, laikomų naftos produktų rūšis – šviesūs naftos produktai (ŠNP) – dyzelinis kuras. Degalinėje įmontuota kolonėlė ir laikomo kuro lygio matavimo prietaisas. Degalinės talpyklai atliekama periodinė patikrą, kurią atlieka Lietuvos ir Vokietijos UAB „Tulvita“ technikos kontrolės tarnyba. Pagal paskutinio patikrinimo išvadą, degalinė yra tinkama naudoti.

3.4. Lentelė. Numatomos naudoti žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m^3 ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m^3 ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)	Planuojama naudoti
1	Pašluostės, sorbentai, pjuvenos	0,7 t	0,3 t metaliniame sandariai uždaromame konteineryje, atspariame aplinkos poveikiui.	Epizodinių naftuotų skysčių prasipylimų ir pralašėjimų surinkimui
2	Techninis deguonis	27 t	Laikoma 10 ryšulių po 12 balionų. Dujos laikomos gamykliniuose balionuose atviroje aikštelėje	Metalinių konstrukcijų pjaustymui
3	Propano dujos	3 t	Laikoma 10 balionų po 33 kg . Dujos laikomos gamykliniuose balionuose atviroje aikštelėje	Metalinių konstrukcijų pjaustymui
4	Dyzelinas	100 t	6 m^3 laikoma kilnojamoje skystų degalų išpilstymo įrenginyje (konteinerinėje degalinėje) „Tuffa“.	Naudojamai technikai, transportui ir mechanizmams (kranams, krautuvams)

3.3. ūkinėje veikloje naudojamų technologijų aprašymas, esamų ir planuojamų statinių ir įrenginių išdėstymo planas.

3.3.1. Ūkinėje veikloje naudojamų technologijų aprašymas

Eksploatuojama technika – duomenys nesikeičia (žr. 4 lentelę). Krovinių krovai eksploatuojama ši krovos technika: portalinis kranas – 1 vnt., hidraulinis mobilus kranas – 1 vnt., mobilūs hidrauliniai kranai (FUCHS) – 3 vnt., frontaliniai krautuvai – 3 vnt. Birių krovinių (žemės ūkio produkcijos) krovai naudojamas laivų krautuvas „SL-1200“, skirtas birių krovinių transportavimui konvejeriu į laivo triumus (krovos našumas – iki 1200 t/val.). Terminale atliekamas tik bendrovės technikos operatyvinis remontas. Planinį remontą ir priežiūrą vykdo samdoma įmonė. Veiklavietės metinis dyzelino poreikis krovos darbams – 100 t/ metus. Dyzelinu technika užpilama iš veiklavietėje esančios konteinerinės degalinės.

<u>Vykdomos veiklos, naudojamų technologijų aprašymas</u>

Įmonės veikla – metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veikla. Krovos ciklai vyksta etapais:

- krovinių iškrovimas iš mobilaus transporto į aikšteles ir jų sandėliavimas;
- krovinių pakrovimas iš sandėliavimo aikštelių į laivus arba į autotransportą;
- žemės ūkio produkcijos krova – iš autotransporto į laivus (per juostinį transporterį).
- krovinių iškrovimas iš laivų į aikšteles ir jų sandėliavimas;
- krovinių pakrovimas iš sandėliavimo aikštelių į mobilų transportą.

Atliekų tvarkymo technologinis procesas

Metalų laužo atliekų tvarkymo veikla. - tai įvairios kilmės ir formos juodieji (geležis, plienas) bei spalvotieji metalai (vario, aliuminio, švino, bronzos ir kt.). Netaurieji metalai tvarkomi mechaniškai apdorojant (pjaustant dujomis), maišant bet neprarandant (nepakeičiant) galutinio atliekų statuso. Šiuo atveju, po apdorojimo metalų laužas lieka ir toliau atliekomis (keičiantis tik atliekų sąrašo kodui). Metalų laužą numatoma priimti išskirtinai tik iš juridinių asmenų (įskaitant ir atliekų tvarkytojus), kadangi bendrovė orientuojasi iš esmės į pakankamai didelių apimčių siuntas. Tai užtikrina ne tik atliekų stabilius srautus, bet ir atliekų kokybės bei ne užterštumo patikimumą (dirbama su nuolatiniais partneriais). Bendrovės pagrindinė veikla – metalų laužo laikymo, krovos ir pirminio apdorojimo paslaugų infrastruktūros teikimas klientams – metalų laužo turėtojams (tvarkytojams, prekiautojams ir tarpininkams). Į metalų laužo krovos ir sandėliavimo aikštelės metalų laužas patenka automobiliniu (sunkvežimiais) ir vandens transportu (laivais), kur krova vykdoma uosto kranais (greiferio arba magneto antgaliais). Metalų laužas kraunamas ir laikomas formuojant kaupo pavidalo rietuves/krūvas, kur aikštelėse pasirinktinai pagal poreikį gali būti formuojamos kelios rietuvės/krūvos. Esant poreikiui, aikštelėje perimetru išstatomi moduliniai betoniniai atitvarai. Iš vilkikų juodas metalų laužas iškraunamas į aikštelę mobiliu kranu su daugiažiauniu greiferiu arba išverčiamas iš kėbulo. Juodųjų metalų laužas kraunamas ir laikomas atvirose aikštelėse, o spalvotųjų – gamybiniame pastate. Stambiagabaritinis juodojo metalo laužas, kurį reikia papildomai susmulkinti pjaustant dujomis, pjaustomas ties metalų laužo laikymo vieta pasirinktinose vietose (t.y. – pjaustymo vieta neturi nuolatinės vietos). Smulkinamas pjaustant dujomis tik juodųjų metalų laužas, nes spalvotųjų metalų laužas atvirose aikštelėse nekaupiamas, o sandėliuojamas (išskyrus transportavimo procesą, kai privežamas ties krantine pakrovimui į laivą) supakuotas į didmaišius gamybiniame uždarame pastate.

Atplaukus laivui, juodą metalo laužą mobilus kranas su daugiažiauniu greiferiu ir elektromagnetu iš aikštelės pakrauna į savivartes, kurios nuveža krovinį į krantinę, prie kurios prisišvartavęs laivas, ir supila į sukaupimo dėžes. Iš pastato spalvotas metalo laužas ir metalinės pakuotės pakraunamos taip pat. Uostinis kranas arba laivo kranas dėžę pakelia ir išverčia į laivo triumą. Rūdys ir nuobiros, susidariusios aikštelėje/pastate, surenkamos ir supilamos į laivo triumą. Laivu atgabentas juodųjų metalų laužas (laivu gabenamos siuntos orientacinės vidutinės apimtys nuo 6000 t iki 30000 t) iškraunamas uosto kranais į aikšteles ties laivais, iš kurių toliau perkraunamas į laikymo vietas mobiliais kranai ties aikštelėmis. Iš aikštelių juodas metalo laužas gali būti pakraunamas į transporto priemones ir išvežamas iš veiklavietės arba kaupiamas ir pakraunamas į kitą laivą. Veiklos vykdymo vieta atviroje teritorijoje yra padengta kieta danga (betono plokštės). Paviršinės nuotekos nuo atviros teritorijos surenkamos latakų sistema ir paviršinių nuotekų tinklais nuvedamos į paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose Nr. 1 ir 2 (šuliniuose) yra sumontuotos sklendės (2024 m. gruodžio mėn. papildomai sumontuotos sklendės prieš išleidėjus), kurias esant reikalui, per 10 min. nuo sprendimo priėmimo galima uždaryti.

Prieš priimant į veiklavietę metalų laužo atliekų siuntą, atliekamas siuntos patikrinimas pagal penkis kriterijus:
1 – patikra dėl metalų lauže esančių draudžiamų medžiagų ar daiktų;
2 – patikra dėl atliekų pavojingumo ir užterštumo pavojingomis medžiagomis;
3 – patikra dėl radioaktyviosios taršos;
4 – patikra dėl kokybės reikalavimų;
5 - patikra dėl pristatomo metalų laužo svorio (atliekama tik atlikus visus kitus patikros etapus)

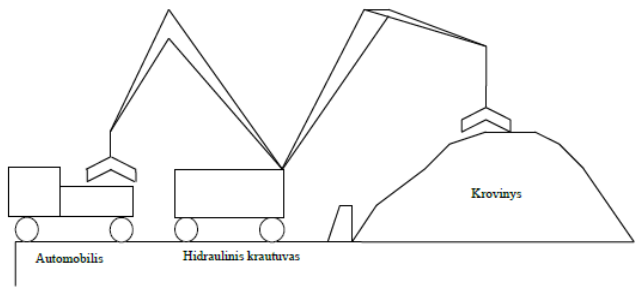
Atliekų apdorojimas po atliekų patikros. Po patikros procedūrų, priimtos metalų laužo atliekos identifikuojamos pagal atliekų sąrašo kodus, kur pavojingomis medžiagomis neužterštas, atitinkantis radioaktyvumo ribines vertes bei į neturintį draudžiamų supirkti daiktų ir medžiagų sąrašą neįtrauktas metalų laužas atskirais kodais yra maišomas į bendrus srautus (laikymo kaupus) veiklavietėje. Po sumaišymo juodųjų metalų laužas (191202) papildomai gali būti pjaustomas dujomis tikslu sumažinti santykinai didelių matmenų laužo (ne gabarito) gabaritus, nes mažesnių matmenų laužas santykinai talpesnis (galima santykinai daugiau jo sukrauti). Smulkinimas pjaustant dujomis vykdomas tose pačiose laužo laikymo aikštelėse laisvose vietose, kur yra poreikis laužą smulkinti. Smulkinimas pjaustant atliekamas iš esmės tik epizodiškai, nes didžioji dalis metalų laužo į veiklavietę patenka iš kitų atliekų tvarkytojų jau po pirminio apdorojimo. Kitokio laužo apdorojimo (karpymo, smulkinimo smulkintuvuose, presavimo ir pan.) nevykdoma. Metalų laužo maišymo, smulkinimo dujomis ir laikymo metu susidarančios nuobiros ir nemetalinės priemaišos sukraunamos ir išgabenamos kartu su metalų laužo siuntomis, taip užtikrinant, kad nesusidarytų priimto ir išgabento metalo laužo kiekių skirtumas. Tai aktualu, kadangi veiklos vykdytojas nėra metalų lažo savininkas (supirkėjas), o teikia tik klientams priklausančio metalų laužo krovos, paruošimo naudoti (smulkinimo dujomis) ir sandėliavimo (t.y. – uosto infrastruktūros) paslaugas.

Metalo laužo transportavimo ir krovos procesas

Metalo laužas iškraunamas, pakraunamas ir sandėliuojamas pagal dvi technologines schemas, priklausomai nuo transportavimo būdo:

1. auto mašina – aikštelė, 2. laivas – aikštelė, aikštelė – laivas.

1. Auto mašina – aikštelė

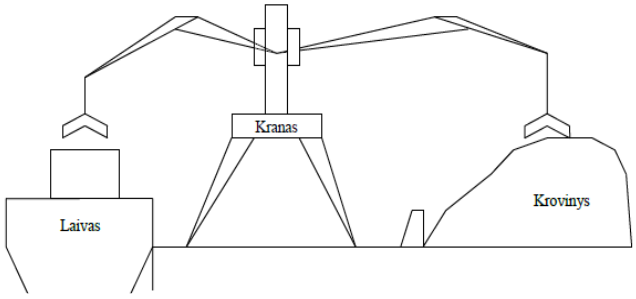


Automašinos metalų laužą į aikštelę atgabena iš Perkėlos gatvėje esančio kito UAB „Kamineros krovinių terminalas“ padalinio arba tiesiogiai iš siuntėjų. Automobilio iškrovimas trunka nuo 10 iki 30 min., kur atvykęs į bendrovės teritoriją, automobilis su metalo laužu pasveriamas automobilinėse svarstyklėse. Krovinys iš automašinos į sandėliavimo aikštelę iškraunamas išpilant tiesiai iš kėbulo šalia jau formuojamos krūvos arba semiant krovinį iš kėbulo hidrauliniu krautuvu. Iškrautas iš automašinos metalo laužas hidrauliniu krautuvu perkeliamas į formuojamas metalų laužo rietuves.

Metalo laužo atskiri kaupai gali būti sutvirtinami iš išorinių pusių betoniniais atitvarais (iki 1,6 m aukščio), taip papildomai užtikrinant fizinį kaupo stabilumą. Metalų laužas kaupiamas keliuose rietuvėse (kaupuose), kurie išdėstomi orientuojant labiau centrinėse aikštelės dalyse ar ties rytine veiklavietės betonine 8 m aukščio siena. Formuojant kaupą, metalo laužas pradedamas krauti nuo rietuvės centro kraštų link. Kaupiamas metalo laužas gali būti sustumiamas frontaliniai krautuvais nuo kaupo išorinio perimetro centro link taip išlyginant kaupo kraštus. Griebtuvinis kranas pakeliamas ties kaupo viduriu ir paleidžiamas vertikaliai iš viršaus žemyn. Išformuojant rietuvę (t.y. – kraunant išgabenimui krovinį), krovos darbų eiga vykdoma griebtuviniu kranu kraunant nuo aukštesnių rietuvės sluoksnių link žemesnių, taip išvengiant kaupo griūties, kuomet iš apatinės dalies nukrovus krovinį, viršutinė dalis netektų stabilumo.

Kadangi metalų laužas iš esmės priimamas tik iš metalų laužą tvarkančių įmonių (atliekų tvarkytojų) ar su atliekų tvarkytojais susijusių metalo laužu prekiaujančiomis/tarpininkaujančiomis įmonėmis, tai į veiklavietę patenka pakankamai išrūšiuotas vienalytis metalų laužas, neturintis itin daug nemetalinės frakcijos priemaišų ar kitų atliekų. Metalų laužo krovos metu susidarančios nuobiros ir nemetalinės priemaišos sukraunamos ir išgabenamos kartu su metalų laužo siuntomis, taip užtikrinant, kad nesusidarytų priimto ir išgabento metalo laužo kiekių skirtumas.

2. Laivas – aikštelė, aikštelė - laivas



Iki veiklavietės metalo laužo atliekos gali būti atplukdomos laivais. Laivas iškraunamas uosto krantinėse Nr. 118 arba 119, kur toliau pervežamas į sandėliavimo atviras aikšteles. Pačiose krantinėse (krantinių darbo zonose) metalų laužas laikomas tik krovos proceso metu - iškraunant iš laivo arba pakraunant į laivą. Laivas iškraunamas (arba pakraunamas) įprastai per dvi-penkias paras, kur vienos paros orientacinis krovos pajėgumas – apie 6000 t/d. Metalo laužas iš laivo triumų iškraunamas laivo kranais arba uosto kranais. Krovinys iškraunamas tolygiai per visą triumo liuko prošvaistę iki pajolo. Kranininkas nuleidžia atidarytą griebtuvinį greiferį į triumą, pagriebia krovinį ir iškelia iš laivo triumo. Krovinys, esantis triumo dalyje po deniu, taip pat krovinys laivo triumo prošvaistėje, valant triumą, iškraunamas švytuojant krovinį į triumo liuko prošvaistę kaušiniais autokrautuvais, sukeliant krovinį į didesnes krūvas (t.y. – dirbant pačiame laivo triume).

Sukrautas į triumo liuko prošvaistę, krovinys iškraunamas uosto ar laivo griebtuviniais kranais. Pakraunant laivą (metalo išvežimui), greiferis atidaromas ne didesniame kaip 0,3 m aukštyje nuo triumo pajolo, vėliau , susidarius per visą triumo plotą, 1,0 m storio „pagalvėlei“, ne didesniame kaip 1 m aukštyje nuo krovinio sluoksnio. Krovinio rietuvė triume formuojama tolygiai per visą krovininės patalpos plotą, tik pagal triumo liuko prošvaistės perimetrą krovinys sukraunamas iki 1 m aukščio didesnėmis krūvomis, kad krovinio tankinimo metu būtų galima greičiau ir lengviau krovinį perkelti į triumo dalį po deniu.

Metalo laužas į laivą papildomai gali būti kraunamas krovadėžėmis. Pakrovimui į laivą naudojami kiekvienam triumui priskirti laivo kranai (vienu metu gali dirbti iki 4 laivo kranų kraunant į 4 triumus, priklausomai nuo laivo dydžio). Į vieną krovadėžę įprastai iškraunamas vienas 25 t keliamos galios sunkvežimis (išverčiant metalų laužą iš kėbulo) (krovadėžės talpa – apie 45 m^3). Toliau pakrautos krovadėžės laivo kranais perkeliamos į laivo triumą, kur pagal signalizuotojo nurodymus krovinys išpilamas į laivo triume nurodytą vietą.

Kitų birių krovinių (esamų ir nekeičiamų krovinių – durpių, inertinių medžiagų, biokuro bei žemės ūkio produkcijos) krovos ir sandėliavimo technologiniai procesai

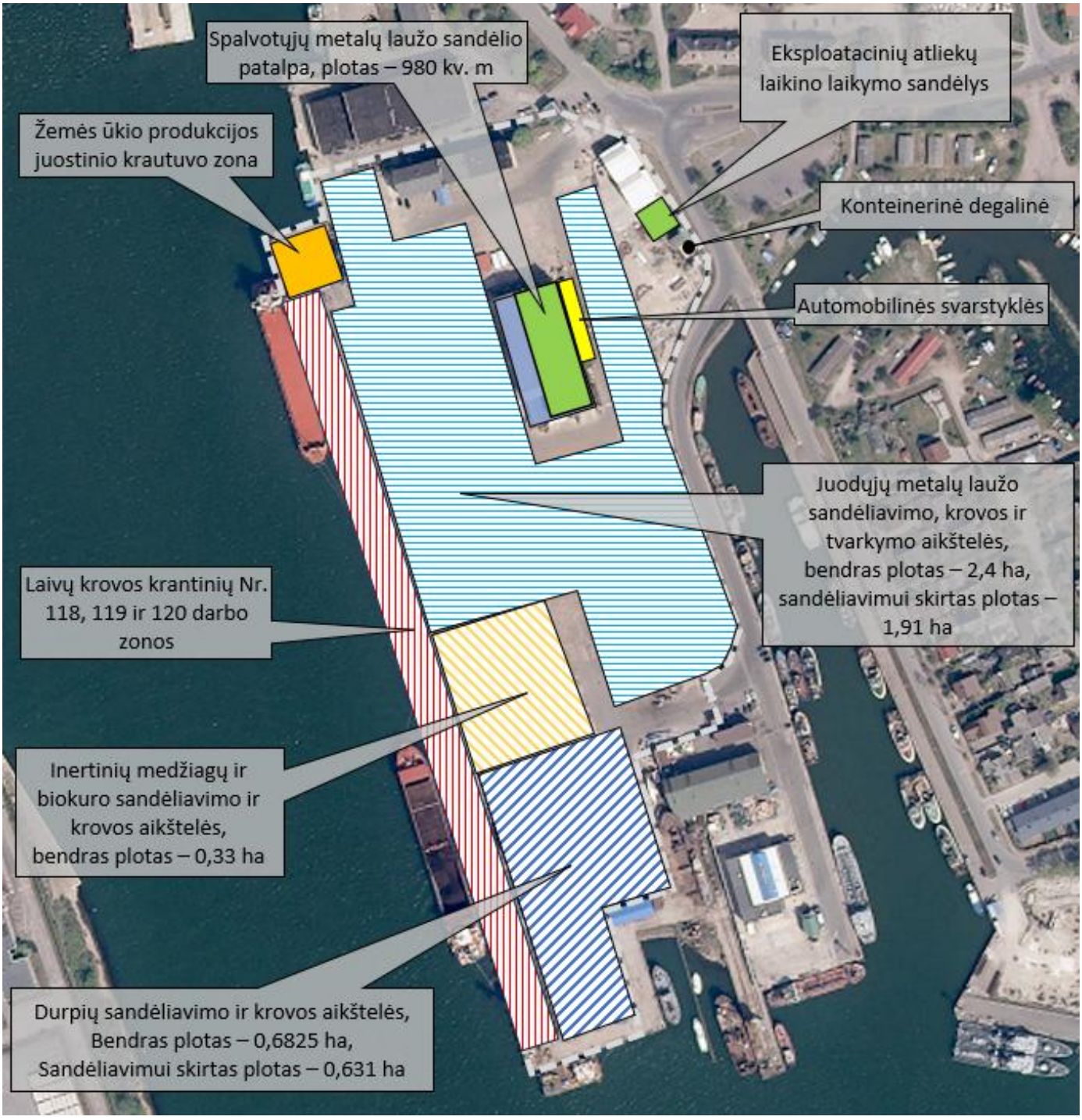
Krovinio, medžiagos pavadinimas	Technologinis procesas (pagal eiliškumą)	Proceso aprašymas
Esami technologiniai procesai		
Palaidos durpės	1. Iškrovimas aikštelėje iš autotransporto	Krovinys atgabenamas autotransportu (savivartėmis), iš kurio išverčiamas pasirinktinai atvirose aikštelėse (bendras plotas 6825 m^2, sandėliavimui skirtas – 6310 m^2).
	2. Krovinio sandėliavimas (krovinio kaupimas)	Krovinys sandėliuojamas ties krantine Nr. 119-120 aikštelėse (6825 m^2 ploto). Kaupiamas krovinys aikštelėse stumdomas frontaliniais krautuvais.
	3. Pakrovimas į laivą išgabenimui	Pakrovimas į laivą vykdomas ties krantinėmis Nr. 119-120 galutinai sukaupus reikiamos apimties siuntą. Pakrovos į laivą metu, naujos siuntos į aikštelę nebepristatomos. Krovinys gali būti kraunamas uosto kranu (dvižiauniu uždaru griebtuvu) bei papildomai – mobiliu kranu. Laivo pakrovos metu krovinys gali būti stumdomas frontaliniais krautuvais arčiau krantinės, kad pasiektų kranai.
Inertinės medžiagos (keramzitas, skalda ir kt.)	1. Iškrovimas aikštelėje iš laivo arba autotransporto	Iš laivo krovinys iškraunamas uosto kranu (dvižiauniu uždaru griebtuvu), papildomai - hidrauliniu mobiliu kranu.
	2. Krovinio sandėliavimas (krovinio siuntos kaupimas)	Krovinys sandėliuojamas ties krantinėmis Nr. 119-120, 3300 m^2 ploto aikštelėse (3 vnt. po 1100 m^2), atitvertose 4 m aukščio betoninėmis pertvaromis. Jeigu krovinys turi kokybinius skirtumus, atskiros frakcijos gali būti sandėliuojamos atskiruose kaupuose pasirinktinai iš 3 aikštelių. Nesant šio krovinio aikštelėse sandėliuojama biokuras (medžio skiedros).
	3. Pakrovimas į autotransportą arba laivą išgabenimui	Krovinys kraunamas iš sandėliavimo aikštelės į autotransportą su frontaliniais krautuvais arba hidrauliniais kranais.
Žemės ūkio produkcija (grūdai)	1. Krovinio atgabenimas ties kraunamo laivo krantine	Autotransportu atgabenamas krovinys gali būti supilamas (išverčiamas) tiesiai į juostinio transporterio (konvejerio/lauderio) priėmimo bunkerį arba išverčiamas į krovadėžes. Krovinys teritorijoje nesandėliuojamas.
	2. Laivo pakrovimas	Pakrovimas vykdomas arba juostiniu transporteriu (lauderiu), arba laivo kranais kraunant iš prikabinamų krovadėžių. Pakrovimas į laivą vykdomas ties krantine Nr. 118.
Biokuras (medžio skiedros ir kt.)	1. Iškrovimas aikštelėje	Krovinys atgabenamas autotransportu (savivartėmis), iš kurio išverčiamas atvirose 3300 m^2 aikštelėse (3 vnt. po 1100 m^2).
	2. Krovinio sandėliavimas (krovinio siuntos kaupimas)	Krovinys sandėliuojamas ties krantinėmis Nr. 119-120. Kaupiamas krovinys aikštelėje gali būti stumdomas frontaliniais krautuvais. Nesant šio krovinio, aikštelėse sandėliuojamos inertinės medžiagos.
	3. Pakrovimas į laivą išgabenimui	Pakrovimas į laivą vykdomas ties krantinėmis Nr. 119-120 galutinai sukaupus reikiamos apimties siuntą. Pakrovos į laivą metu, naujos siuntos į aikštelę nebepristatomos. Krovinys gali būti kraunamas uosto kranu (dvižiauniu uždaru griebtuvu) bei papildomai – mobiliu kranu. Laivo pakrovos metu krovinys gali būti stumdomas frontaliniais krautuvais arčiau krantinės, kad pasiektų kranai.

3.3.2. Esamų ir planuojamų statinių ir įrenginių išdėstymo planas.

Esamos ir planuojamos veiklavietės funkcinės zonos ir jų išsidėstymas. Durpių, inertinių medžiagų ir biokuro sandėliavimo ir krovos aikštelių ribos nesikeistų. Esamos šių birių medžiagų sandėliavimo aikštelių ribos įvertintos UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. Atrankos informacijoje (5 skyriuje).

Faktiškai naudojamų ir iš dalies nenaudojamų, bet įtrauktų į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-13 išduotą (2021-04-23 pakeistą) taršos leidimą Nr. TL-KL.1-65/2019 bei UAB „Harvest House“ Aplinkos apsaugos agentūros 2019-06-20 išduotą taršos leidimą Nr. TL-KL.1-67/2019) metalų laužo sandėliavimo, krovos ir tvarkymo aikštelių ribas, tuo pačiu ir plotus, numatoma pakeisti nuo esamo aikštelių bendro ploto 15200 m^2 iki 19100 m^2. Įskaitant pravažiavimus technikai bei tarpus tarp atskirų laužo sandėliavimo aikštelių, numatoma skirti 2,4 ha ploto teritorijos dalį, kuri įsitenka į Nemuno g. 42 sklypo ribas.

Metalų laužo ir kitų birių krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių išdėstymas įgyvendinus PŪV pateikiamas pav. žemiau.



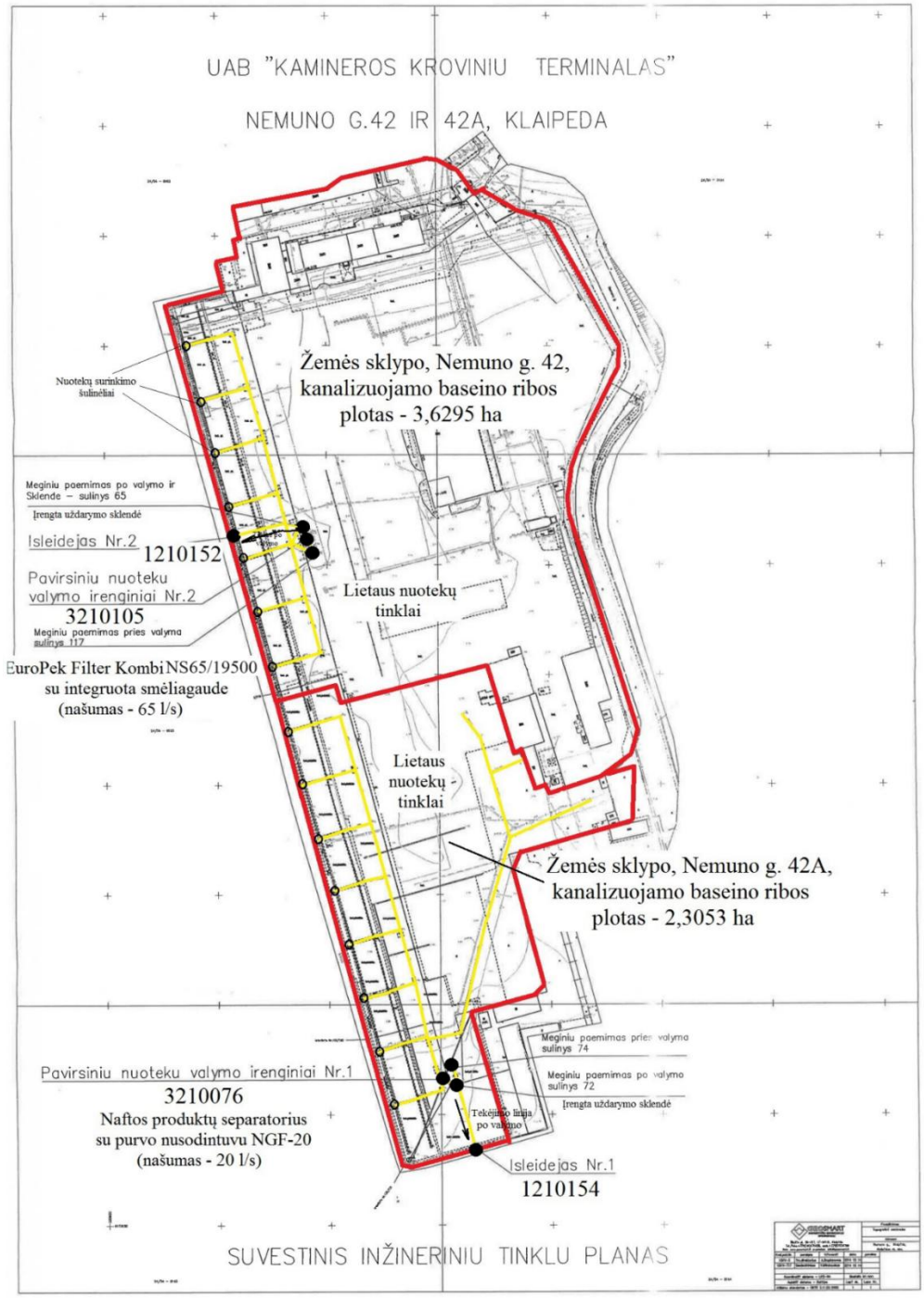
3.6. Pav. Funkcinių zonų išsidėstymas įgyvendinus PŪV

3.5. Lent. Veiklavietės funkcinių zonų aprašymas

Funkcinė zona	Aprašymas
Automobilinių svarstyklių zona	Vykdoma vizuali ir dokumentinė priimamų krovinių patikrą. Automobilinės svarstyklės (svėrimo riba – iki 60 t) yra teritorijos viduje, ties sandėliu. Svarstyklėmis sveriami krovininiai sunkvežimiai, atgabenantys ir išgabenantys krovinius.
Eksploatacinių atliekų laikino laikymo zona	Zona įrengta lengvų konstrukcijų uždarame (14 x 15 m, vidaus plotas – 210 m^2) sandėlyje (angare). Veiklavietėje numatomos susidaryti tik eksploatacinės veiklos atliekos, susidarančios transporto ir technikos eksploatacijos metu: panaudota alyva, panaudoti sorbentai ir kitos pavojingosios dalys, susidarančios eksploatuojant techniką ir transportą (degalų, oro filtrai ir kitos dalys) laikinai laikomos pagalbinėse patalpose, kurios yra dengtame betonuotą dangą turinčiame lengvų konstrukcijų angare.
Spalvotųjų metalų laužo sandėlis (980 m^2)	Gamybinis pastatas (unikalus Nr. 2196-1022-5076), pagrindinė naudojimo paskirtis – *gamybos, pramonės*, bendras plotas - 1497 m^2, iš kurio naudojama 980 m^2 ploto patalpa spalvotųjų metalų laužo sandėliavimui. Sienos – plytų, stogo danga – ruberoidas, aukštų skaičius – 1, pastato aukštis – 12,5 m, baigtumo procentas – 100 %. Šildymas – centrinis šildymas iš centralizuotų sistemų, vandentiekis – komunalinis vandentiekis, nuotekų šalinimas – komunalinis nuotekų šalinimas, dujos – nėra, yra elektros įvadas. Pastatas naudojamas pagalbinių medžiagų laikymui bei supakuoto (į didmaišius) spalvotųjų metalų laužo laikymui.
Žemės ūkio produkcijos juostinio krautuvo zona	Laivo krautuvas (transporteris) – įranga, skirta birių krovinių pakrovimui nuo kranto į laivo triumus. Įprastai kraunama žemės ūkio produkcija. Transporteris gali judėti krantinėje esančiais geležinkelio bėgiais (judėjimo greitis – 20 m/min.) išilgai krantine, transporterio maksimalus aukštis virš bėgių– 23,289 m, bendra masė – 282,051 t. Krovos projektinis našumas – iki 1200 t/val., juostos judėjimo greitis – 2,5 m/s. Krautuvu gali būti kraunami birios medžiagos, kurių tankis iki 1,35 t/m^3, grūdėtumas – iki 2 cm. Darbo leistinas režimas: vėjo greitis – iki 20 m/s, oro temperatūra: min – 30°C, max + 40°C.
Laivų krovos krantinių Nr. 118, 119 ir 120 darbo zonos	**Laivo krovos postas (ties krantinėmis Nr. 118-119) –** pakrovimas į laivus vykdomas krovadėžėmis ir/arba kranais su žiauniniais, magnetiniais arba šakiniais griebtuvais. Vykdoma žemės ūkio produkcijos, metalų laužo krova į laivą ar iš laivo. Metalų laužas pakraunamas į laivą arba krovadėžėmis, arba kranais su magnetiniais ar šakiniais griebtuvais. Iš laivo metalų laužas iškraunamas kranais. Žemės ūkio produkcija į laivą pakraunama arba krovadėžėmis, arba laivo krautuvu (transporteriu) „SL-1200“ į laivą per į laivo triumą nuleidžiant iškrovimo rankovę. **Laivo krovos postas (ties krantinėmis Nr. 119-120) - t**ies krantinėmis Nr. 119-120 vykdoma laivo krova (pakrovimas ir iškrovimas), kur kraunamos durpės, biokuras ir inertinės medžiagos. Birūs kroviniai kraunami uosto kranais su žiauniniais griebtuvais. Laivo krovos vieta yra krano pasiekiamumo zonoje, todėl tarpinio krovinių sandėliavimui ties laivu poreikio nėra. Kroviniai perkraunami betarpiškai iš aikštelės į laivo triumą, ar iš laivo triumo tiesiai į aikštelę.
Metalų laužo krovos, sandėliavimo ir apdorojimo aikštelės	Metalų laužo krovai, sandėliavimui ir apdorojimui numatoma atvira 2,4 ha ploto teritorija, kurioje pasirinktinose vietose sandėliuojamas ir tvarkomas metalų laužas (iš esmės palaidas juodųjų metalų laužas), kurio sandėliavimui skirtas plotas – 1,91 ha (žr. Informacijos 5.3.4. lent.). Vykdomas pirminis metalų laužo apdorojimas – maišymas (į bendrus kaupus laikymo vietose) bei metalų laužo pjaustymas (dujomis) aikštelėse pasirinktinose vietose (kur fiziškai įmanomi priėjimai, todėl atskiros pjaustymo zonos nenustatomos). Metalų laužas į aikšteles gali būti atvežamas sunkvežimiais ir iškraunamas išverčiant, o išvežimui greiferiais pakraunamas į autotransportą išvežimui. Metalų laužas taip pat atgabenamas laivais, iš kurių iškraunamas uosto kranais su magnetiniais arba šakiniais griebtuvais. Pakraunant laivą, metalų laužas prieš tai pakraunamas į autotransportą, kuris išverčia metalų laužą ties kraunamu laivu arba tiesiai į laivo krovadėžę.
Inertinių medžiagų ir biokuro krovos ir sandėliavimo (3300 m^2) aikštelė	Aikštelėje pasirinktinai sandėliuojamos ir kraunamos arba tik inertinės medžiagos (skalda, žvyras keramzitas), arba tik biokuras (medžio skiedros). Inertinių medžiagų (skaldos, žvyro ir kt.) ir biokuro (medžio skiedrų) krova vykdoma uosto kranais (su žiauniniais griebtuvais), kuomet krovinys griebtuvais pagriebiamas iš aikštelėje sandėliuojamų kaupų arba išverčiamas į aikštelę. Biokuras, ir inertinės medžiagos iškraunamos (išverčiant) savivartėmis aikštelėje, o pakraunamos į sunkvežimių kėbulus frontaliniais krautuvais.
Durpių krovos ir sandėliavimo aikštelė (6825 m^2)	Vykdomas palaidų durpių sandėliavimas atviros 6825 m^2 ploto aikštelės dalyse, ties krantinėmis Nr. 119-120. Sandėliavimo vietos aikštelės ribose pasirenkamos pagal poreikį. Į aikštelę atgabenamos durpės, kurios išverčiamos iš autotransporto. Durpių krova uosto kranais (su žiauniniais griebtuvais) į laivą. Durpės kranais pasemiamos iš 6825 m^2 aikštelės kaupų (tiesioginiam durpių sandėliavimui skirta 6310 m^2) ir perkeliamos į laivo triumą.

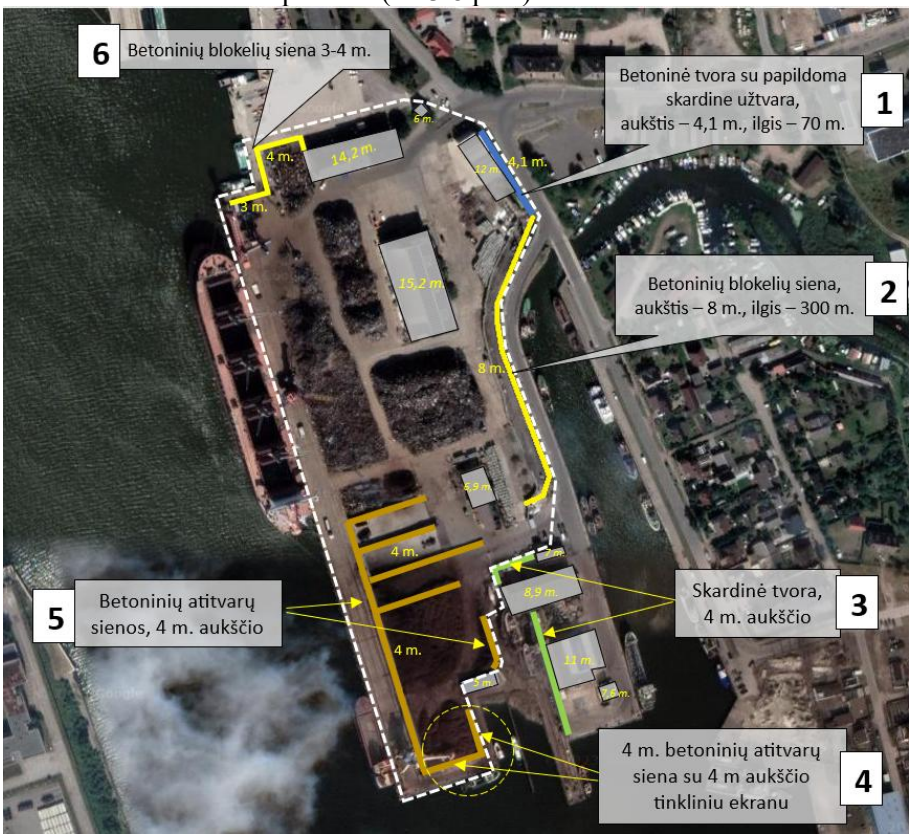
Inžinerinių statinių išsidėstymas. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje (Nemuno g. 42 ir 42 A), surinktos paviršinės (lietaus) nuotekos lietaus nuotekų tinklais, dvejais išleistuvais (Nr. 1 ir Nr. 2) per valymo įrengimus išleidžiamos į gamtinę aplinką - Kuršių marias (Malkų įlanką) (žr. pav. žemiau). Surinktos paviršinės nuotekos, prieš išleidžiant į gamtinę aplinką, yra valomos savitakiniuose mechaninio valymo paviršinių nuotekų valymo įrengimuose, kuriuose yra smėliagaudės ir naftos gaudyklės. Bendrovė eksploatuoja 2 paviršinių nuotekų valymo įrenginius, esančius krantinėse: paviršinių nuotekų valymo įrenginys Nr. 1 yra krantinėje Nr. 120, o paviršinių nuotekų valymo įrenginys Nr. 2 yra krantinėje Nr. 118. Išvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias per 2 išleistuvus: išleistuvą Nr. 1 – ties krantine Nr. 121 ir išleistuvą Nr. 2 - ties krantine Nr.118. Paviršinės nuotekos, kurios išleidžiamos į Kuršių marias per išleidėją Nr.1 (nuotekos surenkamos nuo 2,3053 ha kanalizuojamos teritorijos) ir išleidėją Nr. 2 (nuotekos surenkamos nuo 3,6295 ha kanalizuojamos teritorijos), prieš tai apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose. Naudojami paviršinių nuotekų valymo įrenginiai: Nr. 1 (naftos produktų separatorius su purvo nusodintuvu NGF - 20), našumas – 20 l/s, Nr. 2 (EuroPEK FILTER Kombi NS65/19500 su integruota smėliagaude), našumas – 65 l/s.

Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai ir valymo įrenginiai yra įregistruoti Nekilnojamojo turto registre, kaip inžineriniai statiniai, unikalus Nr. 4400-1239-0757 ir Nr. 4400-1863-2816. Lietaus nuotekų surinkimo vamzdynų skersmuo – 315 mm.



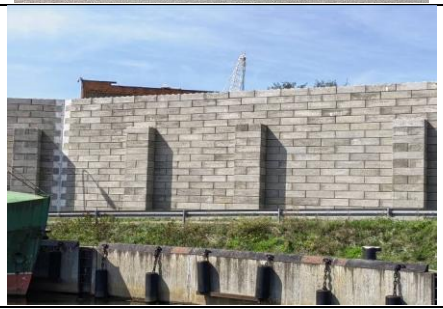
3.7. Pav. Paviršinių nuotekų surinkimo tinklų ir nuotekų išleistuvų schemos išrašas

Esamos triukšmą mažinančios priemonės. Šiuo metu PŪV teritorijoje 2022 m. yra pastatytos 4 – 8 m. betoninės, betoninių blokelių ir skardinės tvoros – užtvaros, skirtos lengvos frakcijos atliekų ar birių medžiagų pernašų už teritorijos ribų sulaikymui bei sklindančio triukšmo slopinimui (žr. 3.8 pav.).



3.8. Pav. Esamos triukšmą slopinančios tvoros ir pastatai UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje

1 - Ant betoninės 2,6 m aukščio tvoros sumontuotos 1,5 m aukščio skardinės apsaugos sienutės , bendras aukštis 4 m. (vaizdas bendrovės išorėje iš Nemuno gatvės)
 

2 - 2022 m. pastatyta 8 m. aukščio betoninių blokelių tvora (vaizdas nuo Marių g. krantinės)
 
 

3 - Skardinė 4 m aukščio apsauginė tvora ties žuvų aukcionu





4 m. aukščio skardinė apsauginė tvora
(vaizdas iš bendrovės teritorijos)

4 m. aukščio skardinė apsauginė tvora
(vaizdas iš bendrovės teritorijos)





4 - 4 m. aukščio betoninė tvora su 4 m. aukščio tinkliniu ekranu

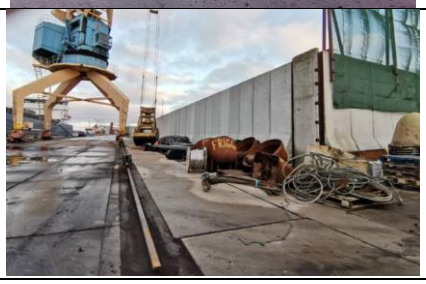


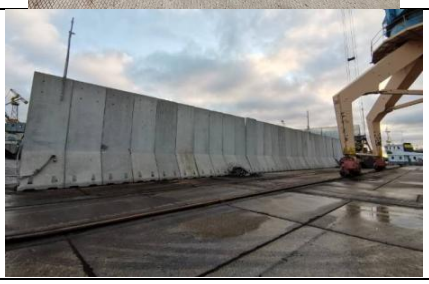


5 - 4 m .aukščio modulinių atitvarų suformuotos betoninės vidinės pertvaros krovinių laikymo aikštelėse









6 - 2022 m. pastatyta 3 ir 4 m. aukščio betoninių blokelių tvora ties krantine Nr. 118 (vaizdas nuo kraunamo laivo)





3.4. ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, ūkinės veiklos vykdymo (objekto naudojimo) trukmė (tais atvejais, kai planuojama terminuota ūkinė veikla).

Eksploatacijos laikas numatomas neterminuotai. Veiklai būdingas tolygus pobūdis, neapibrėžiant eiliškumo. Veiklos vykdytojas numato vykdyti ūkinę veiklą (esant septynių darbo dienų savaitei) 365 darbo dienas per kalendorinius metus (52 sav. x 7 d.d.), kur darbo dienos valandų skaičius – 24 val./d.d. (arba 8760 val./m) dirbant dvejomis – trejomis pamainomis.

PŪV vykdymo eiliškumas:

1. Poveikio aplinkai vertinimo procedūrų atlikimas – **baigtos 2024-10-28** gavus Aplinkos apsaugos agentūros 2024-10-28 raštu (30-4)-A4E-12106 priimta galutinę atrankos išvadą dėl metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos m. – poveikio aplinkai vertinimo (žr. Ataskaitos 1 priede).
2. Esamo taršos leidimo sąlygų patikslinimas (pagal atliktos PŪV poveikio aplinkai vertinimo procedūros Atrankos informacijoje nustatytą PŪV) – **baigtas 2025-02-24** Aplinkos apsaugos agentūrai sprendimu Nr. (30-4)-A4E-1995 pakeitė UAB „Kamineros krovinių terminalas“, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda, taršos leidimą Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014, apjungiant esamuose trijuose taršos leidimuose (Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014, Nr. TL-KL.1-65/2019 ir Nr. TL-KL.1-67/2019) nustatytas teises ir pareigas ir paliekant galioti tik vieną taršos leidimą Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014. Pakeisto taršos leidimo prieiga AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1st_zz_BF8Qk5WlBe4WfWAd1CIQy-BSNN/view
3. PŪV įgyvendinimo (įrenginio veiklos pilnu pajėgumu pagal PŪV plėtrą) pradžios data – **nuo 2025-05-05** Aplinkos apsaugos agentūrai raštu Nr. (30-4)-A4E-4781 priėmus sprendimą dėl ūkinės veiklos objekto atitikties sąlygoms, kurios privalo būti įgyvendintos iki ūkinės veiklos vykdymo pradžios (sprendimas pridėtas Ataskaitos 3 priede).
4. Turi būti atliekamas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, kurio metu bus nustatoma ir tikslinama ūkinės veiklos teritorijai (objektui) reglamentuojama Lietuvos Respublikos specialių žemės naudojimo sąlygų įstatymo 50 str. 1 d. 2 p. sanitarinė apsaugos zona (SAZ) ir jos dydį.
5. Baigus poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras, Nekilnojamojo turto registre bendrovė įregistruos nustatytą SAZ.

3.5. informacija, kokiuose ūkinės veiklos etapuose – teritorijų planavimo, statinių statybos, sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo ar tikslinimo, ūkinės veiklos nutraukimo ar kt. –atliekamas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas.

Atsižvelgiant į Ataskaitos 3.4 punkto informaciją, poveikio visuomenės sveikatai vertinimas atliekamas jau 2024-10-28 baigus PŪV PAV procedūras, 2025-02-24 pakeitus esamą taršos leidimą ir 2025-05-05 AAA priėmus sprendimą dėl ūkinės veiklos atitikimo sąlygoms, kurios privalo būti įgyvendintos iki ūkinės veiklos vykdymo pradžios. Tai yra, PŪV jau pradėta įgyvendinti ir vadovaujantis aplinkosauginių priemonių grafiku, nustatytu Atrankos išvados 6 punkto „Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti kelią ir jų įgyvendinimo grafikas“ 6.2.14 papunktyje bei pakeisto taršos leidimo Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014 Specialiosios leidimo dalies „Atliekų apdorojimas (naudojimas ar šalinimas, įskaitant laikymą ir paruošimą naudoti ar šalinti)“ sąlygomis (6 lentelės 11 punktas), bendrovė iki 2025-12-31 turi atlikti poveikio visuomenės sveikatai vertinimą ir nustatyti ūkinės veiklos teritorijai (objektui) reglamentuojamą Lietuvos Respublikos specialių žemės naudojimo sąlygų įstatymo 50 str. 1 d. 2 p. sanitarinę apsaugos zoną (SAZ) ir jos dydį, o baigus poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras, Nekilnojamojo turto registre įregistruota nustatyta SAZ.

Atsižvelgiant išdėstytas aplinkybes, ūkinės veiklos **poveikio visuomenės sveikatai vertinimas (PVSC) atliekamas jau vykdant ūkinę veiklą siekiant patikslinti sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribų dydį jį sumažinant.**

3.6. siūlomos planuojamos ūkinės veiklos alternatyvos; šis reikalavimas neprivalomas, kai atliekamas vykdomos ūkinės veiklos, kuriai reikia nustatyti arba patikslinti sanitarinės apsaugos zonų ribas, poveikio visuomenės sveikatai vertinimas.

Alternatyvos nenagrinėjamos, kadangi SAZ nustatomos ir SAZ ribų dydis tikslinamas jau vykdomai ūkinei veiklai esamoje teritorijoje, kurioje įrengtos viso reikalinga inžinerinė infrastruktūra ūkinės veiklos vykdymui.

4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETOS ANALIZĖ:

4.1. planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietoves (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, ne senesnis kaip 3 metų žemėlapis su gretimybėmis (ortofoto ar kitokiame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija; planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius), esamos ir suplanuotos gretimybės (žemės sklypai ir pastatai, su kuriais ribojasi teritorija), teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, svarba aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos saugos, ekonominiu, visuomeniniu ar kt. požiūriais, objektai, kuriems nustatytos sanitarinės apsaugos zonos, informacija apie sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymą ir įregistravimą, kita svarbi informacija.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietoves pateikiamas 4.1. lentelėje.

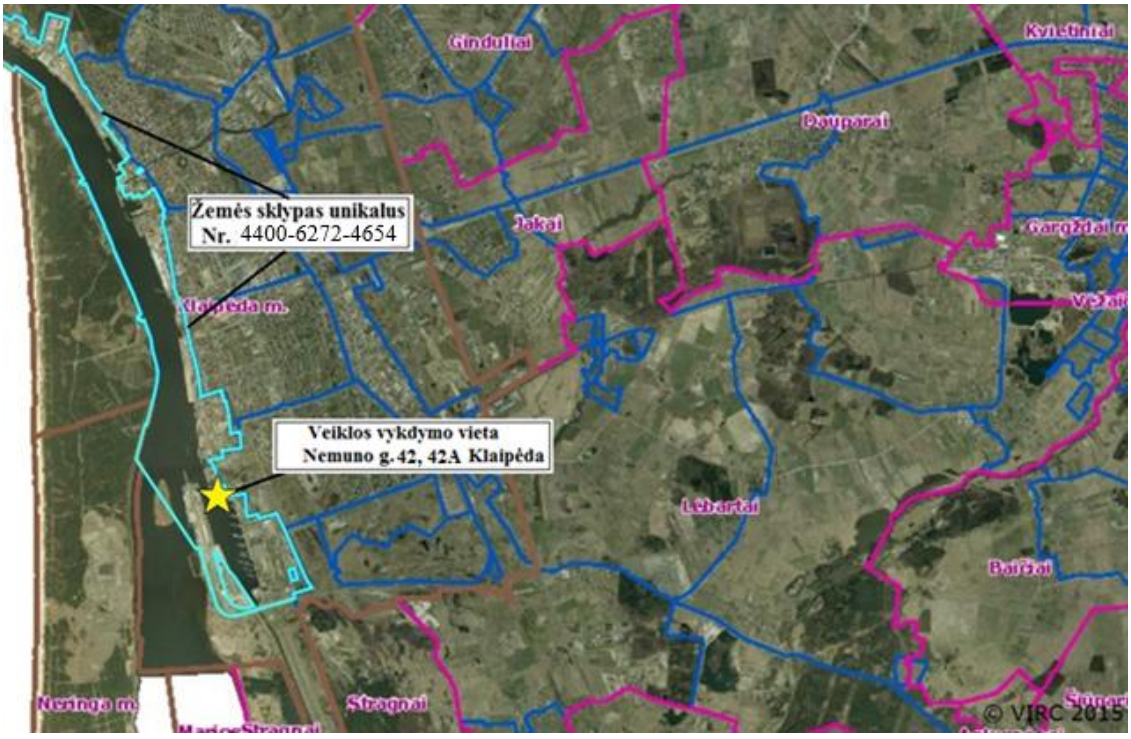
4.1. lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas)

Savivaldybė	Miestas	Gatvė	Pastato/statinio Nr.
Klaipėdos miesto savivaldybė	Klaipėdos	Nemuno g.	42 ir 42A

Ūkinės veiklos vieta (adresas) – Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos miesto savivaldybė. Žemės sklypo bendras plotas – 1073,75 ha, žemės sklypo unikalus Nr. 4400-6272-4654 (ankstesni Un. Nr. 4400-5989-7358 ir Un. Nr. 2101-0010-0001) (žr. 4 priedą). Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika, patikėjimo teise žemės sklypo didžiąją dalį (1069,9426 ha) valdo AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ (įm. kodas 240329870, registruota J. Janonio g. 24. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ savo veiklai iš AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ nuomoja 2 greta esančius žemės sklypus su krantinėmis (nuomos sutarčių kopijos pridedamos 5 priede).

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-106/2016ž / 20-2016-565 nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42 A, kurio plotas (be krantinių) - 1,4359 ha. Bendrovei taip pat leidžiama naudotis prie šio nuomojamo žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais: krantinės Nr. 119 dalimi, užimančia 4884 m^2 plotą, krantine Nr. 120, užimančia 1361 m^2 plotą, krantine Nr. 121, užimančia 1306 m^2 plotą, krantine Nr.121A, užimančia 462 m^2 plotą, krantinės Nr.122A dalimi, užimančia 681 m^2 plotą. Visas naudojamas Nemuno g. 42 A žemės plotas (kartu su krantinėmis) – 2,3053 ha. Šioje teritorijoje naudojamos atviros krovinių sandėliavimo aikštelės; taip pat yra įrengti vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, paviršinių nuotekų valymo įrenginiai.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-107/2016ž / 20-2016-565, nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42, kurio plotas (be krantinių) - 3,0697 ha. Bendrovei leidžiama naudotis prie šio žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais: krantinės Nr. 118 dalimi, užimančia 5447 m^2, krantinės Nr. 119 dalimi, užimančia 151 m^2 plotą. Visas naudojamas Nemuno g. 42 žemės plotas (kartu su krantinėmis) – 3,6295 ha.

PŪV vietos žemėlapiai su gretimybėmis pridedami 4.1. ir 4.2. pav.



4.1. pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtis Klaipėdos miesto žemėlapyje

(duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą)



4.2. pav. PŪV vietos padėtis Klaipėdos miesto pietinės dalies ortografiniame žemėlapyje

Veiklavietė yra urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje), kurioje jau kelis dešimtmečius vykdoma pramoninė ir uosto veikla. Betarpiškai besiribojančioje teritorijoje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Ūkinė veikla neturi neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdo augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Ūkinė veikla taip pat neturi poveikio bendrai kraštovaizdžio struktūrai. Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių teritorijų kraštovaizdį apsprendžia laivų krovos kompanijų ūkinės veiklos akcentai. Smeltės pusiasalio vakarinė dalis neužstatyta, ribotai apželdinta. Kraštovaizdžio siluete dominuoja mažaaukštis užstatymas, aukštos įtampos perdavimo linijų siluetas. Regos taškų nuo Kuršių marių ir Neringos pusės atžvilgiu yra suformuotas estetiškai priimtinas krantinių kordonas, su užstatymu priekrantėje, vaizdas. Rytinę teritorijos dalį pagyvina suformuotas Malkų įlankos pasienio kontrolės punkto infrastruktūros objektų užstatymas, racionalus transporto ryšių su miesto periferija suformavimas. Akcentu pietrytinėje dalyje yra išsaugotas želdinių masyvas.

Gretimybėse identifikuota iki 40 objektų ir teritorijų, įskaitant ir nesuformuotus žemės sklypus. Arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija – pavieniai gyvenamieji namai (Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1 ir 3) yra už 40 m, o Smiltelės individualių namų kvartalas yra už 70 m (gyvenamasis kvartalas Marių gatvėje nuo PŪV teritorijos ribų. Greta veiklavietės iš viso yra 12 gyvenamųjų teritorijų, kur urbanizuotose teritorijose vyrauja mažaaukščiai namai – privačios namų valdos. Arčiausiai esantys daugiabučiai namai (gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu) yra nutolę 1,6 km nuo veiklavietės. Arčiausiose gretimybėse – iki 1 km atstumu nuo veiklavietės (iki Minijos ir Senosios Smiltelės gatvių) esančių urbanizuotų teritorijų bendras namų ūkių skaičius – 186, iš kurių: privačių namų valdų (registruotų ir planuojamų) – 150, butų skaičius – 36. Vakarų, pietų ir pietvakarių kryptimis vyrauja pramoniniai, komerciniai ir uosto infrastruktūros objektai. Visos gyvenamosios teritorijos išsidėsčius šiaurinėje ir šiaurės rytų kryptimis. Vakarų, pietų ir pietvakarių kryptimis vyrauja pramoniniai, komerciniai ir uosto infrastruktūros objektai. Kitų aplinkai jautrių objektų – apsaugos zonų, istorinių, archeologinių paminklų, darželių, ligoninių, maisto pramonės įmonių artimiausioje kaimynystėje nėra.

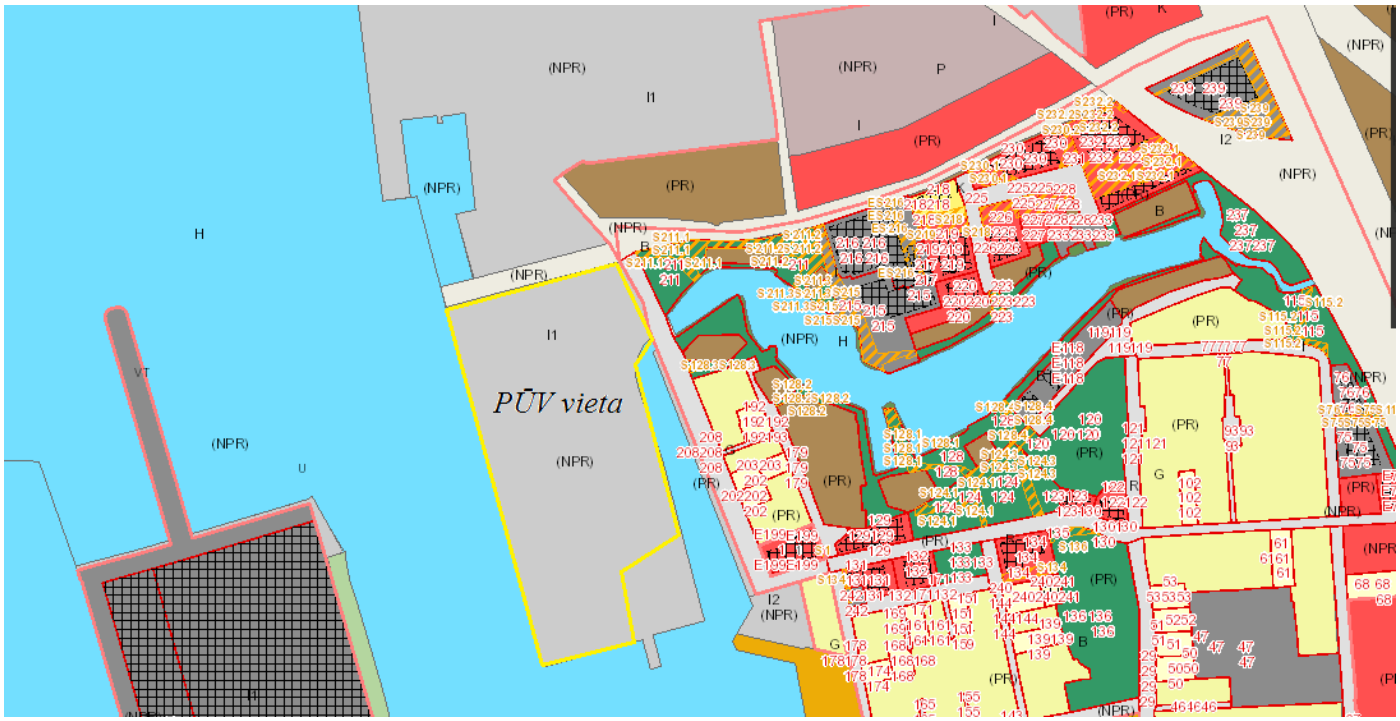
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano žemės naudojimo brėžinyje visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir uosto rezervinė teritorija pažymėti ir apibrėžti kaip „*uosto sklypai*“, atskirai nenustatant teritorijų naudojimo būdų. Suplanuotos ir esamos gyvenamosios teritorijos yra už uosto sanitarinės zonos ribos, todėl nei viena gyvenamosios ar visuomeninės paskirties esama ar planuojama teritorija nepatenka į veiklavietės sanitarinės apsaugos zonos ribas, todėl SAZ reglamentų esama veiklavietė nepažeidžia. Teritorijoje, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda, nėra nustatytų ir registruotų specialiųjų žemės ir miško naudojimo.

PŪV sklypo ir gretimų teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentai pateikiami pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registro (TPDR) duomenis. Pagal TPDR fragmentą (4.4. pav.) matosi, kad PŪV vietos gretimybėse parengti keli detalieji planai ar detaliųjų planų korektūros (didžioji dalis jų koreguoja anksčiau parengtuose detaliuosiuose planuose numatytas statybos zonas, statybos ribas, susisiekimo komunikacijų išdėstymo principus), taip pat keli specialieji planai, kurių sprendiniai aktualūs PŪV gretimybių teritorijoms

(pateikiamame sąraše TPD pavadinimai nurodyti tokie, kokie įvardinti TPDR, nors jie ne visais atvejais atitinka TPD pavadinimą, nurodytą brėžiniuose ar savivaldybės dokumentuose, tvirtinančiuose TPD):

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“ .
- Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, pakeistas 2021-09-30 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-191.
- Klaipėdos valstybinio uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės teritorijos detalusis planas, patvirtintas 2004-06-23 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247.

Pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registre, ties PŪV vieta ir gretimybėse, registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribas ir sprendinius, PŪV vieta betarpiškai ribojasi su teritorijomis, kurioms teritorijų planavimo dokumentais nustatyti žemės naudojimo būdai - susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų objektų aptarnavimo teritorijos, taip pat teritorijos krašto apsaugos tikslams (KJP karo flotilė, Skirvytės g. 1) (žr. 4.3. pav.).



4.3. Pav. Esamos ir planuojamos teritorijos PŪV vietos gretimybėse (pagal registruotų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius)

Šaltinis: Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: https://tpdr.planuojustatau.lt

PŪV vietos gretimybėse registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribų ir sprendinių brėžinio išraše matosi, kad teritorija ties PŪV vieta pažymėta kaip inžinerinės infrastruktūros teritorija (I1) - *uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai*, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti. Greta šios teritorijos yra suplanuotos bendro naudojimo teritorijos (B), gyvenamos paskirties teritorijos (G), rekreacinių vandens telkinių teritorija (H), ekosistemų apsaugos sklypas (M1), susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2). Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registre registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribos ir sprendiniai įteisinti galiojančiuose teritorijų planavimo dokumentuose, kurie nagrinėjami žemiau (Ataskaitos 4.2 punkte).

4.2. žemės sklypo, kuriame planuojama ūkinė veikla, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas (-ai) (esamas ir planuojamas), žemės sklypo plotas, žemės sklypui nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (pridedama išrašo iš Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko kopija).

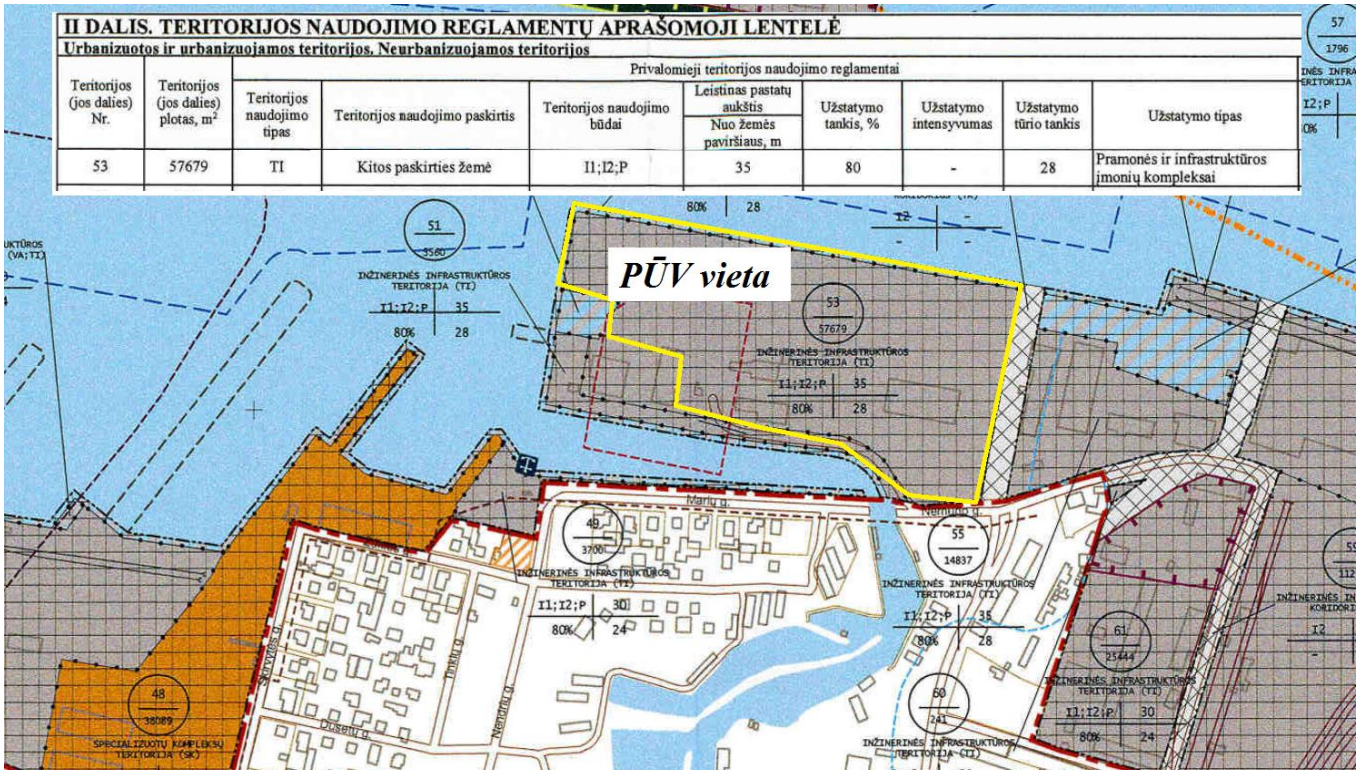
PŪV teritorijos ir gretimų teritorijų funkcinis zonavimas, teritorijų naudojimo reglamentai pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, PŪV teritorijai galioja nustatyta žemės tikslinė naudojimo **paskirtis -** ***kitos paskirties žemė*****, naudojimo būdas –** ***pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos***. PŪV teritorijai nebuvo patvirtinta kitų teritorijų planavimo dokumentų, keičiančių esamą žemės naudojimo pagrindinę tikslinę paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį. Teritorijų planavimo dokumentų reglamentai aprašyti žemiau.

PŪV teritorijai galioja reglamentai, nustatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrajame plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“ (dokumento vieša prieiga Teritorijų planavimo dokumentų registre per internetą: https://tpdr.planuojustatau.lt). PŪV vieta patenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto sklypo (un. Nr. 4400-6272-4654) teritorijos dalies, identifikuojamos Nr. 53, kurios plotas – 5,7679 ha, ribas (žr. 4.4 pav.). Šiai teritorijos daliai nustatyti reglamentai pateikiami 4.3 lentelėje:

4.3. Lentelė. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto reglamentai

(šaltinis: Teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: https://tpdr.planuojustatau.lt)

Teritorijos naudojimo tipas	Vyraujantys teritorijos požymiai	Galimos pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirtys bei naudojimo būdai
Inžinerinės infrastruktūros teritorija	Teritorija, skirta susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektams.	Kitos paskirties: - Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (indeksas – I1); - Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (indeksas – I2); - pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos (indeksas - P).



4.4. pav. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano pagrindinio brėžinio išrašas

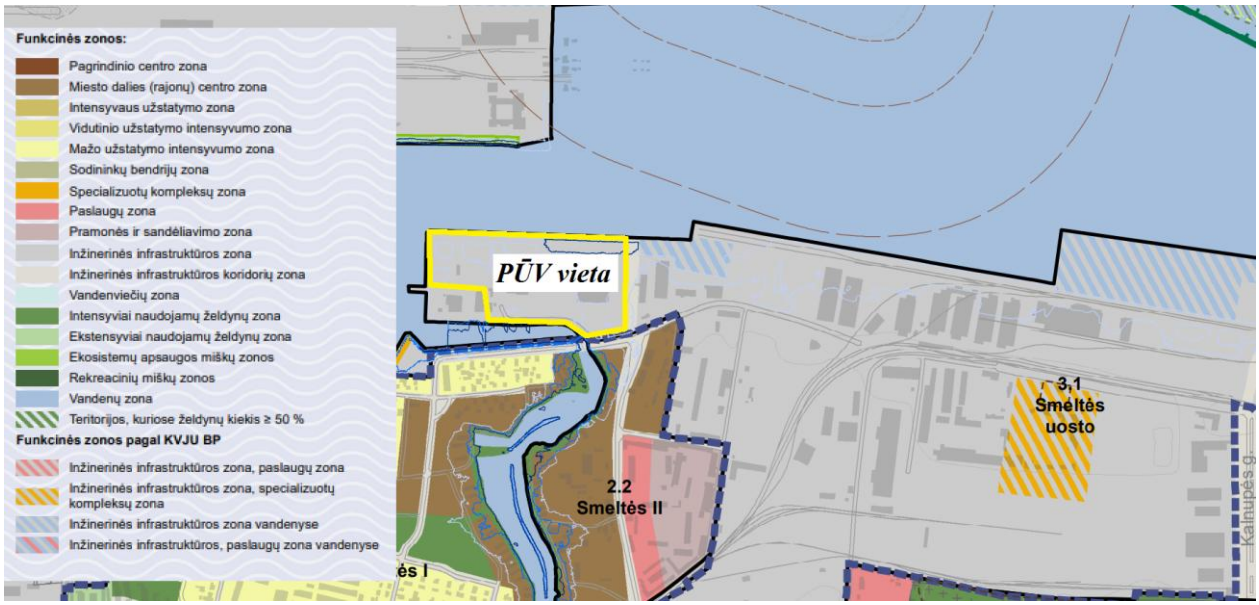
(šaltinis: Teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: https://tpdr.planuojustatau.lt)

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto sklypo teritorijos dalies, identifikuojamos Nr. 53, nustatyta teritorijos naudojimo paskirtis – *kitos paskirties žemė*., o nustatyti teritorijos naudojimo būdai pažymėti indeksais: I1 - *susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos*; I2 - *susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos* (indeksas – I2); P - *pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos*. Taip pat nustatytas teritorijos užstatymo tipas –

pramonės ir infrastruktūros įmonių kompleksai, kur leistinas pastatų (statinių) aukštis nuo žemės paviršiaus – 35 m., o statinių užstatymo tankis – 80 %.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano tekstinių reglamentų dalyje (II dalyje) nustatyta, kad teritorijos naudotojas gali laisvai pasirinkti vieną iš žemės naudojimo būdų, kurie yra galimi toje teritorijoje pagal nustatytą teritorijos tipą. Teritorijose, kuriose nustatytas daugiau nei vienas teritorijos naudojimo tipas, teritorijos naudotojas gali laisvai pasirinkti vieną iš nurodytų ir jo veiklą atitinkantį teritorijos naudojimo tipą bei pagal tipą leistiną žemės naudojimo būdą. Iki šio bendrojo plano patvirtinimo nustatytas ir nekilnojamojo turto registro duomenų bazėje įrašyti žemės naudojimo būdai galioja neterminuotai ir gali būti keičiami tik teritorijos naudotojui nusprendus jį keisti pagal bendrojo plano sprendinius.

Klaipėdos miesto bendrajame plane, patvirtintame Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110, pakeistame 2021-09-30 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-191, nurodyta, kad visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo, įskaitant ir PŪV vietą, paskirtis ***kitos paskirties žemė***. Klaipėdos miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinyje atvaizduota, kad PŪV teritorija priskiriama Smeltės uosto rajonui (identifikuojamam Nr. 3.1), priskiriamam funkcinei zonai – *inžinerinės infrastruktūros zonai* - uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti. Šioje zonoje **nustatyti galimi žemės naudojimo būdai**: *I1 – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos*, *I2 – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos bei P – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos* (žr. 4.10 pav. ir lentelę žemiau). Greta šios teritorijos yra suplanuotos bendro naudojimo teritorijos (B), gyvenamos paskirties teritorijos (G), rekreacinių vandens telkinių teritorija (H), ekosistemų apsaugos sklypas (M1), susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2) (žr. 4.5 pav.).

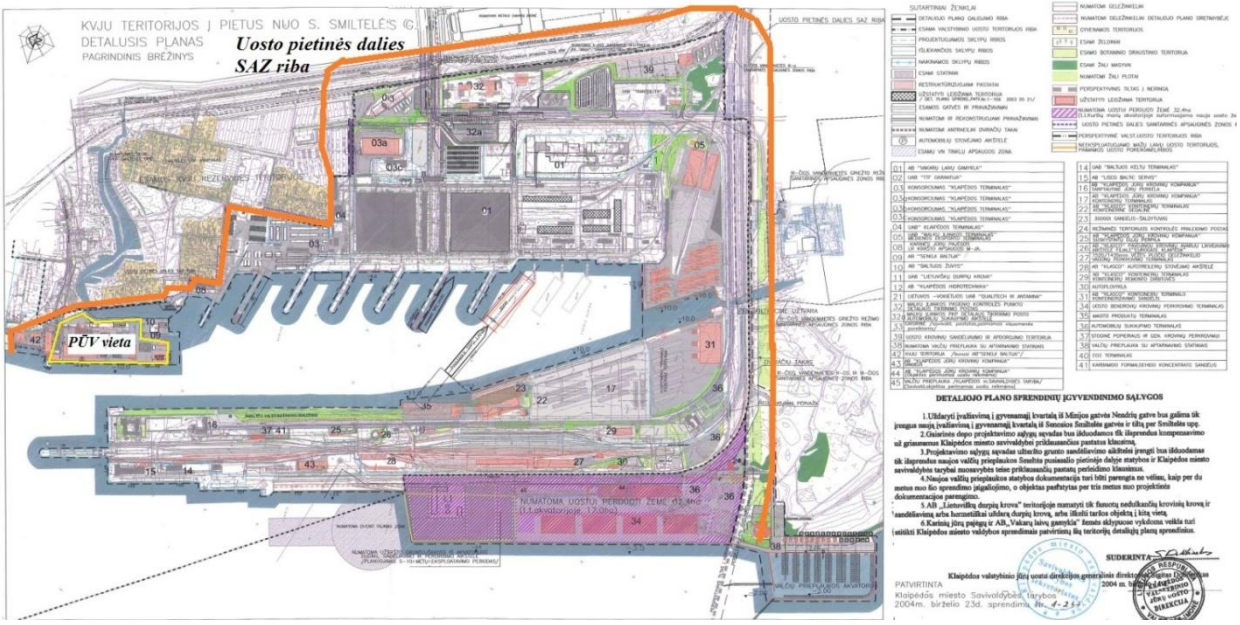


4.5 pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio ištrauka

Šaltinis: Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: https://map.tpdr.lt

Rajonai / Nagrinėjami rajonai		Spalva	Funkcinė zona	Teritorijos naudojimo tipas	Galimi žemės naudojimo būdai	Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis
1		2	3	4	5	6
3.1	Smeltės Uosto		Inžinerinės infrastruktūros zona	TI	I1, I2, P	KT
			Inžinerinės infrastruktūros zona, specializuotų kompleksų zona	TI, SK	A1, A2, I1, I2, C2	KT
			Inžinerinės infrastruktūros zona, vandenų zona	TI, VA	I1, I2, P, H1	KT, H
			Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	TK	I2	KT

Šiuo metu PŪV teritorijai galioja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas, patvirtintas 2004-06-23 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247 (plano ištrauką žr. 4.6 pav.), kuriame nustatyta žemės sklypo tikslinė naudojimo paskirtis – ***kitos paskirties žemė***, naudojimo būdas – ***pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos***.



4.6 Pav. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliojo plano grafinis brėžinys

Šaltinis: Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: https://tpdr.planuojustatau.lt

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliuoju planu, patvirtintu 2004 m. birželio 23 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247, nustatyta bendra šiai teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ). Detaliuoju planu nėra nustatyti konkretūs SAZ atstumai nuo uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės ribų. Arčiausiai PŪV vietos esančios SAZ riba yra išilgai Marių gatve, vakarinėje pusėje. PŪV teritorijoje ūkinės veiklos objektų sanitarinės apsaugos zonos neviršija bendros uosto pietinės dalies sanitarinės zonos ribos. Rytinėje teritorijos dalyje SAZ nustatyta 100 m atstumu nuo II-ojo privažiuojamojo geležinkelio UAB KJKK „Bega“ – „Draugystės“ stotis linija. Pietų pusėje SAZ ribos sutampa su trečiosios vandenvietės griežto režimo II ir III VAZ riba.

Pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, PŪV teritorijai galioja nustatyta žemės tikslinė naudojimo paskirtis - *kitos paskirties žemė*, naudojimo būdas – *pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.* PŪV teritorijai nebuvo patvirtinta kitų teritorijų planavimo dokumentų, keičiančių esamą žemės naudojimo pagrindinę tikslinę paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį.

Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024-06-17 įsakymu Nr. D1-199 (įsigaliojo nuo 2024-11-01) patvirtinto žemės naudojimo būdų turinio aprašo V skyriaus 19 punkte nurodyto žemės sklypo naudojimo būdo „**pramonės ir sandėliavimo teritorijos**“ turinys nustatomas, kaip:

„*Žemės sklypai, skirti gamybos, remonto ir pramonės įmonių ar dirbtuvių, sandėlių statiniams, automatizuotų sandėliavimo sistemų statiniams, energetikos objektams, įskaitant branduolinės energetikos objektus ir statinius (atominė elektrinė, branduolinis reaktorius, branduolinių medžiagų ir radioaktyviųjų atliekų saugykla, jų perdirbimo objektas, taip pat radioaktyviųjų atliekų tvarkymo įrenginys radioaktyviųjų atliekų kapinynas ir kita), atliekų naudojimo, atliekų paruošimo naudoti ar šalinti, atliekų surinkimo ir atliekų laikymo (naudoti skirtoms atliekoms laikyti ne ilgiau kaip 3 metus, šalinti skirtoms atliekoms laikyti ne ilgiau kaip 1 metus) statiniams ir (ar) įrenginiams“.*

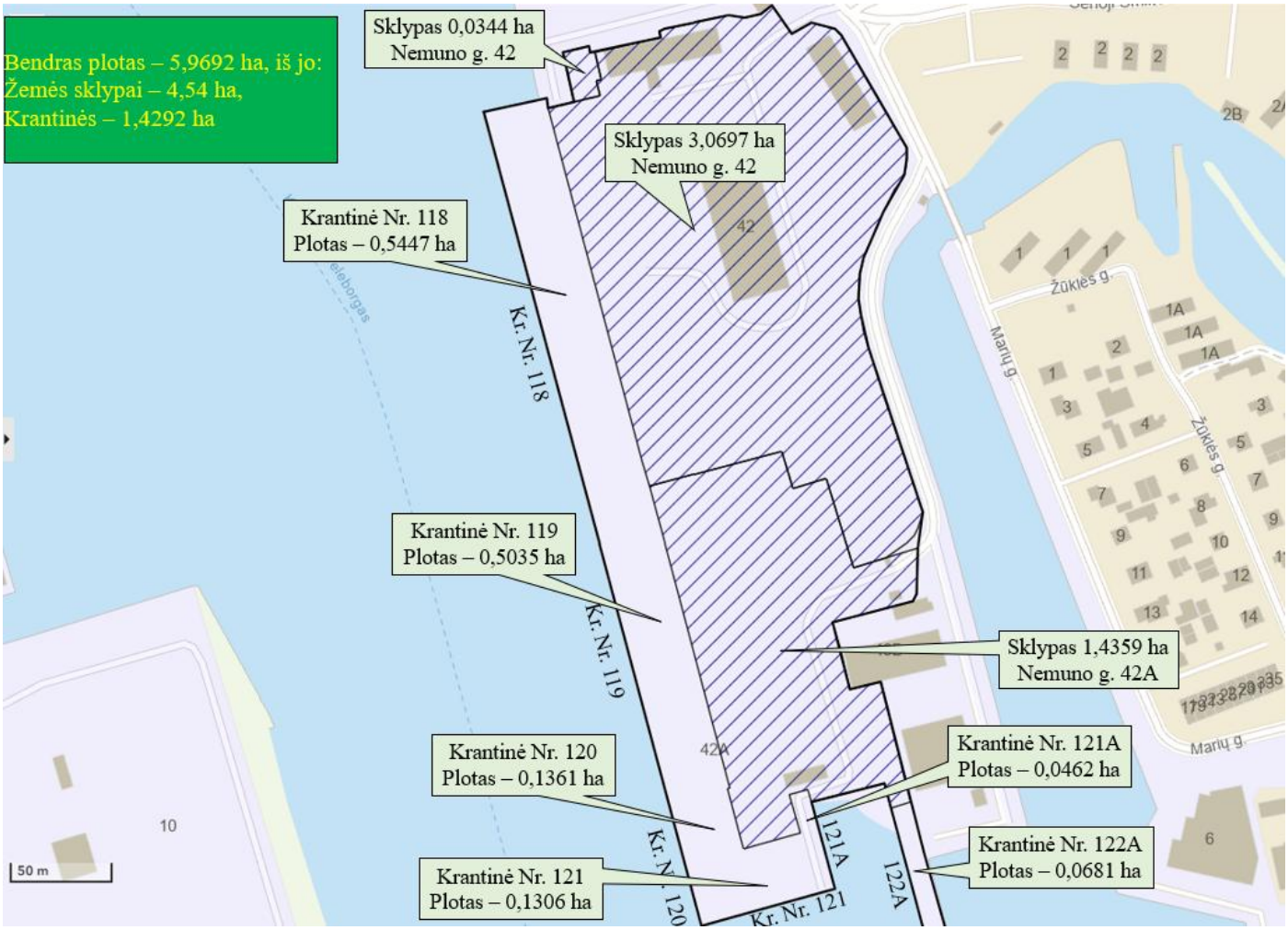
Planuojama ūkinė veikla (atliekų laikymas ir tvarkymas) pilnai atitinka PŪV teritorijai nustatyto žemės naudojimo būdo „*pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos*“ turiniui, nustatytam Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024-06-17 įsakymu Nr. D1-199 (įsigaliojo nuo 2024-11-01) patvirtinto žemės naudojimo būdų turinio aprašo V skyriaus 19 punkte - „<...> *atliekų naudojimo, atliekų paruošimo naudoti ar šalinti, atliekų surinkimo ir atliekų laikymo (naudoti skirtoms atliekoms laikyti ne ilgiau kaip 3 metus, šalinti skirtoms atliekoms laikyti ne ilgiau kaip 1 metus) statiniams ir (ar) įrenginiams*“. PŪV neprieštarautų Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 9 straipsnio 1 d. 1 p., kad žemės naudotojai privalo naudoti žemę pagal pagrindinę tikslinę jos naudojimo paskirtį. PŪV neprieštarautų žemės sklypui nustatytų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentuose nustatytų reikalavimų, nepažeistų gretimų žemės sklypų savininkų ar naudotojų ir gyventojų teisių ir įstatymų saugomų interesų.

Žemės, kurioje vykdoma ūkinė veikla, plotas (ha), teisinės registracijos dokumento numeris, naudotojo ir/ar savininko pavadinimas, pavardė, vardas, adresas.

Ūkinės veiklos vieta (adresas) – Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos miesto savivaldybė. Žemės sklypo bendras plotas – 1073,75 ha, žemės sklypo unikalus Nr. 4400-6272-4654 (ankstesni Un. Nr. 4400-5989-7358 ir Un. Nr. 2101-0010-0001) (žr. Ataskaitos 4 priedą). Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika, patikėjimo teise žemės sklypo didžiąją dalį (1069,9426 ha) valdo AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ (įm. kodas 240329870, registruota J. Janonio g. 24. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ savo veiklai iš AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ nuomoja 2 greta esančius žemės sklypus su krantinėmis (nuomos sutarčių kopijos pridedamos 5 priede).

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-106/2016ž / 20-2016-565 nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42 A, kurio plotas (be krantinių) - 1,4359 ha. Bendrovei taip pat leidžiama naudotis prie šio nuomojamo žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais: krantinės Nr. 119 dalimi, užimančia 4884 m^2 plotą, krantine Nr. 120, užimančia 1361 m^2 plotą, krantine Nr. 121, užimančia 1306 m^2 plotą, krantine Nr.121A, užimančia 462 m^2 plotą, krantinės Nr.122A dalimi, užimančia 681 m^2 plotą. **Visas naudojamas Nemuno g. 42 A žemės plotas (kartu su krantinėmis) – 2,3053 ha.** Šioje teritorijoje naudojamos atviros krovinių sandėliavimo aikštelės; taip pat yra įrengti vandentiekio tinklai, lietaus nuotekų tinklai, paviršinių nuotekų valymo įrenginiai.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-107/2016ž / 20-2016-565, nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42, kurio plotas (be krantinių) - 3,0697 ha. Bendrovei leidžiama naudotis prie šio žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais: krantinės Nr. 118 dalimi, užimančia 5447 m^2, krantinės Nr. 119 dalimi, užimančia 151 m^2 plotą. **Visas naudojamas Nemuno g. 42 žemės plotas (kartu su krantinėmis) – 3,6295 ha.**
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartimi Nr. 20-105/2016ž / 20-2016-565 (žr. Ataskaitos 5 priedą), nuomojamas žemės sklypas adresu Nemuno g. 42, **kurio plotas – 0,0344 ha**.

Bendras ūkinėje veikloje naudojamas teritorijos (Nemuno g. 42 ir 42 A, Klaipėda) plotas – 5,9692ha.



4.7. Pav. Veiklavietės žemės sklypo Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda, planas

Klaipėdos valstybinio uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės, į kurią patenka UAB „Kamineros krovinių terminalas“, teritorijos detalusis planas yra patvirtintas 2004-06-23 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247. UAB “Kamineros krovinių terminalas“ teritorijai nustatyta tikslinė naudojimo paskirtis ir būdas - **pramonės ir sandėliavimo,** tp8; P4 (Žemės sklypų pagrindinės žemės naudojimo paskirties, būdų ir pobūdžių specifikacija pateikta LR Aplinkos ministro 2010-09-20 įsakyme Nr.D1-769.

Ūkinės veiklos vykdymo žemės sklype nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos vertinamos pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (LR SŽNSĮ) nuostatas. Veiklavietės žemės sklype galioja nustatytos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos (žr. 4.8 pav.):

- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos (LR SŽNSĮ III skyrius, 3 skirsnis);
- Elektros tinklų apsaugos zonos (LR SŽNSĮ III skyrius, 4 skirsnis);
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir juostos (LR SŽNSĮ IV skyrius, 7 ir 8 skirsniai);
- Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (LR SŽNSĮ III skyrius, 11 skirsnis).

Aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos požiūriu, aktuali yra paviršinio vandens telkinio (Smeltalės upės) apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta, kuri į sklypo ribas betarpiškai nepatenka, tačiau yra arčiausiai reglamentuojama apsaugos zona, kadangi ūkinės veiklos žemės sklypas tiesiogiai ribojasi su Kuršių mariomis (vandens telkinio kodas kataloge - 0000700001) ir Smeltalės upeliu (vandens telkinio kodas kataloge - 20010310). Atskirai Kuršių marioms nėra nustatytų pakrantės apsaugos zonų ar pakrantės apsaugos juostų. Tačiau, nedidelėje dalyje (ties krantinės dalimi) PŪV teritorijos taikomos paviršinio vandens telkinio (Smeltalės upės, UETK kodas 20010310) apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta, kurių nustatytas plotis – po 10 m. Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų reglamentus (naudojimo sąlygas) nustato Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsnių nuostatos. Šio įstatymo 99 ir 100 str. nustato paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose ir pakrantės apsaugos juostose ūkinės veiklos apribojimus (draudimus), kurių privalo laikyti ūkinės veiklos subjektai. Atsižvelgiant į ūkinės veiklos pobūdį buvo įvertintas veiklos atitikimas Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 str. nustatytiems apribojimams (žr. 4.4 lent.).



4.8 pav. Ūkinės veiklos vykdymo žemės sklypui taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos
(Duomenys pagal www.geoportal.lt, www.regia.lt)

4.4. lent. PŪV atitikimas Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 str. nustatytiems apribojimams paviršinio vandens telkinio apsaugos zonoje ir pakrantės apsaugos juostoje

Nustatyti apribojimai (draudimai)	Sąsajos su ūkine veikla
Specialiosios žemės naudojimo sąlygos paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose	
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama lieti srutas arba skystą mėšlą, neįterpiant jų į gruntą, statyti tvartus, fermas, įrengti srutų ir mėšlo sandėliavimo vietas ir įrenginius ir (ar) tirštojo mėšlo rietuves ne prie esamų tvartų ir (ar) fermų (99 str. 1 d. 1 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama statyti ir (ar) įrengti sąvartynus, kapines, išskyrus veikiančių kapinių išplėtimą nemažinant atstumo iki vandens telkinio (99 str. 1 d. 2 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama barstyti ar purkšti iš lėktuvų ar kitų skraidančių aparatų augalų apsaugos produktus ir mineralines trąšas (99 str. 1 d. 3 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama tręšiant per metus į vieną ha dirvos įterpti daugiau kaip 80 kilogramų azoto ir 15 kilogramų fosforo veikliosios medžiagos (99 str. 1 d. 4 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.

Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama plynai kirsti medžius ir krūmus šlaituose, kurių nuolydis didesnis kaip 15 laips., išskyrus, kai piliakalnių, pilkapių, gamtos paveldo objektų ir kiti šlaitai tvarkomi pagal kultūros paveldo objekto tvarkymo projektus, saugomų teritorijų planavimo dokumentus, saugomų rūšių apsaugos planus, aplinkos ministro nustatyta tvarka patvirtintus invazinių rūšių populiacijų gausos reguliavimo veiksmų planus (99 str. 1 d. 5 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama auginti ir dauginti genetiškai modifikuotus organizmus, augalus ir jų sėklas (99 str. 1 d. 6 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama statyti pastatus natūraliuose šlaituose, kurių nuolydis didesnis kaip 15 laipsnių (99 str. 1 d. 7 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama statyti pastatus mažesniu kaip 50 metrų atstumu iki paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos išorinės ribos (99 str. 1 d. 8 p.).	Taikoma išlyga Įstatymo 99 str. 8 p. b) papunktyje - ***statomi pastatai miestuose****, miesteliuose ir kaimų* ***kompaktiškai užstatytose teritorijose****, sodybose, savivaldybių ar jų dalių bendruosiuose planuose numatytose urbanizuoti teritorijose kaime.*
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama statant naujus pastatus arba rekonstruojant esamus pastatus sodyboje, kurios pastatai yra mažesniu negu 50 metrų atstumu nuo paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos išorinės ribos, mažinti šį atstumą, išskyrus šio straipsnio 8 punkto b ir c papunkčiuose nurodytus atvejus (99 str. 1 d. 9 p.).	Taikoma išlyga Įstatymo 99 str. 8 p. b) papunktyje - ***statomi pastatai miestuose****, miesteliuose ir kaimų* ***kompaktiškai užstatytose teritorijose****, sodybose, savivaldybių ar jų dalių bendruosiuose planuose numatytose urbanizuoti teritorijose kaime.*
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama laikyti ir naudoti apgyvendinimui, nakvynei, maitinimui ar kitiems tikslams vagonėlius ar kitus šioje dalyje nurodytai paskirčiai naudojamus kilnojamuosius objektus arba įrenginius (99 str. 1 d. 10 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis ir jas statyti arčiau kaip 25 metrai nuo vandens telkinio kranto (99 str. 1 d. 11 p.).	Taikoma išlyga Įstatymo 99 str. 1 d. 11 p. a) ir f) papunkčiuose: a) - mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse, gyvenamųjų namų kiemuose; f) - vykdomi inžinerinės infrastruktūros (šiuo atveju – uosto krantinės) eksploatavimo darbai.
Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose draudžiama tverti tvoras, kitais statiniais, įrenginiais ir (ar) įveisiamais želdiniais, medžių ir krūmų liekanomis kliudyti pakrante praeiti asmenims (toliau šiame punkte – užtvėrimai) paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos dalyje, apimančioje 5 metrus nuo vandens (kranto) linijos (esant vidutiniam vandens lygiui). Jeigu žemė pirmuosius 5 metrus nuo vandens telkinio kranto linijos yra užpelkėjusi arba yra stačiame šlaite (skardyje), nurodytas užtvėrimų draudimas taikomas didesniu atstumu nuo vandens taip, kad bent vieno metro pločio žemės juosta būtų tinkama asmenims praeiti vandens telkinio pakrante (99 str. 1 d. 12 p.).	Taikoma išlyga pagal Įstatymo 99 str. 1 d. 12 p. a) papunktį ir 100 str. 1 d. 4 punkto b) papunktį - nustatyti reikalavimai netaikomi tvoroms, kurios būtinos aptverti Įstatymo 100 straipsnio 4 punkte nurodytus statinius ir (ar) įrenginius paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose, šiuo atveju - 100 str. 1 d. 4 p. b) papunktyje nurodytiems statiniams – uoste esantiems statiniams ir hidrotechniniams įrenginiams aptverti.
Specialiosios žemės naudojimo sąlygos paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose	
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama atlikti darbus ir veiksmus, draudžiamus paviršinių vandens telkinių apsaugos zonose pagal šio įstatymo 99 straipsnio nuostatas (100 str. 1 d. 1 p.).	PŪV neprieštaraus apribojimams Įstatymo 100 str. 1 d. 1 p. (žr. aprašymą aukščiau dėl 99 str.)
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama dirbti žemę, naudoti trąšas, cheminius augalų apsaugos produktus, kitas chemines medžiagas ir jų mišinius, jeigu jie gali patekti į vandenį ir sukelti vandens ekosistemų pakenkimus (100 str. 1 d. 2 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama vykdyti žemės darbus, keisti kranto liniją, reljefą ir žemės paviršių (100 str. 1 d. 3 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama statyti statinius ir įrengti įrenginius (100 str. 1 d. 4 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.
Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama rekonstruojant pastatus, didinti pastato tūrį ir (ar) pastatu užstatytą plotą (100 str. 1 d. 5 p.).	Nebus vykdoma tokia veikla.

Įvertinus PŪV pobūdžio atitikimą Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 str. reglamentams (žr. 4.4 lent.) paviršinio vandens telkinio (Smeltalės upės) apsaugos zonoje ir pakrantės apsaugos juostoje, konstatuotina, kad PŪV neprieštaraus apsaugos zonų reglamentams, nustatytiems Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo IV skyriaus septintame ir aštuntame skirsniuose.

Kitos specialiosios žemės naudojimo sąlygos PŪV teritorijoje ir arčiausiose gretimybėse. Arčiausiose PŪV vietai gretimose teritorijose yra įregistruotos kelios specialiosios naudojimo sąlygos su nustatytomis apsaugos zonomis, kurios nepersidengia su PŪV teritorija. Gretimybėse taikomos tos pačios elektros ir ryšių tinklų apsaugos sąlygos, Marių gatvėje (už PŪV teritorijos ribų) yra nustatyta skirstomojo dujotiekio apsaugos zona. Greta PŪV yra ESO elektros tinklų transformatorių pastotės apsaugos zona. PŪV teritorijoje ir gretimuose sklypuose nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos neturės poveikio (apribojimų) PŪV, taip pat, PŪV nepažeistų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų reglamentų bei trečiųjų asmenų interesų.

PŪV teritorijoje ir arčiausiose gretimybėse nėra įregistruotų sanitarinės apsaugos zonų.

4.3. vietovės infrastruktūra (vandens, šilumos energijos tiekimas, nuotekų surinkimas, valymas ir išleidimas, atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas, susisiekimo, privažiavimo keliai ir kt.).

Vandens tiekimas ir vartojimas. Nemuno g. 42, Klaipėda. Vanduo vartojamas buičiai, tiekiamas laivams, stovintiems prie krantinių, bei naudojamas sandėliuojamų bei kraunamų birių krovinių drėkinimui. Vanduo apskaitomas skaitliuku, kuris yra AB "Klaipėdos vanduo" nuosavybė. Nemuno 42A, Klaipėda. Vanduo tiekiamas laivams, stovintiems prie krantinių, bei naudojamas sandėliuojamų bei kraunamų birių krovinių drėkinimui. Vandenį per VĮ KVJUD tinklus tiekia AB "Klaipėdos vanduo" (iš centralizuoto miesto vandentiekio) pagal šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo-pardavimo sutartį.

Buitinių nuotekų tvarkymas Nemuno g. 42, Klaipėda. Buitinės nuotekos priduodamos AB "Klaipėdos vanduo" pagal šalto geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo paslaugų pirkimo - pardavimo sutartį. Susidariusių buitinių nuotekų kiekis prilyginamas vandens, suvartoto buičiai kiekiui. Nemuno g. 42 A, buities nuotekos nesusidaro. Laivuose susidarančias nuotekas surenka jūrų uosto operatorius laivais-surinkėjais ir (arba) autocisternomis, todėl tiesiogiai į tinklus neišleidžiamos.

Paviršinių nuotekų tvarkymas. Bendrovė eksploatuoja 2 paviršinių nuotekų valymo įrenginius, esančius krantinėse: paviršinių nuotekų valymo įrenginys Nr. 1 yra krantinėje Nr. 120, o paviršinių nuotekų valymo įrenginys Nr. 2 yra krantinėje Nr. 118. Išvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias per 2 išleistuvus: išleistuvą Nr. 1 – ties krantine Nr. 121 ir išleistuvą Nr. 2 - ties krantine Nr. 118. Paviršinės nuotekos, kurios išleidžiamos į Kuršių marias per išleidėją Nr.1 (nuotekos surenkamos nuo 2,3053 ha kanalizuojamos teritorijos) ir išleidėją Nr. 2 (nuotekos surenkamos nuo 3,6295 ha kanalizuojamos teritorijos), prieš tai apvalomos nuotekų valymo įrenginiuose. Naudojami paviršinių nuotekų valymo įrenginiai: Nr. 1 (naftos produktų separatorius su purvo nusodintuvu NGF - 20), našumas – 20 l/s, Nr. 2 (EuroPEK FILTER Kombi NS65/19500 su integruota smėliagaude), našumas – 65 l/s.

Priešgaisrinė sistema. Teritorijoje yra įrengta vidaus ir išorės gaisrų gesinimo sistema. Ant sužiedintos vandentiekio linijos yra įrengti 4 priešgaisriniai hidrantai 118 ir 119 krantinėse. Krantinėse ir pirsuose įrengta gaisrų gesinimo sistema „krantas – laivas" gaisrams, kilusiems laivuose, gesinti.

Atliekų tvarkymas. Bendrovė turi buitinių atliekų konteinerius, kuriuos pagal sutartį išveža atliekas tvarkanti įmonė.

Šilumos tiekimas. Šilumos tinklų teritorijoje nėra.

Dujų tiekimas. Dujų tiekimo tinklų nėra, dujos nenaudojamos.

Elektros energijos tiekimas. Elektros energija tiekiama per transformatorinių, pastočių kabelinių linijų tinklus iš miesto elektros tinklų. Energija tiekiama cechų buities-administracinės paskirties pastatams, sandėliams, lauko apšvietimui, laivams bei krovos technikai (uosto kranui ir kt.).

Ryšių tinklai. Teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio tinklais.

Vandens keliai. Teritorija yra Klaipėdos jūrų uoste - intensyvios laivybos zonoje, kurioje išvystyta vandens transporto judėjimo ir aprūpinimo infrastruktūra. Teritorijoje pirsų nėra. Ūkinėje veikloje naudojamos šios krantinės:

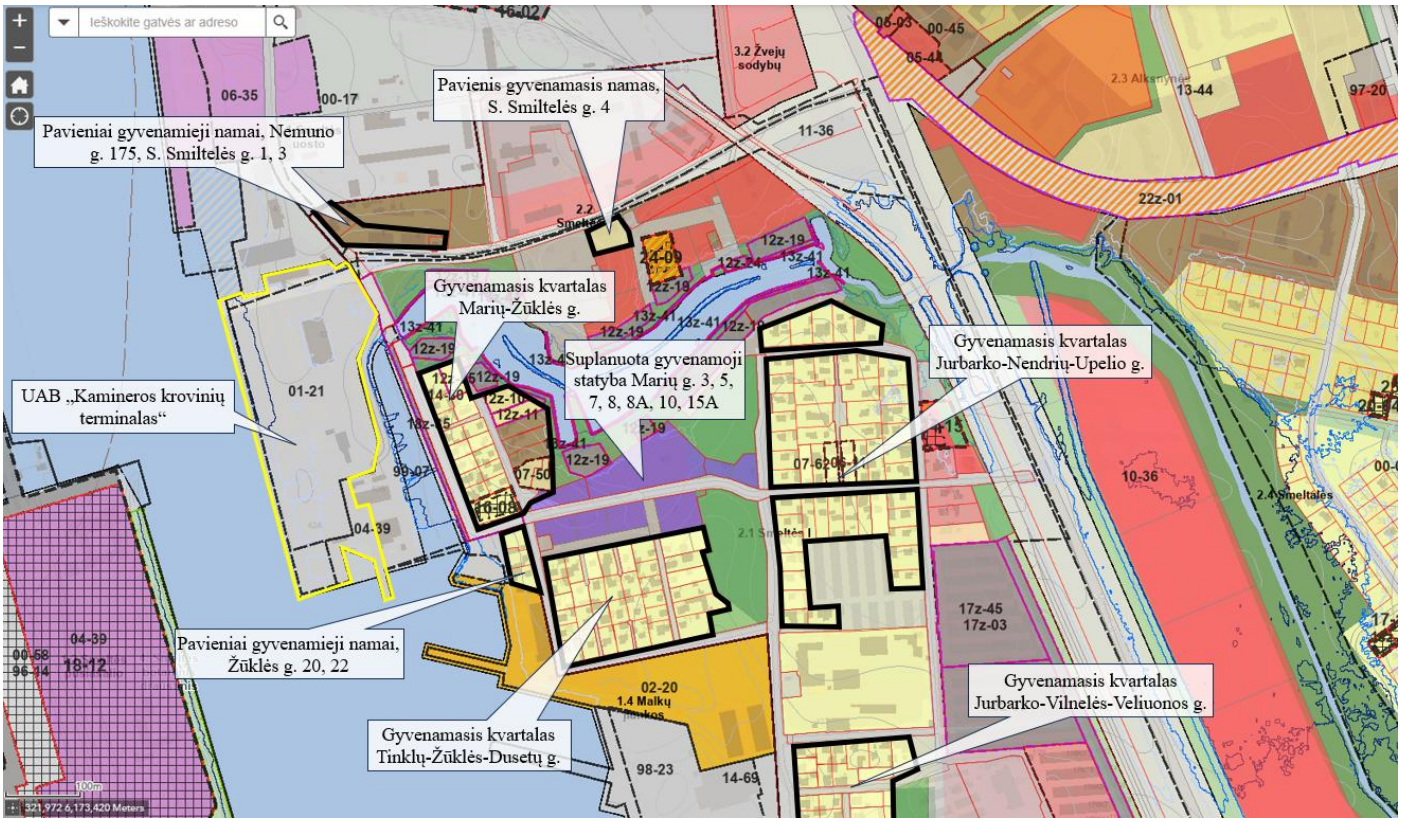
118: švartavimo ilgis – 209 m, maksimali grimzlė – 10,3 m.
119: švartavimo ilgis – 162 m, maksimali grimzlė – 10,3 m.
120: švartavimo ilgis – 60 m, maksimali grimzlė – 9,5 m.
121: švartavimo ilgis – 58 m, maksimali grimzlė – 6,0 m.
121A: švartavimo ilgis – 46 m, maksimali grimzlė – 0,5 m.
122A: švartavimo ilgis – 106 m, maksimali grimzlė – 4 m.

Automobiliniai keliai. PŪV teritorijos - AB „Kamineros krovinių terminalas" teritorijoje esantis vidaus kelių tinklas (asfalto ir betono plokščių pagrindo) pilnai tenkina poreikius, todėl nauja kelių statyba ar rekonstrukcija nenumatoma. Teritorijoje vidaus keliai užtikrina apvažiavimą visu perimetru bei keliomis išilginėmis kryptimis. Teritorijoje yra du įvažiavimai, užtikrinantys patekimą tiek iš S. Smiltelės gatvės, tiek iš Nemuno gatvės. PŪV teritoriją su Klaipėdos miesto gatvių tinklu iš S. Smiltelės g. bei Nemuno g. jungia Minijos g. (pagrindinė B kategorijos) bei Jūrininkų pr. (pagrindinė B kategorijos gatvė). Su užmiesčio magistraliniu krašto keliu Nr. 141 iš Jūrininkų pr. jungia C kategorijos aptarnaujanti Rimkų g. Su kita UAB „Kamineros krovinių terminalas" veiklaviete (Perkėlos g. 5) jungia S. Smiltelės – Minijos – Perkėlos gatvės. Numatomas pagrindinis automobilinio transporto maršrutas: Minijos g. - Jūrininkų pr. – Rimkų g. – magistralinis kelias Nr. 141 (A kategorijos krašto kelias). Dalinai susisiekimas numatomas per C kategorijos aptarnaujančią Nevėžio gatvę, susisiekiant su Nevėžio g. esančiomis kitomis metalų laužo tvarkymo bei uosto krovos kompanijomis. Automobilinių kelių maršrutai eina išimtinai per pakankamai intensyvaus judėjimo gatvių tinklą, kuris tiesiogiai nekerta gyvenamųjų teritorijų. Šis A, B ir C kategorijų gatvių ir kelių tinklas yra skirtas įvairaus kategorijų transporto (įskaitant ir krovininį) judėjimui.

Geležinkelio keliai. Šiuo metu PŪV teritorijoje geležinkelio kelių nėra. Yra vidaus geležinkelio linija išilgai 118 ir 119 krantinių skirta uosto kranams bei laivo pakrautuvui (transporteriui) „SL-1200". Šiuo metu ūkinės veiklos žemės sklype yra taikoma geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos reglamentai (LR SŽNSĮ III skyrius, 3 skirsnis), tačiau geležinkelio statyba bus sekančiais plėtros etapais, kurių metu bus atliekamos atskiros poveikio aplinkai ir/ar žmonių sveikatai vertinimo procedūros.

4.4. ūkinės veiklos vietos (žemės sklypo) įvertinimas atsižvelgiant į greta ir aplink planuojamą ūkinę veiklą, esančias, planuojamas ar suplanuotas gyvenamųjų pastatų, visuomeninės paskirties, rekreacines ar kitas teritorijas, statinius, pastatus, objektus, nurodytus Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo 24 straipsnio 4 dalyje, ar kitus visuomenės sveikatos saugos požiūriu reikšmingus objektus (aprašymas, anksčiau šiame žemės sklype vykdyta ūkinė veikla, atstumai iki kitų šiame papunktyje nurodytų objektų).

Esamos ir suplanuotos gyvenamosios teritorijos PŪV gretimybėse. PŪV vieta yra Klaipėdos miesto pietvakarinėje dalyje, inžinerinės infrastruktūros zonoje - Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Teritorijos tarp jūrų uosto ir Minijos gatvė yra faktiškai visos užstatytos komercinės, gyvenamosios, pramonės, inžinerinės infrastruktūros statiniais, patenkančios į Klaipėdos jūrų uosto rezervines teritorijas. **Gyvenamosios teritorijos iki Minijos gatvės yra jau užstatytos, o naujų suplanuota itin negausiai ties jau esamų gyvenamųjų teritorijų kraštais, atsižvelgiant į tai, kad gretimybėse neliko laisvos teritorijos, kuri iš esmės visa užstatyta iki 2015 m..** Gretimybėse vyrauja mažaaukščių gyvenamųjų (individualių) namų kvartalai (namų valdos) su priskirtais žemės sklypais. Gyvenamieji kvartalai apriboti Skirvytės, Žūklės, Jurbarko, Tinklų, Nendrių, Vilnelės gatvėmis (žr. 4.9. pav.). Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4, Žūklės g. 20, 22 priskirti mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorijoms ir patenka į jau faktiškai užstatytas teritorijas. Prie gyvenamosios aplinkos būtų galima priskirti sodininkų bendrijų žemės sklypus, kurie Klaipėdos miesto atveju pagal savo paskirtį ir naudojimo būdą yra individualūs vienbučiai gyvenamieji namai, skiriasi tik įteisintas žemės naudojimo būdas. Pagal paskirtį naudojamų sodų yra likę tik prie Smeltalės žiočių, ties garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“. Arčiausiai esančios suplanuotos gyvenamosios teritorijos yra už Minijos gatvės (rytinėje miesto dalyje).



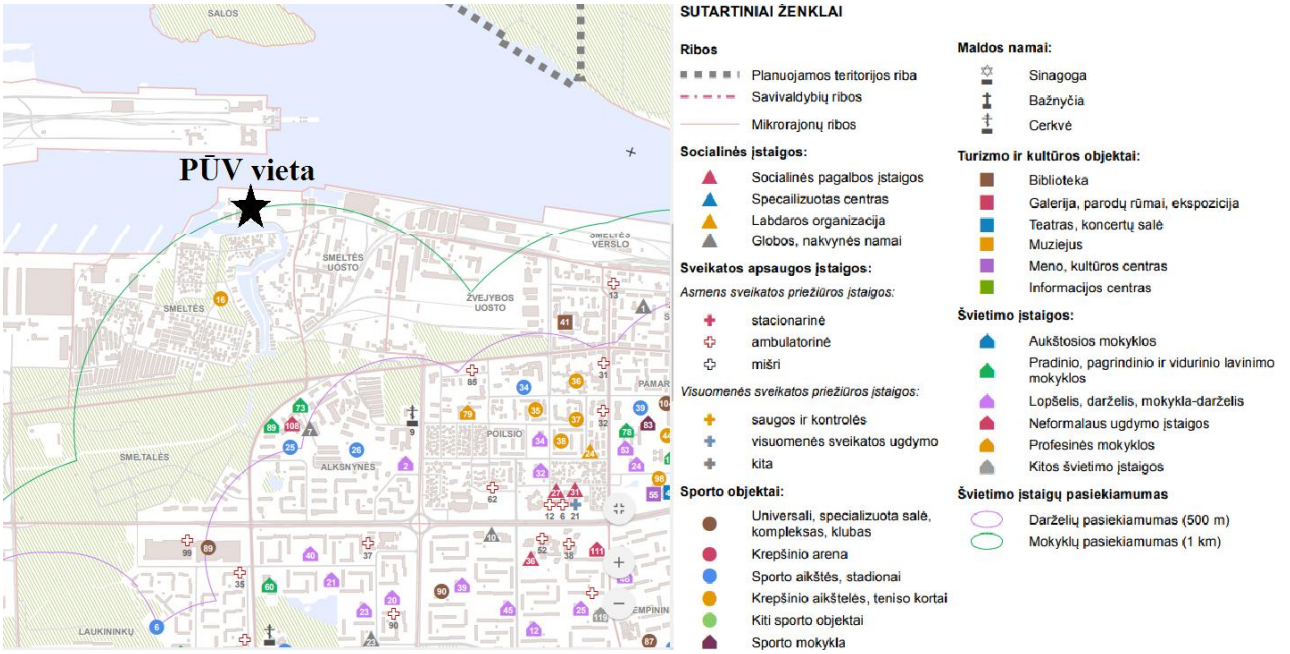
4.9 pav. Esamų ir suplanuotų gyvenamųjų teritorijų brėžinio išrašas

Šaltinis: Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: https://tpdr.planuojustatau.lt

Arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija – pavieniai gyvenamieji namai (Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1 ir 3) yra už 40 m, o Smiltelės individualių namų kvartalas yra už 70 m (gyvenamasis kvartalas Marių gatvėje nuo PŪV teritorijos ribų. Greta veiklavietės (iki Minijos gatvės) iš viso yra 5-6 gyvenamųjų kvartalų ar pavienių gyvenamųjų namų, kur urbanizuotose teritorijose vyrauja mažaaukščiai namai – privačios namų valdos su retai įsiterpiančiais dviejų aukštų daugiabučiais. Arčiausiai esantys daugiabučiai namai: Nemuno g. 175, S. Smiltelės 1,3, taip pat, Marių g. 17. Visos gyvenamosios teritorijos išsidėsčius šiaurės rytų, rytų ir pietryčių kryptimis. Vakarų, pietų ir pietvakarių kryptimis vyrauja pramoniniai, komerciniai ir uosto infrastruktūros objektai. Kitų aplinkai jautrių objektų – apsaugos zonų, istorinių, archeologinių paminklų, darželių, ligoninių, maisto pramonės įmonių artimiausioje kaimynystėje nėra.

Visuomeninės paskirties, socialinių ir kultūros objektų/teritorijų išsidėstymas PŪV vietos atžvilgiu.

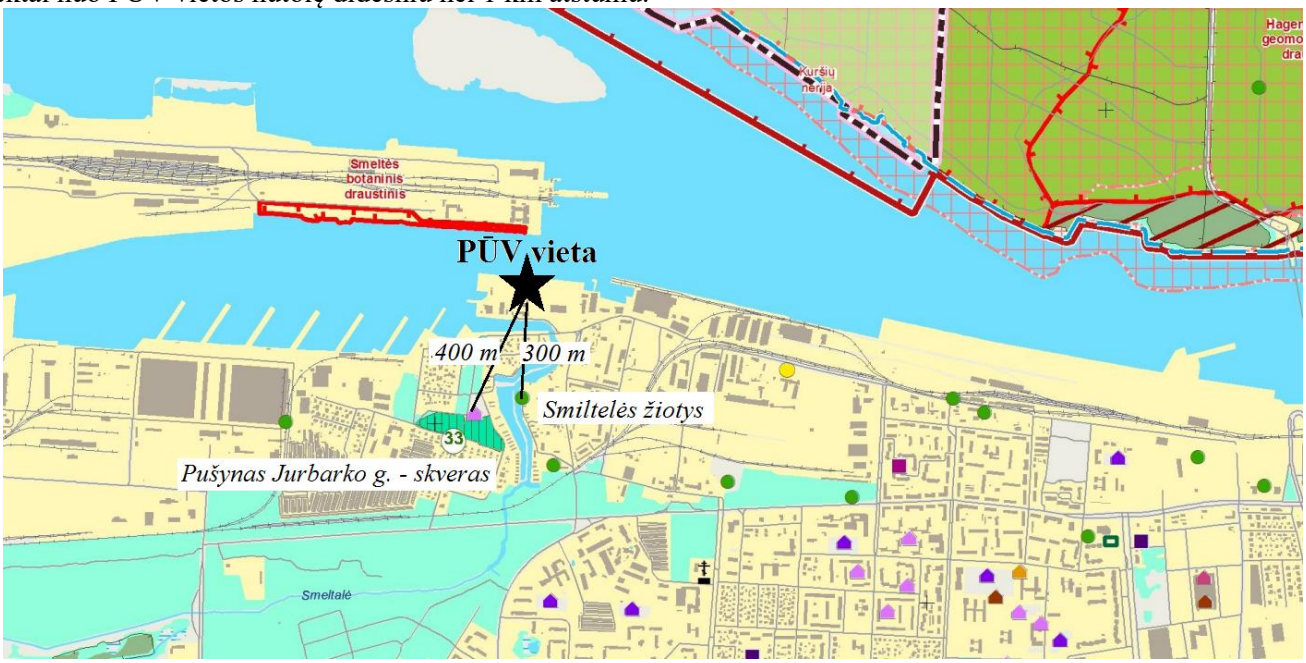
Klaipėdos miesto socialinės ir kultūrinės infrastruktūros teritorijos ir objektai klasifikuojami pagal pobūdį, išskiriant: švietimo įstaigas (120 vnt.), sporto objektus (108 vnt.), sveikatos apsaugos įstaigas (110 vnt.), turizmo ir kultūros objektus (62 vnt.), socialines įstaigas (42 vnt.) ir maldos namus (15 vnt.). Arčiausiai PŪV vietos esantys rekreacinės, kurortinės ir visuomeninės paskirties teritorijos ir objektai išsidėstę šiaurės rytų ir šiaurės rytų kryptimis (žr. 4.14 pav.). Arčiausias visuomeninės paskirties objektas – krepšinio aikštelė randasi Smeltės mikrorajone už 0,5 km nuo PŪV vietos. Kompaktiškai grupėmis išsidėstę visuomeninės paskirties objektai randasi Alksnynės mikrorajone už 1 – 2 km: „Medeinės“ ir „Litorinos“ mokyklos, Klaipėdos moksleivių saviraiškose centras, Klaipėdos sutrikusios psichikos žmonių globos bendrija, kelios privačios medicinos priežiūros įstaigos (žr. 4.10 pav.).



4.10. Pav. Klaipėdos miesto socialinės ir kultūrinės infrastruktūros sklaidos brėžinio ištrauka

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą: https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file28665.pdf

Rekreacinių objektų ir teritorijų išsidėstymas PŪV vietos atžvilgiu. Arčiausiai PŪV vietai rekreacinės paskirties teritorija yra 0,4 km atstumu – Jurbarko gatvėje esantis pušynas, pagal želdynų klasifikaciją priskiriamas miesto skverui (žr. 4.11 pav.). Už 0,3 km nuo PŪV vietos yra Smiltelės upės žiotys. Kitos rekreacinės teritorijos ir objektai nuo PŪV vietos nutolę didesniu nei 1 km atstumu.



4.11. Pav. Klaipėdos miesto rekreacinių objektų ir teritorijų sklaidos brėžinio ištrauka

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą: https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file28666.pdf

5. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VEIKSNIŲ, DARANČIŲ ĮTAKĄ VISUOMENĖS SVEIKATAI, TIESIOGINIO AR NETIESIOGINIO POVEIKIO KIEKYBINIS IR KOKYBINIS APIBŪDINIMAS IR ĮVERTINIMAS (IDENTIFIKUOJAMI IR APRAŠOMI PLANUOJAMOS AR VYKDOMOS ŪKINĖS VEIKLOS LEMIAMI SVEIKATAI ĮTAKĄ DARANTYS VEIKSNIAI, APRAŠOMAS GALIMAS JŲ POVEIKIS VISUOMENĖS SVEIKATAI ARTIMIAUSIOJE GYVENAMŲJŲ PASTATŲ APLINKOJE, VISUOMENINĖS PASKIRTIES TERITORIJOSE IR STATINIUOSE, REKREACINĖSE TERITORIJOSE IR KITUOSE SVARBIUOSE OBJEKTUOSE, NURODYTUOSE POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO METODINIŲ NURODYMŲ PRIEDO 4.4 PAPUNKTYJE):

5.1. planuojamos ūkinės veiklos cheminės taršos, galinčios daryti poveikį visuomenės sveikatai, vertinimas: aprašoma kiekviena numatoma vykdyti veikla (veiklos etapas), kurios metu susidarys ir į aplinkos orą bus išmetami teršalai, stacionarių (organizuotų ir neorganizuotų) ir mobilių taršos šaltinių ypatybės, jų vietos (koordinatės, schema) ir išmetamų teršalų kiekio skaičiavimai (skaičiavimo metodikos), vietovės meteorologinės sąlygos, aplinkos oro foninis užterštumas, numatomų išmesti teršalų ribinės aplinkos oro užterštumo vertės, aplinkos oro užterštumo prognozė: pateikiami duomenys, naudoti numatomų išmesti teršalų didžiausiai koncentracijai skaičiuoti, naudotos skaičiavimo metodikos, informacija apie teršalų koncentracijos skaičiavimui naudotas parinktis (reljefas, pastatai, nuosėdos, emisijų kitimas laiko atžvilgiu ir t. t.), jei tokios buvo naudotos, naudota kompiuterinė programinė įranga, foniniai aplinkos užterštumo duomenys ir jų pasirinkimo pagrindimas, teršalų koncentracijos skaičiavimo rezultatai ir jų analizė (skaičiavimų lentelės, žemėlapiai ar pan.), nurodomas skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, taršos sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis, pateikiama aplinkos oro užterštumo prognozė ir galimas poveikis visuomenės sveikatai.

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ neplanuoja keisti kraunamų ir sandėliuojamų krovinių nomenklatūrą (t.y. – neplanuoja krauti naujus krovinius). Tačiau numatoma pakeisti perkraunamų, sandėliuojamų ir tvarkomų metalų laužo metines ir vienu metu laikomas apimtis bei metalų laužo sandėliavimui skirtą teritorijų plotą bendrovės teritorijos viduje. Kitų šiuo metu kraunamų krovinių – durpių, inertinių medžiagų ir biokuro sandėliavimo plotai nedidėtų.

Įgyvendinus planuojamąją ūkinę veiklą papildomai neatsirastų naujų stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių. Informacija apie esamos ir planuojamos birių medžiagų sandėliavimo/krovos rodiklius ir planuojamus jų pokyčius pateikiama 5.1 ir 5.2 lent.

5.1. Lentelė. Esami ir planuojami neorganizuoti stacionarūs aplinkos oro taršos šaltiniai

Veiklų, dėl kurių į aplinkos orą išmetami teršalai, aprašymas	Teršalai į aplinkos orą	Esami neorganizuoti oro taršos šaltiniai, Nr.	Planuojami nauji neorganizuoti oro taršos šaltiniai, Nr.
Palaidų durpių krova ir sandėliavimas	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	601, 605, 629, 639	Neplanuojama
Metalų laužo krova, sandėliavimas ir tvarkymas	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės) Geležies oksidai (Fe_2O_3) Mangano oksidai, Anglies monoksidas (C), Azoto oksidai (C) (NO_x)	608, 609, 610, 627, 631, 636	Neplanuojama
Žemės ūkio produkcijos (grūdų ir kt.) krova ir sandėliavimas	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	615, 616, 617, 640	Neplanuojama
Inertinių mineralinių medžiagų (skaldos, keramzito ir kt.) krova ir sandėliavimas	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	604, 607, 630, 637	Neplanuojama
Biokuro (medžio skiedrų) krova ir sandėliavimas	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	633, 634, 635, 638	Neplanuojama

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ vykdo ir toliau numato vykdyti birių krovinių (metalų laužo, durpių, inertinių medžiagų, biokuro (medžio skiedrų) ir žemės ūkio produkcijos) krovą ir sandėliavimą. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ veiklavietėje (Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda) birių medžiagų - metalų laužo, durpių, inertinių medžiagų, biokuro (medžio skiedrų) ir žemės ūkio produkcijos (tik krova) krova ir sandėliavimas pradėta vykdyti iki 2021-03-01. Todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020-11-11 įsakymo Nr. D1-682 2.4. p., subjektai, kurie veiklą pradėjo iki 2021-03-01 ir 100 m atstumo nuo sklypo ribos iki gyvenamos bei visuomenės paskirties statinio užtikrinti neįmanoma, šią veiklą pagal Minimalius reikalavimus dulkėtumui mažinti laikant, kraunant, vežant palaidas kietąsias medžiagas gali vykdyti tame sklype mažesniu kaip 100 m atstumu nuo nurodyto statinio.

5.2. Lentelė. Esamos ir planuojamos birių medžiagų sandėliavimo/krovos rodikliai ir numatomi jų pokyčiai

(Duomenys pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. atliktos atrankos dėl PŪV privalomo PAV vertinimo informacijos 11 skyrių, tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view)

Krovinys	Sandėliavimo plotų dydžiai			Vienu metu laikomi kiekiai			Metinės krovos apimtys		
	Esamas	Planuojamas	Pokytis	Esamas	Planuojamas	Pokytis	Esamas	Planuojamas	Pokytis
Palaidos durpės	6825 m^2	6310 m^2	- 8 %	8 880 t	9 853 t	+ 11 %	220 000 t/m	350 000 t/m	+ 59 %
Metalų laužas (juodieji ir spalvotieji)	15200 m^2	19100 m^2	+ 26 %	30 000 t	53 141 t	+ 77 %	473 000 t/m	698 533 t/m	+ 48 %
Žemės ūkio produkcija	Tik kraunama	Tik kraunama	Nėra pokyčio	Nelaikoma	Nelaikoma	Nėra pokyčio	72 000 t/m	300 000 t/m	+ 317%
Inertinės mineralinės medžiagos	3300 m^2	3300 m^2	Nebus pokyčio	11 700 t	17 961 t	+ 53 %	70 000 t/m	300 000 t/m	+ 329%
Biokuras (medžio skiedros)				5 860 t	6 354 t	+ 8 %	43 000 t/m	100 000 t/m	+ 133%

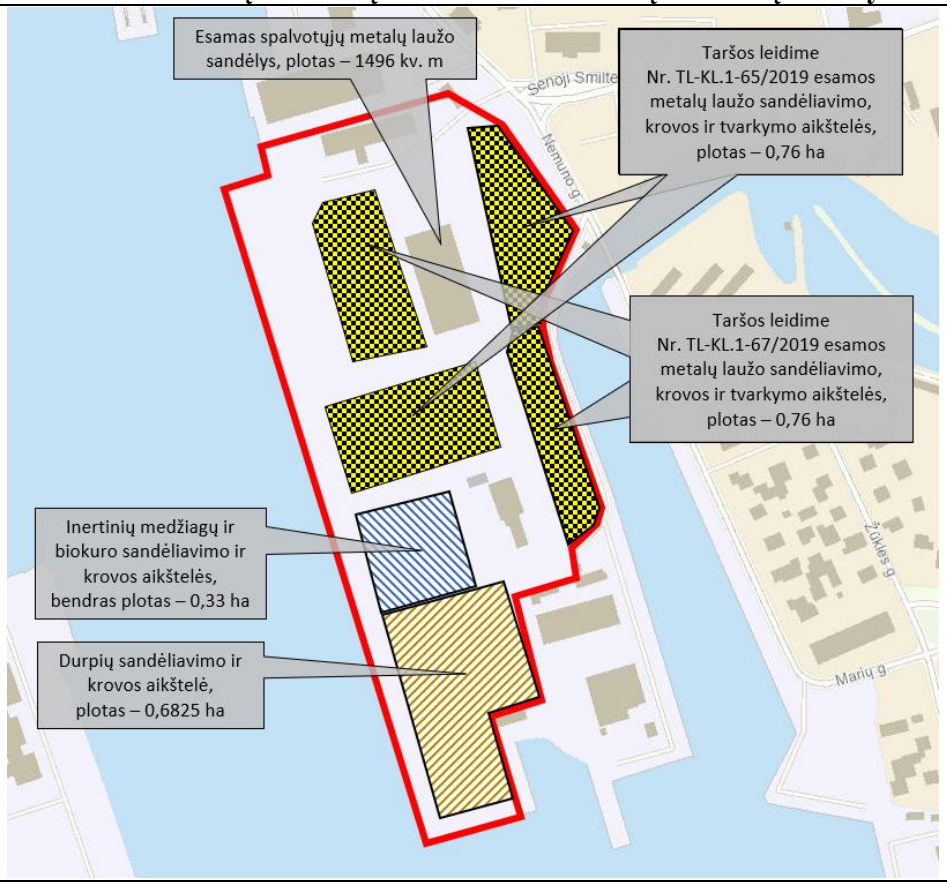
2021-03-01 įsigaliojo Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020-11-11 įsakymu Nr. D1-682 patvirtinti minimalūs reikalavimai dulkėtumui mažinti laikant, kraunant, vežant palaidas kietąsias medžiagas (toliau – Reikalavimai). UAB „Kamineros krovinių terminalas“ kraunamos medžiagos pagal Minimalių reikalavimų priedą priskiriamos mažo dispersiškumo medžiagoms (S3, S4 ir S5 dispersiškumo klasės). Kadangi bendrovėje sandėliuojamos ir kraunamos S3, S4 ir S5 dispersiškumo (t.y. – mažo dispersiškumo medžiagos) sandėliavimas ir krova, šių birių medžiagų laikymui, krovai ir transportavimui taikomi Minimalūs reikalavimai. Atvirose teritorijose su mažo dispersiškumo medžiagomis pagal Reikalavimus gali būti vykdoma teritorijoje (sklype), kurio riba nutolusi didesniu kaip 100 m atstumu iki gyvenamojo pastato, negyvenamojo (viešbučių, administracinės, prekybos, paslaugų, maitinimo, kultūros, mokslo, gydymo, poilsio, sporto, religinės ar kitos (sodų) paskirties) pastato ar inžinerinio statinio (žaidimams (futbolui, krepšiniui, beisbolui, regbiui, vandens sportui ir panašiai) atvirame ore naudojamo sporto aikštyno, įrengtos vaikų žaidimo, sporto aikštelės). Veiklos teritorijos riba nuo arčiausių gyvenamųjų/visuomeninės paskirties kvartalų nutolusi 40-70 m. atstumu, t.y. – mažesniu nei 100 m atstumu nuo teritorijos ribos (žr. 5.1 pav.). Tačiau, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020-11-11 įsakymo Nr. D1-682 2.4. p., subjektai, kurie veiklą pradėjo iki 2021-03-01 ir minėto 100 m atstumo nuo sklypo ribos iki gyvenamos bei visuomenės paskirties statinio užtikrinti neįmanoma, šią veiklą pagal Reikalavimus gali vykdyti tame sklype mažesniu kaip 100 m atstumu nuo nurodyto statinio; o jei ir sklype neįmanoma užtikrinti nurodyto atstumo, veiklą jame pagal Reikalavimus galima vykdyti didžiausiu galimu atstumu nuo nurodyto statinio taikant kelis Reikalavimų 15 punkte nurodytus metodus ir (ar) technologijas medžiagų dulkumui ir (ar) dulkių sklaidai riboti. Atsižvelgiant į tai, bendrovė taiko 5 iš 6 Reikalavimų 15 punkte nurodytus metodus medžiagų dulkumui ir (ar) dulkių sklaidai riboti (15.1, 15.2, 15.3, 15.4 ir 15.5).

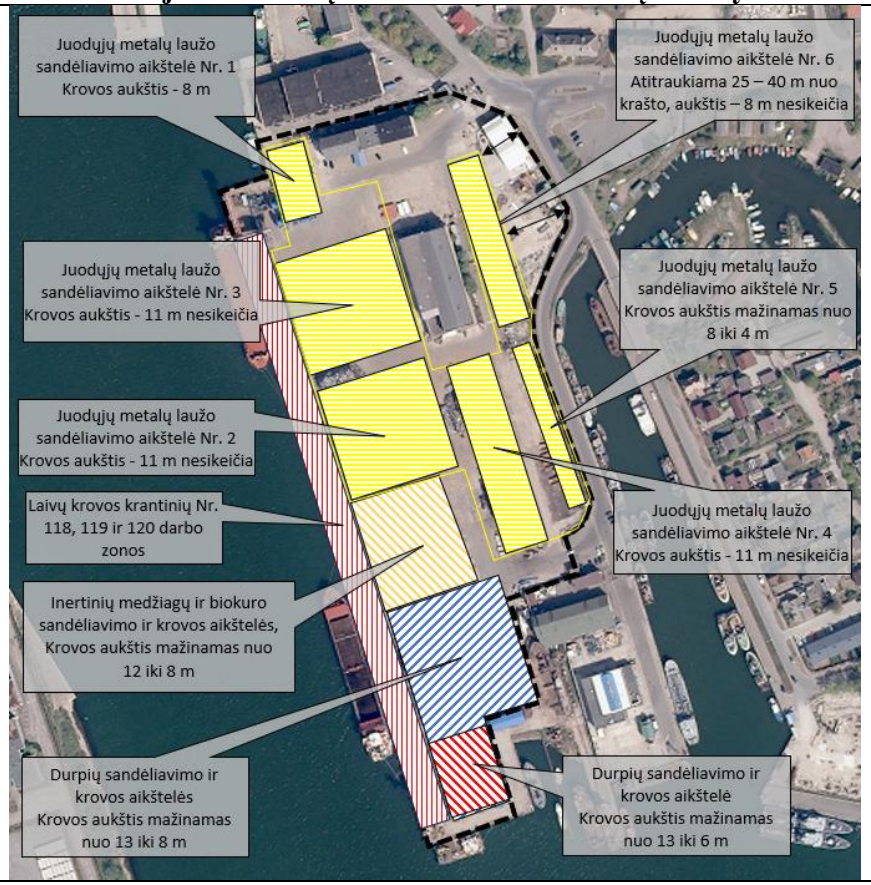


5.1. Pav. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijos planas su 100 m. juostos perimetru bei arčiausiais gyvenamaisiais namais

Esami oro taršos šaltiniai iš esmės nesikeičia nuo 2019 m. 2019 m. antracito krova sustojo, o pradėta vykdyti medžio skiedros krovą. Įgyvendinus PŪV kraunamų krovinių nomenklatūra nesikeistų ir atitiktų 2019 m. perkraunamų krovinių rūšis (tačiau **antracito krovos atsisakoma**). Taip pat būtų išlaikytos 2019 m. atitinkamų krovinių sandėliavimo ir krovos aikštelių vietos. Numatoma metalų laužo aikštelę (pažymėta Nr. 6) ties įvažiavimo postu Nr. 1 nuo sklypo ribos atitraukti 25 – 40 m atstumu, taip padidinant atstumą nuo gretimų teritorijų. Taip pat, metalų laužo aikštelės Nr. 5 ties sklypo kraštine betoninių blokelių siena krovos aukštį numatoma sumažinti nuo šiuo metu 8 m iki 4 m. Centrinėse PŪV teritorijos dalyse metalų laužo krovos aukščiai nesikeistų – iki 11 m. Metalų laužo aikšteles numatoma orientuoti arčiau laivų krantinių – toliau nuo gyvenamos aplinkos. Žemės ūkio produkcija nebūtų sandėliuojama, o tik perkraunama laivo krautuvu, kuris išliktų toje pačioje vietoje – ties krantine Nr. 118. Durpių krovos aukščiai mažinamai nuo esamų 13 m iki 8 ir 6 m, biokuro (medžio skiedros) ir inertinių medžiagų krovos aukščiai mažinami nuo 12 iki 8 m.

Nuo 2019 m. birių krovinių sandėliavimo atvirų aikštelių išdėstymas	Planuojamas atvirų sandėliavimo aikštelių išdėstymas

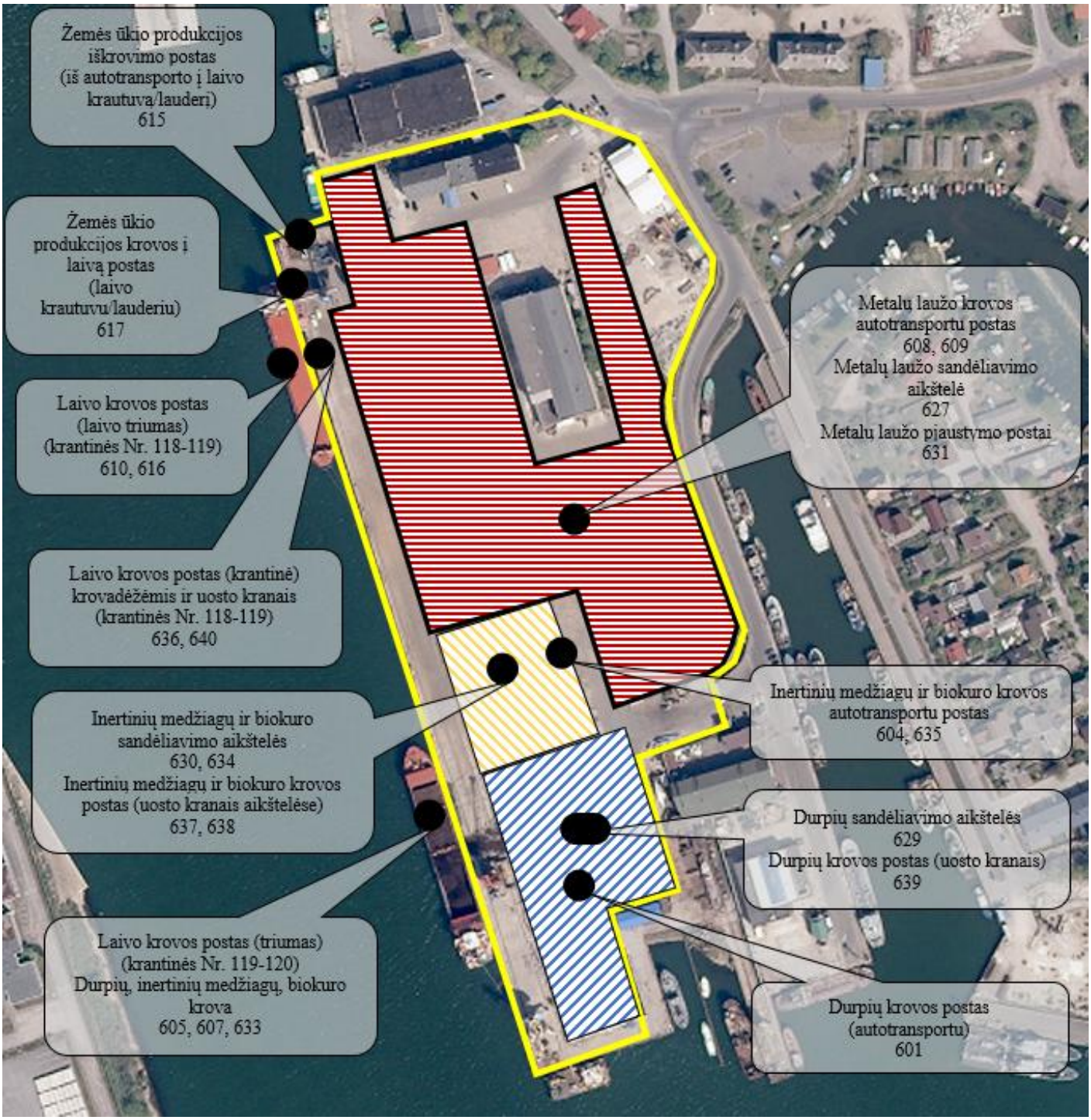




5.2 pav. Nuo 2019 m esamas ir planuojamas birių krovinių atvirų aikštelių išdėstymas ir krovos aukščių pasikeitimai

Planuojama situacija – numatomas stacionarių (neorganizuotų) aplinkos oro taršos šaltinių išsidėstymas

(Duomenys pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. atliktos atrankos dėl PŪV privalomo PAV vertinimo informacijos 11 skyrių, tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view)



5.3 Pav. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ sklypo planas su pažymėtais esamais ir planuojamais eksploatuoti stacionariais aplinkos oro taršos šaltiniais

EKSPLIKACIJA		
Taršos šaltinio Nr.	**Taršos šaltinio tipas**	**Aprašymas**
601	Taškinis	**Durpių autotransporto krovos postas** - palaidų durpių iškrovimas išverčiant iš autotransporto (6310 m^2) aikštelėse (bendras plotas įskaitant pravažas – 6825 m^2), ties krantinėmis Nr. 119-120.
629	Plokštuminis	**Durpių sandėliavimo aikštelė** – palaidų durpių sandėliavimas atvirose 6310 m^2 aikštelėse, ties krantinėmis Nr. 119-120. Sandėliavimo vietos pasirenkamos pagal poreikį.
639	Plokštuminis	**Durpių krovos aikštelė** uosto kranais – krova uosto kranais (su žiauniniais griebtuvais) į laivą (triumą). Durpės kranais pasemiamos iš 6310 m^2 aikštelėse sandėliuojamų kaupų ir perkeliamos į laivo triumą. Kad kranai pasiektų krovinį aikštelėse, frontaliniais krautuvais durpės sustumiamos arčiau laivo krovos vietos.
604, 635	Taškinis	**Inertinių mineralinių medžiagų (skaldos, žvyro ir kt.) bei biokuro (medžio skiedrų) autotransporto krovos postas** (automobilio kėbulas). Biokuras iškraunamas (o.t.š. 635) (išverčiant) savivartėmis (3300 m^2) aikštelėse (3 vnt. po 1100 m^2), o inertinės medžiagos pakraunamos (o.t.š. 604) į sunkvežimių kėbulus (frontaliniais krautuvais) išgabenimui.
605, 607, 633	Taškinis	**Laivo krovos postas** (ties krantinėmis Nr. 119-120) (laivo triumas) – durpės pakraunamos į laivą (o.t.š. 605), biokuras pakraunamas į laivą (o.t.š. - 633), o inertinės medžiagos iškraunamos iš laivo į aikšteles (o.t.š. 607).
615	Taškinis	**Žemės ūkio produkcijos autotransporto iškrovimo postas** (laivo krautuvo/lauderio bunkeris) - žemės ūkio produkcija iškraunama (išverčiant) iš savivarčių į juostinio transporterio/lauderio bunkerį ties krantine Nr. 118.
617	Taškinis	**Žemės ūkio produkcijos krovos į laivą laivo krautuvu/lauderiu postas** (dulkėjimas iš lauderio) - žemės ūkio produkcija kraunama laivo krautuvu (SL-1200) krantinėje Nr. 118, kur dulkėjimas vyksta iš lauderio juostinių krovos segmentų.
610, 616	Taškinis	**Laivo krovos postas** (ties krantinėmis Nr. 118-119) (laivo triumas) - metalų laužo krova į laivą/iš laivo (o.t.š. 610), žemės ūkio produkcijos krova į laivą (o.t.š. 616) per laivo krautuvo/lauderio rankovę nuleistą į triumą.).
636, 640	Taškinis	**Laivo krovos postas** (ties krantinėmis Nr. 118-119) ant kranto (krovadėžėmis ir kranais) – krova į laivą laivo kranais prikabinamomis krovadėžėmis (dulkėjimą sukelia krovinio išvertimas į nuleistas ties laivo bortu krovadėžes) arba krova uosto kranais su žiauniniais griebtuvais (dulkėjimą sukelia kranų judinamas krovinio kaupas). Metalų laužas (o.t.š. 636) tiek pakraunamas, tiek iškraunamas iš laivų, o žemės ūkio produkcija (o.t.š. 640) tik pakraunama krovadėžėmis į laivą.
637, 638	Plokštuminis	**Inertinių medžiagų (skaldos, žvyro ir kt.) ir biokuro (medžio skiedrų) krovos aikštelė** uosto kranais – krova uosto kranais (su žiauniniais griebtuvais). Inertinės medžiagos iškraunamos (o.t.š. 637) iš laivo į 3300 m^2 aikšteles, o biokuras pakraunamas iš aikštelių (o.t.š. 638) į laivą (o.t.š. 607, 633).
630, 634	Plokštuminis	**Inertinių medžiagų ir biokuro sandėliavimo (3300 m^2) aikštelėse** (ties krantinėmis Nr. 119-120) - pasirinktinai (3 vnt. po 1100 m^2) sandėliuojamos inertinės medžiagos (skalda, žvyras, keramzitas) (o.t.š. 630) arba biokuras (medžio skiedros) (o.t.š. 634).
608, 609	Taškinis	**Metalų laužo autotransporto krovos postas** (automobilio kėbulas) - metalų laužas atvežamas sunkvežimiais ir iškraunamas išverčiant aikštelėje (o.t.š. 608). Metalų laužas greiferiais pakraunamas į autotransportą išvežimui (o.t.š. 609).
627	Plokštuminis	**Metalų laužo sandėliavimo aikštelės** – 6 vnt. aikštelių, kuriuose sandėliuojamas metalų laužas, kur bendras aikštelių plotas – 19100 m^2, o įskaitant pravažiavimo tarpus – 2,4 ha.
631	Taškinis	**Metalų laužo pjaustymo postai** (pjovikliai) - metalų laužas pjaustomas (dujomis) aikštelėse pasirinktinose vietose.

5.3. Lentelė. Stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių fiziniai duomenys ir numatomas darbo laikas

(PŪV išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitą pridedama Ataskaitos 6 priede)

Taršos šaltiniai					Išmetamųjų dujų rodikliai pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje			Esama teršalų išmetimo trukmė, val./m	Planuojama teršalų išmetimo trukmė, val./m
pavadinimas	Nr.	Koordinatės	Aukštis, m	Išmetimo angos matmenys, m	Srauto greitis, m/s	Temperatūra, ^oC	Tūrio debitas*, Nm^3/s		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Durpių autotransporto krovos postas (iškrovimas aikštelėje)	601	6173254; 320762	2	0,5	5	0	0,98	2270	3610
Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 119-120)	605	6173282; 320696	10	0,5	5	0	0,98	1280	1150
Durpių sandėliavimo aikštelė (ties krantinėmis Nr. 119-120)	629	6173297; 320722 6173313; 320781 6173261; 320797 6173201; 320784 6173191; 320749	8	105x65*	5	0	-	8760	8760
Durpių krovos aikštelė (laivo krova)	639	6173297; 320722 6173313; 320781 6173261; 320797 6173201; 320784 6173191; 320749	8	105x65*	5	0	-	1280	1150
Metalų laužo autotransporto iškrovimo postas (aikštelėje)	608	6173429; 320759	2	0,5	5	0	0,98	2360	3790
Metalų laužo autotransporto pakrovimo postas (aikštelėje)	609	6173429; 320759	4	0,5	5	0	0,98	10	550
Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	610	6173398; 320665	10	0,5	5	0	0,98	1460	4220
Metalų laužo sandėliavimo aikštelė	627	6173567; 320690 6173468; 320769 6173567; 320783 6173353; 320817 6173381; 320698	11	137x175*	5	0	-	8760	8760
Metalų laužo pjaustymo postas	631	6173429; 320759	2	0,5	5	0	0,98	252	365
Laivo krovos postas aikštelėje (metalų laužo krova kranais) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	636	6173409; 320679	10	0,5	5	0	0,98	1460	4220
Žemės ūkio produkcijos autotransporto iškrovimo postas (į konvejerio bunkerį) atviroje aikštelėje.	615	6173560; 320651	2	0,5	5	0	0,98	480	1240

Žemės ūkio produkcijos laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	616	6173398; 320665	10	0,5	5	0	0,98	480	1240
Juostinis transporteris (konvejeris) (išpylimo rankovė į laivo triumą)	617	6173509; 320634	10	0,5	5	0	0,98	480	1240
Laivo krovos postas (žemės ūkio produkcijos išvertimas į krovadėžes) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	640	6173409; 320679	2	0,5	5	0	0,98	0	0
Autotransporto pakrovos postas (inertinių medžiagų pakrovimas į sunkvežimio kėbulus)	604	6173344; 320763	4	0,5	5	0	0,98	600	2070
Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 119-120) (inertinių medžiagų iškrovimas)	607	6173282; 320696	10	0,5	5	0	0,98	180	740
Inertinių medžiagų sandėliavimo aikštelė	630	6173381; 320698 6173399; 320746 6173332; 320767 6173317; 320717	8	50x66	5	0	-	5840	5840
Inertinių medžiagų krovos postas aikštelėje (iškrovimas iš laivo į aikštelę)	637	6173381; 320698 6173399; 320746 6173332; 320767 6173317; 320717	8	50x66	5	0	-	180	740
Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 119-120) (biokuro pakrovimas kranais)	633	6173282; 320696	10	0,5	5	0	0,98	253	500
Biokuro sandėliavimo aikštelė	634	6173381; 320698 6173399; 320746 6173332; 320767 6173317; 320717	8	50x66	5	0	-	2930	2920
Biokuro autotransporto krovos postas (iškrovimas išverčiant)	635	6173344; 320763	2	0,5	5	0	0,98	637	960
Biokuro krovos postas aikštelėje (krova iš aikštelės kranais į laivą)	638	6173381; 320698 6173399; 320746 6173332; 320767 6173317; 320717	8	50x66	5	0	-	253	500

Pastaba:

*** -** netaisyklingo poligono formos aikštelių (plokštuminių taršos šaltinių) (išmetimo angos) matmenys pasirenkami pagal arčiausios stačiakampio formos didžiausius ilgio ir pločio dydžius.

Taršos šaltinių aukščiai nustatomi atsižvelgiant į numatomus atskirų krovinių sandėliavimo (kaupų) ir vykdomos krovos (laivo triumo, automobilio kėbulo, krovadėžių) aukščius. Metalų laužas numatomas krauti ir sandėliuoti kaupuose iki 11 m aukščio, todėl taršos šaltinio aukštis ir priimamas kaip 11 m, durpių – atskirose aikštelėse nuo 6 iki 8 m, todėl priimamas 8 m, inertinių medžiagų ir biokuro – iki 8 m. Spalvotųjų metalų laužas laikomas uždarame sandėlyje, todėl jo sandėliavimo metu emisijų nevyksta. Durpių, metalų laužo ir kitų birių krovinių iškrovimas iš autotransporto priemonių, kuomet savivartė išverčia krovinį, aukštis laikomas 2 m. Krovinių pakrovimas į autotransporto priemones, kuomet kranas iš viršaus žemyn nuleidžia krovinį į sunkvežimio kėbulą, aukštis laikomas 4 m.

PLANUOJAMA TARŠA Į APLINKOS ORĄ IŠ STACIONARIŲ (NEORGANIZUOTŲ) TARŠOS ŠALTINIŲ

(Duomenys pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. atliktos atrankos dėl PŪV privalomo PAV vertinimo informacijos 11 skyrių, tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view)

(PŪV išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitą pridedama Ataskaitos 6 priede).

5.4. Lentelė. Numatoma tarša į aplinkos orą iš stacionarių taršos šaltinių įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą

Veiklos rūšies kodas	Cecho ar kt. pavadinimas arba Nr.	Taršos šaltiniai			Teršalai		Tarša			
		pavadinimas	Nr.	Planuojama teršalų išmetimo trukmė, val./m	pavadinimas	kodas	Vienkartinis dydis			Metinė t/metus
							Vnt.	Vidut.	Maks.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120100	Palaidų durpių krova ir sandėliavimas	Durpių autotransporto krovos postas (iškrovimas aikštelėje)	601	3610	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,040773534	0,040773534	0,529893
120100		Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 119-120)	605	1150	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,017295252	0,017295252	0,071602
120100		Durpių sandėliavimo aikštelė (ties krantinėmis Nr. 119-120)	629	8760	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,00084574	0,00084574	0,023558
120100		Durpių krovos aikštelė (laivo krova)	639	1150	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,017202205	0,017202205	0,071217
								Iš viso pagal veiklos rūšį		**0,69627**
120100	Metalų laužo krova, sandėliavimas ir tvarkymas	Metalų laužo autotransporto iškrovimo postas (aikštelėje)	608	3790	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,028750261	0,028750261	0,392269
120100		Metalų laužo autotransporto pakrovimo postas (aikštelėje)	609	550	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,010723344	0,010723344	0,021232

120100		Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	610	4220	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,018577489	0,018577489	0,282229
120100		Metalų laužo sandėliavimo aikštelė	627	8760	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,04966	0,04966	1,5662
091009		Metalų laužo pjaustymo postas	631	60	Geležies oksidas	3113	g/s	0,018188	0,018188	0,0039285
					Mangano oksidas	3516	g/s	0,000563	0,000563	0,0001215
					Anglies monoksidas (C)	6069	g/s	0,005000	0,005000	0,00108
					Azoto oksidai (C)	6044	g/s	0,006104	0,006104	0,0013185
120100		Laivo krovos postas aikštelėje (metalų laužo krova kranais) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	636	4220	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,009541	0,010332656	0,141298
								Iš viso pagal veiklos rūšį		**2,4096765**
120100	Žemės ūkio produkcijos krova	Žemės ūkio produkcijos autotransporto iškrovimo postas (į konvejerio bunkerį) atviroje aikštelėje.	615	1240	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,025118889	0,025118889	0,112131
120100		Žemės ūkio produkcijos laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	616	1240	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,107473956	0,107473956	0,479764
120100		Juostinis transporteris (konvejeris) (išpylimo rankovė į laivo triumą)	617	1240	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,008406455	0,008406455	0,037526
120100		Laivo krovos postas (žemės ūkio produkcijos išvertimas į krovadėžes) (ties krantinėmis Nr. 118-119)	640	0	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0	0	0
								Iš viso pagal veiklos rūšį		**0,629421**
120100	Inertinių medžiagų krova ir sandėliavimas	Autotransporto pakrovos postas (inertinių medžiagų pakrovimas į sunkvežimio kėbulas)	604	2070	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,01194875	0,01194875	0,089042
120100		Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 119-120) (inertinių medžiagų iškrovimas)	607	740	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,010312514	0,010312514	0,027473
120100		Inertinių medžiagų sandėliavimo aikštelė	630	5840	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,017161	0,017161	0,3608
120100		Inertinių medžiagų krovos postas aikštelėje (iškrovimas iš laivo į aikštelę)	637	740	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,022057837	0,022057837	0,058762
								Iš viso pagal veiklos rūšį		**0,536077**

120100	Biokuro krova ir sandėliavimas	Laivo krovos postas (laivo triumas) (ties krantinėmis Nr. 119-120) (biokuro pakrovimas kranais)	633	500	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,019581934	0,019581934	0,035247
120100		Biokuro sandėliavimo aikštelė	634	2920	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,000452	0,000452	0,003813
120100		Biokuro autotransporto krovos postas (iškrovimas išverčiant)	635	960	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,049265352	0,049265352	0,170261
120100		Biokuro krovos postas aikštelėje (krova iš aikštelės kranais į laivą)	638	500	Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės)	4281	g/s	0,012134538	0,012134538	0,021842
								Iš viso pagal veiklos rūšį		**0,231615**
									Iš viso įrenginiui:	**4,5030595**

Bendras visų numatomų į aplinkos orą išmesti teršalų kiekis – 4,5030595 t/metus, iš kurių: kietosios dalelės – 4,496611 t/metus, geležies oksidai - 0,0039285 t/metus, mangano oksidai - 0,0001215 t/m, anglies monoksidas - 0,00108 t/m, azoto oksidai - 0,0013185 t/metus.

PLANUOJAMA TARŠA Į APLINKOS ORĄ IŠ MOBILIŲ TARŠOS ŠALTINIŲ

(Duomenys pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. atliktos atrankos dėl PŪV privalomo PAV vertinimo informacijos 11 skyrių, tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view)

(PŪV išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaita pridedama Ataskaitos 6 priede).

Tarša iš mobilių oro taršos šaltinių vyktų dėl PŪV atviroje teritorijoje naudojamos mobilios technikos (mobilūs hidrauliniai kranai, autopakrautuvai) bei į veiklavietę atvykstančio krovininio transporto. PŪV numatyta naudoti mobili technika, skirta birių krovinių perstumdymui sandėliavimo aikštelėse:

Naudojamas transportas ir technika	Vidutinis kiekis, vnt.	Darbo trukmė darbo dienos metu	Darbo dienų skaičius per metus
Frontaliniai krautuvai	3	24 val.	365 d/m
Hidromanipuliatoriai (MHL 350 F) (mobilūs kranai)	3	24 val.	

Mobilių taršos šaltinių aplinkos oro taršos skaičiavimas atliekamas pagal metodiką EMEP/CORINAIR Atmospheric emission inventory guidebook 2023 (įrašyta į Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1 – 378 „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašas“ skaičiavimo metodikų sąrašo 35 punktą).

5.5 Lentelė. Iš ne kelių autotransporto (mobilių taršos šaltinių) planuojamų išmesti teršalų į orą kiekiai

Transporto priemonės tipas	Kuro rūšis	Sunaudoto kuro kiekis, t/m	CO		NOx	
			Emisijos rodiklis, g/t kuro	**Teršalo emisija, t/metus**	Emisijos rodiklis, g/t kuro	**Teršalo emisija, t/metus**
Mobilūs hidrauliniai kranai ir frontaliniai krautuvai	Dyzelinas	300	6639	**1,992**	31077	**9,323**

Transporto priemonės tipas	Kuro rūšis	Sunaudoto kuro kiekis, t/m	LOJ		KD	
			Emisijos rodiklis, g/t kuro	**Teršalo emisija, t/metus**	Emisijos rodiklis, g/t kuro	**Teršalo emisija, t/metus**
Mobilūs hidrauliniai kranai ir frontaliniai krautuvai	Dyzelinas	300	1725	**0,518**	1005	**0,302**

5.6. Lentelė. Iš kelių autotransporto (mobilių taršos šaltinių) išmetamų teršalų į orą kiekiai

Autotransporto kategorija	Naudojamas kuras	Vidutinis transporto priemonių skaičius	Maksimalus manevravimo atstumas, km/m	CO		Nox	
		aut./m		g/kg	g/km	g/kg	g/km
Krovininis autotransportas (16-32 t)	Dyzelinas	65 677	59 508	7,58	1,93	33,37	10,7
Metiniai emisijų kiekiai, t/m				Neskaičiuojamas	**0,115 t/m**	Neskaičiuojamas	**0,637 t/m**

Autotransporto kategorija	Naudojamas kuras	Vidutinis transporto priemonių skaičius	Transporto nuvažiuotas atstumas, km/m	LOJ		KD	
		aut./m		g/kg	g/km	g/kg	g/km
Krovininis autotransportas (16-32 t)	Dyzelinas	65 677	59 508	1,92	0,486	0,94	0,418
Metiniai emisijų kiekiai, t/m				Neskaičiuojamas	**0,029 t/m**	Neskaičiuojamas	**0,025 t/m**

5.7 Lentelė. Bendros emisijos iš mobilių taršos šaltinių (kelių ir ne kelių transporto)

Transporto rūšis	**Emisijos pagal teršalus, t/m**			
	CO	**NO_x**	**LOJ**	**KD**
Ne kelių transportas (hidrauliniai kranai, frontaliniai krautuvai)	1,992	9,323	0,518	0,302
Kelių transportas (sunkiasvoris autotransportas)	0,115	0,637	0,029	0,025
Iš viso pagal atskirus teršalus:	**2,107**	**9,960**	**0,547**	**0,327**
Iš viso:	**12,941 t/metus**			

Bendras emisijų į orą iš mobilių taršos šaltinių numatomas kiekis – 12,941 t/m.

PŪV aplinkos oro taršos prognozė (modeliavimas) - UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaita pridedama Ataskaitos 6 priede.

Aplinkos oro užterštumo skaičiavimo programinė įranga. Teršalų sklaidos matematinis modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „AERMOD View”, AERMOD matematiniu modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje simuliuoti. Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 (suvestinė redakcija nuo 2016-08-04) patvirtintose „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijose“ AERMOD modelis yra rekomenduojamas teršalų sklaidai modeliuoti.

***Meteorologiniai parametrai*.** Modeliavimui buvo naudojami Klaipėdos hidrometeorologinės stoties meteorologiniai duomenys, kuriuos pateikė Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba. Meteorologinių duomenų paketą sudaro faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų - 2020-2024 m. laikotarpio, keturių pagrindinių meteorologinių parametrų reikšmės kiekvienai metų valandai: aplinkos temperatūra, vėjo greitis ir kryptis, debesuotumas.

***Receptorių tinklelis*.** Pažemio koncentracijos apskaičiuojamos modelyje nustatomuose taškuose. Šie taškai paprastai vadinami receptoriais (angl. kalba - *receptors*). PŪV veiklos metu išsiskiriančių teršalų skaidos skaičiavimo modelyje naudojamas Dekarto (Cartesian) receptorių tinklelis. Receptorių tinklelio dydis 2500 x 3500 m, žingsnis – apie 80 m. Iš viso receptorių tinklelį sudaro 1500 receptorių. Teršalų koncentracijos apskaičiuojamos 4 m aukštyje, atsižvelgiant į tai, kad arčiausiose gyvenamose teritorijose namai yra aukštesni kaip 1 aukšto.

***Procentiliai*.** Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“ (su pakeitimais) apskaičiuotų koncentracijų palyginimas su ribinėmis vertėmis atliekamas taikant atitinkamą procentilį: azoto dioksido (NO_2) 1 val. koncentracijai – 99,8 procentilis; kietųjų dalelių (KD10) koncentracijai taikytas 90,4 procentilis; anglies monoksidas (CO) – 100 procentilis.

***Ribinės aplinkos oro užterštumo vertės*.** PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės nustatytos vadovaujantis „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašu“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr. D1-239/V-469) bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611 patvirtintomis „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normomis“ ir pateiktos 5.8. lentelėje.

5.8. lentelė. Išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės aplinkos ore

Teršalas*	**Ribinė vertė**	
	vidurkis	*[µg/m³]*
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000
Azoto dioksidas (NO_2)	1 valandos	200
	metų	40
Kietosios dalelės (KD10)	paros	50
	metų	40
Kietosios dalelės (KD2.5)	paros	25
	metų	10
Lakūs organiniai junginiai	pusės valandos	5000
Geležies oksidai	paros	40
Mangano oksidai	pusės valandos	10
	paros	1

** - Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės).*

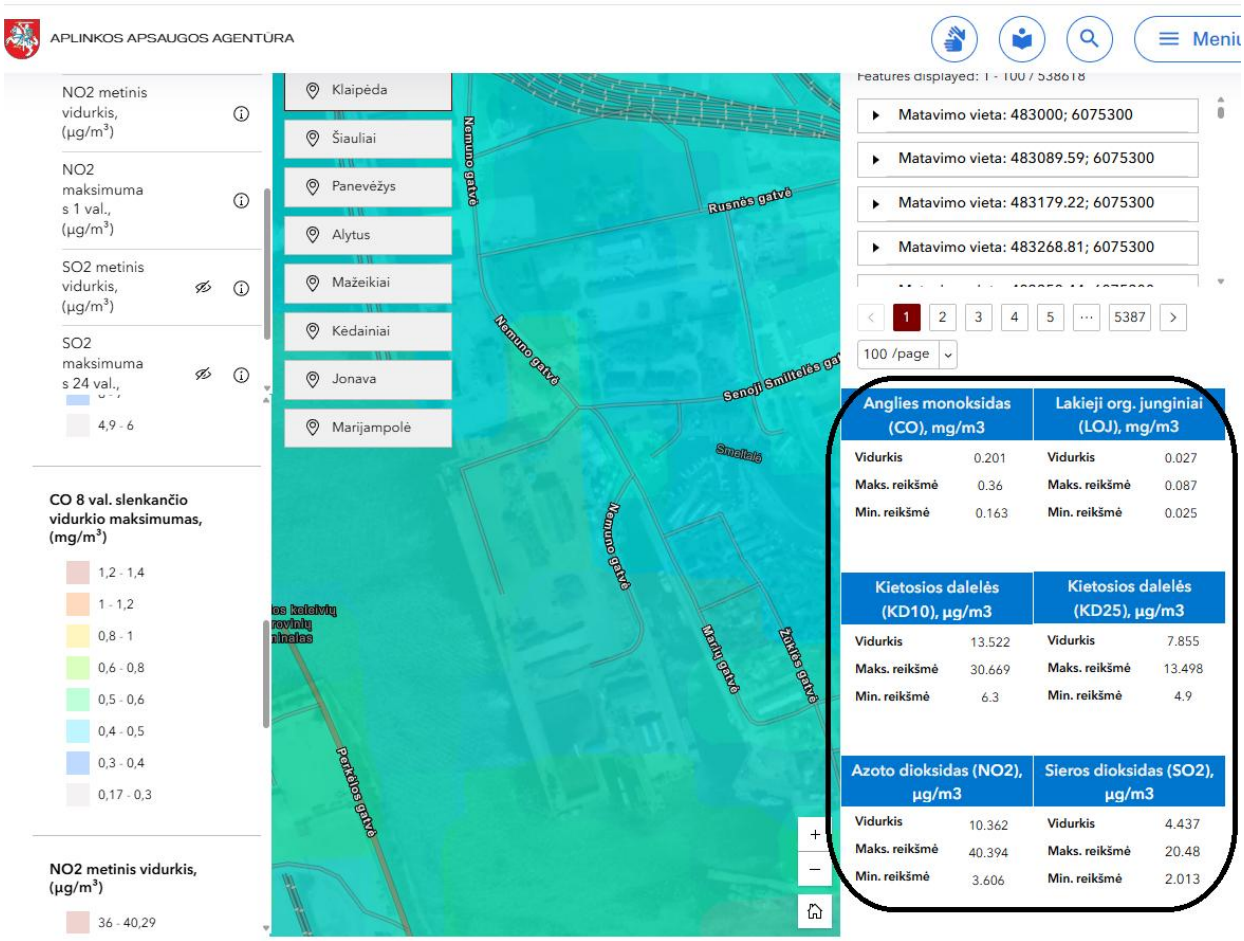
Foninė tarša. Foninė tarša įvertinta vadovaujantis 2007-11-30 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-653 "Dėl aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti" bei Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 liepos 10 d. įsakymo Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo” reikalavimais, kuriuose nurodoma naudoti aplinkos oro kokybės tyrimo stočių matavimų duomenis, indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų duomenis, modeliavimo būdu nustatytus aplinkos oro užterštumo duomenis išlaikant eiliškumą. Aplinkos oro kokybės tyrimo stočių 2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos ir indikatorinių aplinkos oro kokybės vertinimų, atliktų per pastaruosius penkerius metus, duomenų nėra, todėl foninė tarša nustatoma pagal Aplinkos apsaugos agentūros modeliavimo būdu nustatytus vidutinius metinius aplinkos oro užterštumo duomenis.

Aplinkos apsaugos agentūros taršos prevencijos departamentas rekomenduoja, teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimuose vertinti, visų iki 2 kilometrų atstumu esančių kitų ūkinės veiklos objektų, turinčių aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitų, bei planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV), dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka yra priimtas sprendimas dėl PŪV galimybių, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose (ataskaitose ar atrankos dokumentuose) pateikti į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo duomenys.

Anglies monoksido (CO), lakiųjų organinių junginių (LOJ), kietųjų dalelių (KD10 ir KD2,5), azoto dioksido (NO2) teršalų foninės koncentracijos nustatytos naudojantis Aplinkos apsaugos agentūros interaktyviais aplinkos oro kokybės ir taršos žemėlapiais bei jų pagrindu parengtu foninio aplinkos oro užterštumo įrankiu (įrankio ir žemėlapių prieiga: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/oro-uzterstumo-sklaidos-zemelapiai-duomenys-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams/interaktyvus-aplinkos-oro-kokybes-ir-tarsos-zemelapiai/ Šis interaktyvus žemėlapis rekomenduojamas naudoti nustatant *anglies monoksido, azoto oksidų, kietųjų dalelių (KD10 ir KD2,5), sieros dioksido, lakiųjų organinių junginių* fonines koncentracijas pasirinktame teritorijos (vietovės) plote. Žemėlapiuose pateikiami naujausi duomenys ir apie metinius ūkio subjektų į aplinkos orą iš stacionarių taršos šaltinių išmetamų teršalų (*anglies monoksido, azoto oksidų, kietųjų dalelių (KD10 ir KD2,5), sieros dioksido, lakiųjų organinių junginių*) kiekius tonomis pagal konkrečią savivaldybę. Įrankis foninio aplinkos oro užterštumo nustatymui leidžia iš vidutinių metinių teršalų sklaidos koncentracijų nustatyti statistines reikšmes (šiuo atveju, - vidutines metines koncentracijas) pasirinktame apskritimo plote (šiuo atveju, - 2 km spinduliu aplink PŪB teritoriją), kai nurodytas „Buffer distance“ atitinka apskritimo spindulio ilgį (2 km), o apskritimo centras (taškas) – pasirinktą taršos objektą (PŪV vietą). Šie rastrų statistiniai duomenys pasirinktame apskritime (buferinėje zonoje) gali būti naudojami nustatant fonines teršalų koncentracijas miestuose aplink esamą arba planuojamą ūkio subjektą (žr. 5.3.1. pav. žemiau).

5.3.1. Pav. Anglies monoksido (CO), lakiųjų organinių junginių (LOJ), kietųjų dalelių (KD10 ir KD2,5), azoto dioksido (NO2) teršalų foninės koncentracijos 2 km spinduliu ties PŪV vieta

(Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra, interaktyvūs aplinkos oro kokybės ir teršalų žemėlapiai, https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/oro-uzterstumo-sklaidos-zemelapiai-duomenys-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams/interaktyvus-aplinkos-oro-kokybes-ir-tarsos-zemelapiai/)



Kitų teršalų (*geležies oksido ir mangano oksido*) koncentracijos buvo apskaičiuojamos remiantis greta esančių įmonių (2 km spinduliu) aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaitų duomenimis. Taip pat, atliekant teršalų sklaidos skaičiavimus buvo įvertinti greta iki 2 km atstumu planuojamų ūkinės veiklos objektų poveikio aplinkai vertinimo atrankų dokumentuose numatomų išmesti teršalų kiekių skaičiavimo duomenys.

Aplinkos apsaugos agentūros duomenimis (žr. Ataskaitos 6 priede) modeliavimo būdu nustatyta foninė aplinkos oro tarša PŪV vietoje bei gretimybėse yra:

- anglies monoksidu – 201 μg/m^3,
- azoto dioksidu (NO_2) – 10,362 μg/m^3,
- kietosiomis dalelėmis (KD10) – 13,522 μg/m^3,
- kietosiomis dalelėmis (KD2,5) – 7,855 μg/m^3,
- LOJ – 27 μg/m^3,
- Geležies oksido – 23,305 μg/m^3,
- Mangano oksido – 0,577 μg/m^3 (paros) ir 1,026 μg/m^3 (pusės valandos).

Atsižvelgiant į nustatytas aplinkos oro foninę taršą, aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai pateikiami 5.9. lentelėje žemiau.

5.9. lentelė. Aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai

Teršalas, Teršalo kodas*	Ribinė vertė		Aplinkos fonas (vidutinės metinės koncentracijos)	Apskaičiuota didžiausia koncentracija nevertinant foninės taršos		Apskaičiuota didžiausia koncentracija įvertinus foninę taršą	
	vidurkis	[μg/m^3]	[μg/m^3]	[μg/m^3]	vnt. dalimis ribinės vertės	[μg/m^3]	vnt. dalimis ribinės vertės
1	2	3	4	5	6	7	8
Anglies monoksidas (C), 6069	8 valandų	10000	**201**	**90,28**	0,009	**291,28**	0,029
Azoto dioksidas (C), 6044	valandos	200	**10,362**	**140,248**	0,701	**150,61**	0,753
	metų	40		**14,958**	0,374	**25,32**	0,633
Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės) (KD10), 4281	paros	50	**13,522**	**10,258**	0,205	**23,78**	0,476
	metų	40		**3,918**	0,1	**17,44**	0,436
Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės) (KD2,5), 4281	paros	25	**7,855**	**9,525**	0,381	**17,38**	0,695
	metų	10		**1,263**	0,126	**9,118**	0,912
Lakieji organiniai junginiai, išskyrus metaną, nediferencijuoti pagal sudėtį (atskirus junginius) (LOJ), 308	1 valandos	1000	**27**	**30,39**	0,03	**57,39**	0,057
Geležis ir jos junginiai (kaip geležis), 3113, (geležies oksidai)	pusės valandos	40	**23,305**	**0,585**	0,015	**23,89**	0,597
Manganas, mangano oksidai ir kiti junginiai (kaip mangano dioksidas), 3516	pusės valandos	10	**1,026**	**0,121**	0,012	**1,147**	0,115
	paros	1	**0,577**	**0,181**	0,181	**0,758**	0,758

Pastaba:

***-** Teršalų pavadinimai ir kodai pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999-12-20 įsakymu Nr. 408 patvirtintos Teršalų išmetimo į aplinkos orą apskaitos ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo 4 priedą.

Vadovaujantis LR aplinkos ministro 2007-11-30 įsakymo Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ (nauja redakcija nuo 2015-01-01) 1.4 p., vietovės meteorologiniai duomenys yra teršalų sklaidos skaičiavimo modeliui skirti faktiniai penkerių iš eilės einančių kalendorinių metų meteorologiniai duomenys. Modeliavimas naujai atliktas naudojant naujausią prieinamą hidrometeorologinių duomenų paketą 2020-2024 m. (2025 m. kalendorinių metų duomenų paketas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos (LHMT) techniškai dar nėra paruoštas integravimui į modeliavimo programines sistemas) (žemėlapiai pateikiami Ataskaitos 6 priede).

IŠVADA - Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą, įvertinus esamą teršalų foninį užterštumą, nustatyta, kad dėl PŪV išmetamų teršalų (CO, NO_2, KD10, KD2,5, LOJ, mangano oksidų, geležies oksidų) didžiausios vienos valandos, 8 valandų, paros bei vidutinės metinės koncentracijos aplinkos orui už PŪV teritorijos reikšmingos įtakos neturėtų, kadangi neviršytų ribinių verčių nustatytų aplinkos bei žmonių sveikatos apsaugai.

Teršalų didžiausios koncentracijos apskaičiuotos PŪV teritorijos ribose, už teritorijos ribų aplinkos oro tarša bus įtakojama minimaliai. Teršalų sklaidos žemėlapiai pridedami Ataskaitos priede Nr. 6.

Teršalų maksimalių koncentracijų aplinkos ore ribinės vertės už SAZ ribų nebūtų viršijamos – pagrindimas su sklaidos žemėlapiais su izolinijomis žr. Ataskaitos 8 skyriuje.

5.2. galimas planuojamos ūkinės veiklos poveikis visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į ūkinės veiklos metu į aplinką skleidžiamus kvapus: aprašoma kiekviena numatoma vykdyti veikla (veiklos etapas), kurios metu susidarys ir į aplinkos orą išsiskirs kvapai, kvapus skleidžiančios cheminės medžiagos, kvapų susidarymo šaltiniai (stacionarūs organizuoti ir neorganizuoti) ir jų ypatybės, jų vietos (koordinatės, schema) ir išmetamų kvapų emisijų skaičiavimai (skaičiavimo metodikos), vietovės meteorologinės sąlygos, aplinkos oro užterštumo kvapais prognozė: pateikiami duomenys, naudoti numatomų skleidžiamų kvapų koncentracijai aplinkos ore skaičiuoti, naudotos skaičiavimo metodikos, informacija apie kvapų koncentracijos skaičiavimo parinktis (reljefas, pastatai, nuosėdos, emisijų kitimas laiko atžvilgiu ir t. t.), jei tokios buvo naudotos, naudota kompiuterinė programinė įranga, naudotos cheminių medžiagų kvapų slenkstinės vertės, kvapų koncentracijos skaičiavimo rezultatai (pagal galimybes įvertinant ir greta planuojamos ūkinės veiklos esančių kvapų susidarymo šaltinių, galinčių turėti poveikį visuomenės sveikatai ir sanitarinės apsaugos zonų riboms, skleidžiamą taršą) ir jų analizė (skaičiavimų lentelės, žemėlapiai ar pan.), nurodomas skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, taršos sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis; pateikiama aplinkos oro užterštumo kvapais prognozė ir galimas poveikis visuomenės sveikatai.

Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, gyvenamosios aplinkos ore nuo 2026-01-01 yra 5 europiniai kvapo vienetai (5 OU_E/m^3). Pagal atliktos emisijų į aplinko orą modeliavimo rezultatus (žr. Ataskaitos 5.9 lent. ir 6 priedą), numatomų išmesti oro teršalų koncentracijos buvo palygintos su kvapo slenksčio vertėmis gyvenamosios aplinkos ore (žr. 5.10 lent. žemiau).

5.10 lentelė. Numatomų išmesti teršalų koncentracijų palyginimas su kvapo slenksčio vertėmis gyvenamosios aplinkos ore

Numatomi išmesti teršalai[1]	Vertinimo laikotarpis[1]	Emisijų didžiausios (maksimalios) koncentracijos[1], įvertinus foninį užterštumą, µg/m³	Kvapo pobūdis[2]	Kvapo slenksčio vertė[2], µg/m³	Europinio kvapo vieneto vertė[3], OU_E/m^3	Nustatyta kvapo RV[4], %
Anglies monoksidas (CO) (C)	8 valandų	**291,28**	Nenustatytas	-	-	-
Azoto dioksidas (NO_2) (C)	1 valandos	**150,61**	Nenustatytas	356	0,42	8,4 %
	metų	**25,32**			0,07	1,4 %
Kietosios dalelės (KD10) (C)	paros	**23,78**	Nenustatytas	-	-	-
	metų	**17,44**		-	-	-
Kietosios dalelės (KD2,5) (C)	paros	**17,38**				
	metų	**9,118**	Nenustatytas	-	-	-
Lakūs organiniai junginiai (iš dalies benzenas)	0,5 valandos	**57,39**	Tirpiklio	32 500	0,0018	0,04 %
Geležies oksidai	pusės valandos	**23,89**	Nenustatytas	-	Nenustatoma	-
Mangano oksidai	pusės valandos	**1,147**	Nenustatytas	-	Nenustatoma	-
	paros	**0,758**				

Pastaba:

[1] – Duomenys pagal 5.9 lentelę.

[2] – Kvapo slenksčio vertė - pati mažiausia cheminės medžiagos koncentracija, kuriai esant 50 % kvapo vertintojų (ekspertų) pajunta kvapą. Cheminių medžiagų kvapo slenksčio vertė prilyginama vienam Europos kvapo vienetui (1 $0U_E/m^3$). Kvapo slenksčio vertės nurodytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ (su pakeitimais). Cheminių medžiagų, kurių kvapo slenksčio vertės nenustatytos HN 35:2007, kvapo slenksčio vertės pasirenkamos pagal Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos prie Sveikatos apsaugos ministerijos pateikiamose Kvapų valdymo metodinėse rekomendacijose (1.2 lentelėje) pateikiamus cheminių medžiagų kvapų slenksčius (ppm), kurie į (µg/m³) perskaičiuojami pagal formulę: C[µg/m³] = 1000 x C[ppm] x [molekulinės cheminės medžiagos masė] / 24,45. Šiose rekomendacijose yra pateiktas tik azoto dioksido C(ppm) – 0,186 ppm, todėl perskaičiavus C(µg/m³) = 1000 x 0,186 x (14 + 2 x 16) / 24,45 = 356 µg/m³.

[3] - Europinio kvapo vieneto vertė apskaičiuojama teršalo sumodeliuotos koncentracijos vertę dalinant iš kvapo slenksčio vertės.

[4] – Nustatyta kvapo ribinė vertė (RV) [%] vertinama apskaičiuotą kvapo vieneto vertę dalinant iš leidžiamos kvapo RV – 5 OU_E/m^3 ir padauginant iš 100.

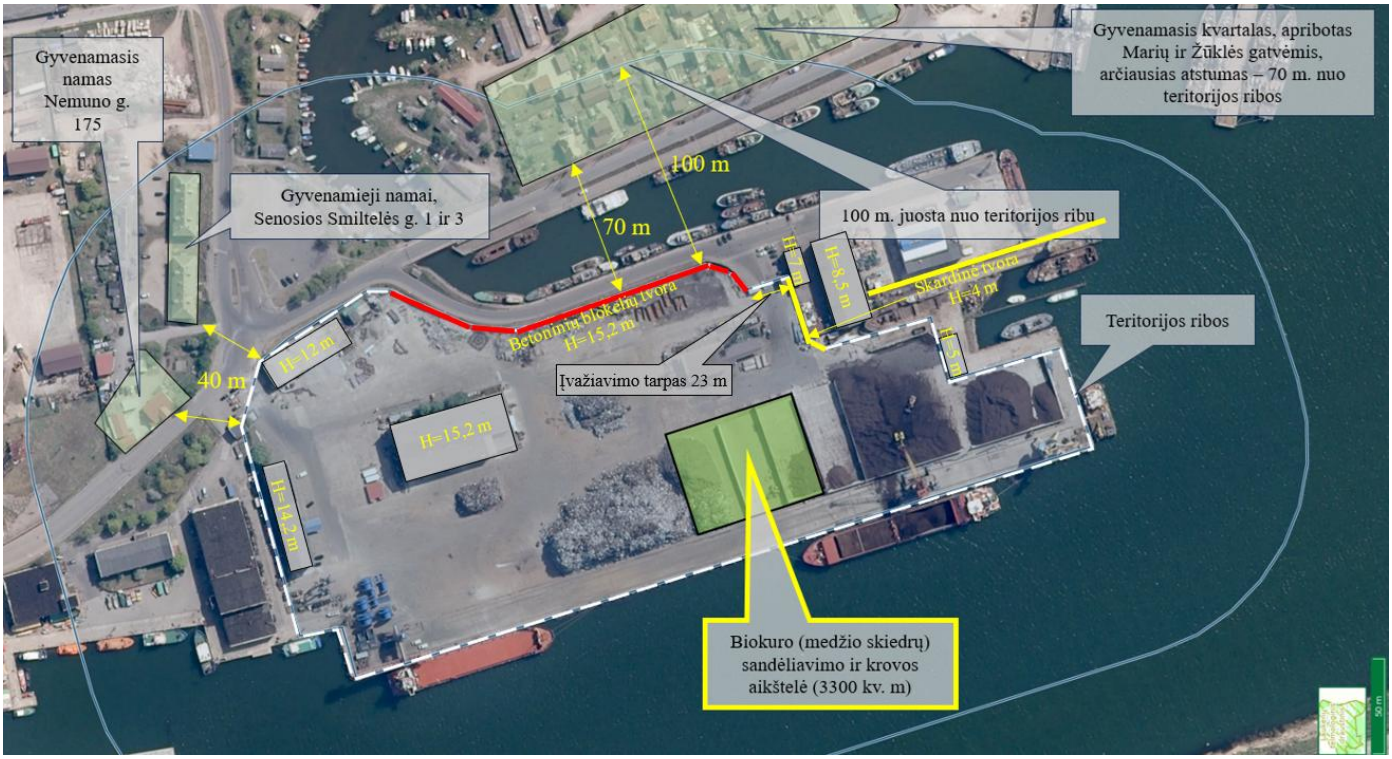
Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nereglamentuoja numatomų išmesti oro teršalų kvapų slenkstinių verčių, išskyrus LOJ esantį benzeną, kuris išsiskiria iš transporto kurui naudojamų priedų. Azoto dioksido kvapo slenksčio vertė pateikta Sveikatos apsaugos ministerijos pateikiamose Kvapų valdymo metodinėse rekomendacijose (1.2 lentelėje) – 0,186 ppm, kurį perskaičiavus į µg/m³, nustatyta, kad kvapo ribinė vertė sudarytų nuo 1,4 iki 8,4 % RV (taikomos nuo 2026-01-01).

Higienos normoje HN 35:2007 iš transporto priemonių eksploatavimo galinčių išsiskirti lakiųjų organinių junginių tik benzenui yra nustatyta kvapo slenksčio vertė – 32,5 mg/m^3 (arba 32 500 µg/m^3). Apskaičiuota didžiausia LOJ emisijos koncentracija (įvertinus foninę taršą) aplinkos ore – 57,39 µg/m^3, kas sudaro 0,04 % kvapo RV (100 % x 57,39 / 32500 mg/m^3).

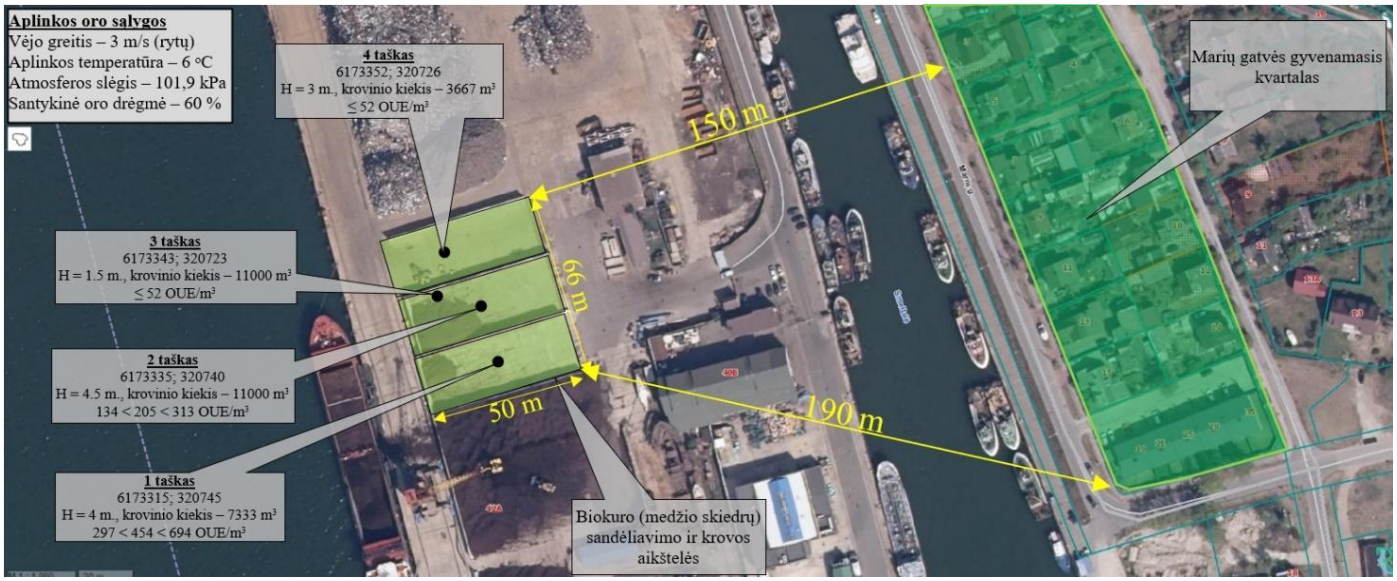
Azoto oksidų bei LOJ didžiausios koncentracijos aplinkos ore nesiektų kvapo slenksčio verčių, todėl kvapas net nebūtų užuodžiamas. Kitiems numatomiems išmesti teršalams nėra nustatytos kvapų slenkstinės vertės (minimalios medžiagų koncentracijos ore kvapui pajusti), todėl Europiniai kvapo vienetai nenustatomi ir nevertinami.

Aplinkos oro taršos kvapais vertinimas atliekamas pagal žinomų aplinkos oro taršos šaltinių išskiriamų teršalų (cheminių medžiagų) emisijas. Tai yra, kvapas gali būti įvertinamas tik pagal aiškiai žinomų ir išmatuojamų teršalų nomenklatūrą ir emisijas. Kvapą galėtų sukelti kraunamos ir sandėliuojamos medienos skiedros kroviniai, kadangi medienai yra būdingas ir specifinis kvapas. Jį teikia eteriniai aliejai, dervos, taip pat ir rauginės medžiagos. Labiausiai kvapą gali sukelti šviežiai nukirsta mediena, tačiau džiūvančios medienos kvapas mažėja. Šviežiai nupjauta mediena visuomet būna drėgnesnė, negu tai leidžia gaminių standartai. Todėl prieš naudojimą biokurui, mediena yra smulkinama ir džiovinama, o išdžiovinta laikoma tik sausose vietose iki atgabenimo į UAB „Kamineros krovinių terminalas“. Sandėliuojamas ir kraunamas biokuras (medienos skiedros) pagal „Baltpool“ tarptautinės biokuro biržos (https://www.baltpool.eu/biokuro-birza/birzoje-prekiaujami-produktai/) biokuro technines specifikacijas atitinka biokuro SM1 grupę, kurioje dominuojanti frakcija – „kamienų mediena (malkinė mediena)“, pasižyminti mažiausiu drėgniu: 20 % – 45 %. Atsižvelgiant į tai, kad sandėliuojamas ir kraunamas biokuras yra tik mažo drėgnio, pastarasis nepasižymi nemaloniu, dirginančiu kvapu, kvapas nėra lakus, o jo intensyvumas – mažas. Iš santykinai nedidelio drėgnio medienos išsiskiriantys organiniai junginiai (pavyzdžiui, terpenai) apskritai neturi ribinių verčių, nustatytų HN 35:2007 bei Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos prie Sveikatos apsaugos ministerijos pateikiamose Kvapų valdymo metodinėse rekomendacijose, taip pat neturi kvapo pajutimo slenksčio bei nėra metodikų, galinčių nustatyti jų kvapo emisijos faktorius. Be to, biokuro kvapas yra labai nepastovus, priklausantis nuo įvairių faktorių, tokių kaip medienos rūšis, taip pat nuo laikymo sąlygų – trukmės, drėgmės, temperatūros, slėgio ir pan. Į PŪV veiklavietę atgabenamas biokuras būna jau apdorotas (pradžiovintas iki biokuro naudojimui tinkamo drėgnio rodiklių), todėl nenumatomas joks papildomas medienos apdorojimas, t.y. – pjovimas, smulkinimas ir pan. Taip pat, nėra numatomas ir biokuro dažnas maišymas ar perkrovimas PŪV teritorijoje.

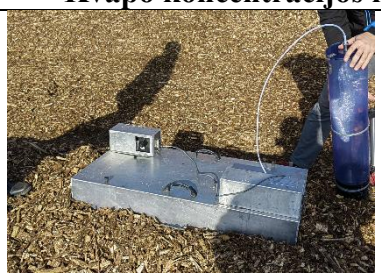
2024-03-04 buvo atlikti kvapo koncentracijos matavimai PŪV teritorijoje, kuriuos atliko Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos cheminių medžiagų skyrius. Kvapo koncentracijos matavimai buvo atlikti dinaminės olfaktometrijos metodu naudojant olfaktometrą TO-8 (gamyklinis Nr. EO.8113), atitinkantį naujos versijos standarto EN 13725:2022 reikalavimus. Matavimų tikslas buvo nustatyti PŪV vykdytojo – UAB „Kamineros krovinių terminalas“ veiklos poveikį arčiausiai gyvenamajai aplinkai, prognozuojant ir numatant kvapiųjų medžiagų mišinių kvapo poveikį. Kvapo koncentracija buvo matuota labiausiai galimo kvapo sklidimo šaltinio vietoje – biokuro (medžio skiedrų) sandėliavimo ir krovos aikštelėse (žr. 5.4, 5.5 pav. ir 12.2 lent. žemiau). Atsižvelgiant į tai, kad biokuras PŪV veiklavietėje sandėliuojamas ir kraunamas tik šaltuoju metų laikotarpiu (kuomet yra poreikis biokuro naudojimui šiluminėse katilinėse), tai kvapo matavimai atlikti kovo mėnesį, kaip biokuro sandėliavimo ir krovos šilčiausią mėnesį (balandžio mėn. biokuras jau nesandėliuotas).



5.4. Pav. Biokuro sandėliavimo ir krovos aikštelės vieta įmonėje ir gyvenamųjų namų atžvilgiu



5.5. Pav. Kvapo koncentracijos matavimo taškai PŪV teritorijoje nuo biokuro aikštelių

Kvapo koncentracijos matavimai 2024-03-04 biokuro sandėliavimo ir krovos aikštelėse		
		

5.11. Lentelė. Kvapo koncentracijos matavimų taškai ir matavimų rezultatai

Matavimo vietos Nr.	Matavimo taško vieta	Koordinatės (LKS), matavimo data, laikas	Vietos aprašymas matavimo metu			Aplinkos oro sąlygos				Matavimo rezultatai*	Naudotas matavimo metodas
			Matavimo aukštis nuo žemės paviršiaus	Aikštelės užpildymas**	Krovos procesai	Tempera-tūra, °C	Atmosferos slėgis. kPa	Vėjo greitis. m/s	Santykinė oro drėgmė, %		
1	Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 1 boksas	6173315; 320745 2024-03-04, 11.15-11.24 val.	4 m	733 m^2 Užpildyta 2/3 ploto	Vyko krova frontaliniu krautuvu	6 °C	101,9 kPa	3 m/s	60 %	297 < 454 < 694 OUE/m^3	LST EN 13725:2022
2	Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 2 boksas	6173335; 320740 2024-03-04, 11.01-11.12 val.	4,5 m	1100 m^2 Užpildyta 100 proc. ploto	Vyko krova uosto kranu ir frontaliniu krautuvu	6 °C	101,9 kPa	3 m/s	60 %	134 < 205 < 313 OUE/m^3	LST EN 13725:2022
3	Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 2 boksas pavėjinėje pusėje	6173343; 320723 2024-03-04, 11.27-11.40 val.	1,5 m			6 °C	101,9 kPa	3 m/s	60 %	≤ 52 OUE/m^3	LST EN 13725:2022
4	Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 3 boksas	6173352; 320726 2024-03-04, 10.46-10.58 val.	3 m	367 m^2 Užpildyta 1/3 ploto iš 1100 m^2	Krova nevyko	6 °C	101,9 kPa	3 m/s	60 %	≤ 52 OUE/m^3	LST EN 13725:2022

Pastaba:

* - Duomenys pagal Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos cheminių tyrimų skyriaus 2024-03-05 kvapo koncentracijos nustatymo protokolą Nr. Ch 2388/2024 – Ch 2391/2024 (kvapo koncentracijos matavimo protokolas su kvapo sklaidos modeliavimu pridedamas Ataskaitos 7 priede).

** - Biokuras sandėliuojamas ir kraunamas trejose aikštelėse (50 x 22 m) po 1100 m^2. Kvapo koncentracijos nustatymo protokole biokuro aikštelių numeracija (boksais) atitinka PŪV veiklavietės aikštelių plano biokuro aikštelių numeraciją taip (žr. 5.5. pav.): aikštelė Nr. 1 – 3 boksas, aikštelė Nr. 2 – 2 boksas, aikštelė Nr. 3 – 1 boksas.

Į aplinkos orą išmetamų teršalų kvapo vertinime buvo vadovaujamasi HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų valdymo metodinėmis rekomendacijomis“.

Kvapų emisijos buvo nustatytos vadovaujantis kvapų matavimais. Kvapų emisijos nustatymui buvo pasirinkta maksimali išmatuota kvapo koncnetracija.

Kvapų emisijos (OU_E/s) apskaičiuojamas įvertinant išmatuotą kvapo koncentraciją taršos šaltinio išmetamame sraute:

$E_{kvapo} = D_{teršalo}$ x Q / S, kur

E_{kvapo} – kvapo emisija, OU_E/m^2 x s

$D_{teršalo}$ – išmatuota teršalo kvapo koncentracija, OU_E/m^3

Q – srauto debitas, m^3/m^2 x s (30 m^3/m^2 x h = 0,0083 m^3/m^2 x s)

S – matavimo paviršiaus plotas, m^3/s

5.12 Lentelė. Kvapo šaltinių parametrai naudojami kvapo sklaidos modeliavimui:

Kvapo taršos šaltinis	Koordinatės (LKS)	Aukštis nuo žemės paviršiaus	Sklaidos vertinimo aukštis, m	Taršos šaltinio plotas	Kvapo matavimo rezultatai, OUE/m3	Maksimali kvapo koncentracija, OUE/m^3	Maksimali kvapo emisija*, OUE/m^2 x s
Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 1 boksas	6173315; 320745	4 m	4 m	1100 m^2	297 < 454 < 694	694	11,57
Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 2 boksas	6173335; 320740	4,5 m	4 m	1100 m^2	134 < 205 < 313	313	5,22
Biokuro (medžio skiedros) sandėliavimo ir krovos aikštelės 3 boksas	6173352; 320726	3 m	4 m	1100 m^2	≤ 52	52	0,87

Pastaba: * - Maksimali kvapo koncentracija apskaičiuojama atsižvelgiant į tai, kad matuojant kvapo koncentracijas buvo naudotas ventiliuojamas gaubtas, kurio dengiamas paviršiaus plotas 0,5 m^2, o sukuriamas srautas – 30 m^3/m^2 x h.

Vertinimo taškai. Numatomos kvapo sklaidos vertinimo taškai pasirenkami ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis ir ties PŪV veiklavietės (įmonės) riba. Ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis vertinimo taškai pasirenkami ties Marių gatvės gyvenamuoju kvartalu ir ties gyvenamaisiais namais Nemuno ir S. Smiltelės gatvių sankryža. Ties PŪV veiklavietės ribomis prognozuojamos kvapo vertės vertinamos tikslu nustatyti kvapo vertes jau ne darbo aplinkoje (įmonės aplinkoje), o aplinkos ore, t.y. – kokį poveikį kvapas turėtų už įmonės teritorijos ribų.



5.6 Pav. Kvapo sklaidos vertinimo taškai

Aplinkos oro užterštumo kvapais prognozė

Kvapo sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „AERMOD View", AERMOD matematiniu modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje modeliuoti. Kvapų modeliavimo taršos šaltinių fiziniai parametrai ir vietovės meteorologinės sąlygos priimti analogiški kaip ir oro teršalų sklaidos modeliavime (žr. Ataskaitos 5.1 punkte).

Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore", gyvenamosios aplinkos ore nuo 2026-01-01 yra 5 europiniai kvapo vienetai (5 OU_E/m^3).

5.13. Lentelė. PŪV kvapų sklaidos modeliavimo rezultatai

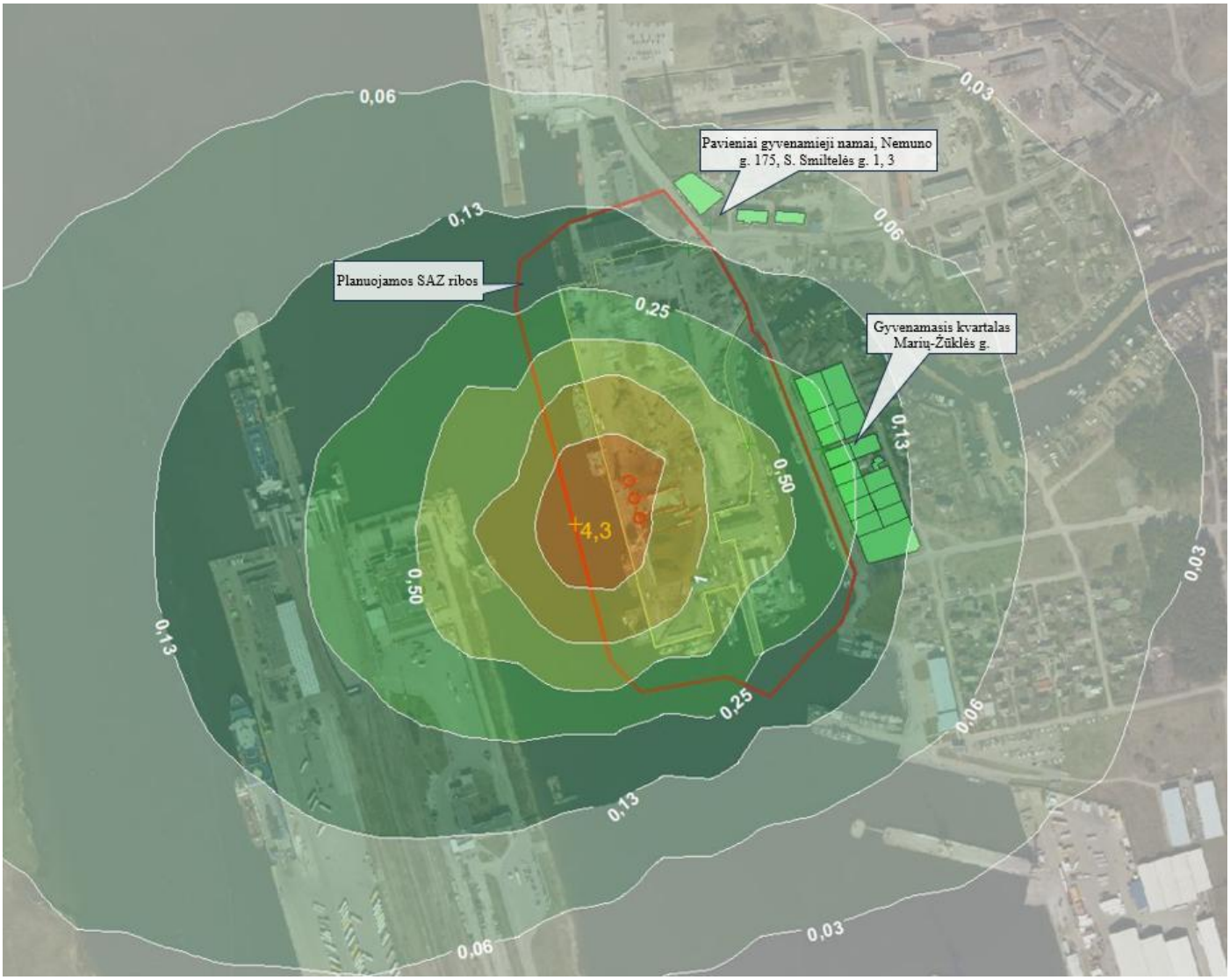
Vertinimo taškai	Ribinė vertė*	Apskaičiuota PŪV didžiausia kvapų koncentracija	
	OU_E/m^3	OU_E/m^3	vnt. dalimis ribinės vertės
Maksimalios kvapo koncentracijos epicentras – Malkų įlankoje tarp Smeltės pusiasaliu ir krantinėmis Nr. 119 ir 120.	**5**	**5,25**	1,05
Ties PŪV sklypo ribomis			
PŪV teritorijos riba ties I-uoju įvažiavimo postu ir šiaurinė dalis	**5**	**0,13 – 0,25**	0,026 – 0,05
PŪV teritorijos riba – ties Nemuno gatve (rytinė dalis)	**5**	**0,25 - 0,5**	0,05 - 0,1
Vakarinė dalis ties kratinėmis	**5**	**0,25 - < 5**	0,05 - <1,0
Pietinė dalis (ties kratinėmis ir pirsu)	**5**	**0,25 – 0,5**	0,05 – 0,1
Ties artimiausia esama gyvenamąja aplinka			
Gyvenamoji aplinka (gyvenamasis kvartalas Marių-Žūklės gatvėje)	**5**	**0,13 - 0,5**	0,026 – 0,1
Gyvenamoji aplinka (gyvenamieji namai ties Nemuno ir S. Smiltelės gatvių sankryža)	**5**	**0,06 - 0,13**	0,012 – 0,026

Pastaba: * - Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore", gyvenamosios aplinkos ore nuo 2026-01-01 yra 5 europiniai kvapo vienetai (5 OU_E/m^3).

Kvapo koncentracijos sklaidos skaičiavimai parodė, jog kvapo koncentracija planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir už jos ribų neviršija Lietuvos higienos normos HN121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore" 5 punkte nurodytos ribinės kvapo koncentracijos (5 OU_E/m^3) (žr. 5.7 pav.). Ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis prognozuojamo kvapo vertės iki 0,13 OU_E/m^3 (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža) ir iki 0,5 OU_E/m^3 (ties Marių-Žūklės g. gyvenamuoju kvartalu).

Pagal kvapo sklaidos modeliavimo rezultatus, maksimali kvapo koncentracija (5,25 OU_E/m^3) susidarytų Malkų įlankos akvatorijoje tarp Smeltės pusiasaliu ir krantinėmis Nr. 119 ir 120 (t.y. – ne gyvenamosios paskirties zonose). Kadangi biokuras (medžio skiedros) yra sandėliuojamos ties krantinėmis Nr. 119 - 120, todėl kvapo maksimali koncentracija, atsižvelgiant į daugiametes meteorologines sąlygas, susidarytų būtent Malkų įlankos akvatorijos dalyje.

Kvapo koncentracijų ribinės vertės (5 OU_E/m^3) už SAZ ribų nebūtų viršijamos – pagrindimas su sklaidos žemėlapiu su izolinijomis žr. Ataskaitos 8 skyriuje (8.14 pav.).



5.7. Pav. Kvapo sklaidos žemėlapio ištrauka – kvapo rodikliai
(kvapo sklaidos žemėlapis pridedamas Ataskaitos 7 priede)

5.3. fizikinės (triukšmas, nejonizuojančioji spinduliuotė ir kt.) taršos, galinčios daryti poveikį visuomenės sveikatai, vertinimas: esamos būklės įvertinimas, taršos šaltinių (stacionarių ir mobilių) aprašymas, jų ypatybės bei vieta (schema), informacija apie skleidžiamą taršą (emisijas), šios taršos ribiniai dydžiai, taršos sklidimo prognozė / sklaidos modeliavimo rezultatai (lentelės, žemėlapiai):

5.3.1. pateikiami planuojamų įrengti (įrengtų) stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo emisijos duomenys, pateikiamos stacionarių triukšmo šaltinių gamintojų techninių specifikacijų, kuriose pateikta informacija apie stacionarių triukšmo šaltinių spinduliuojamą triukšmą (garso galingumo lygį), kopijos, nurodomas stacionarių triukšmo šaltinių darbo pobūdis ir darbo laikas, triukšmo šaltinių, esančių patalpų viduje, vertinimui pateikiamos pastato (pastatų) išorinių sienų oro garso izoliavimo Rw rodiklis (rodikliai), pastato patalpų tūris, plotas, aukštis; tais atvejais, kai stacionarių triukšmo šaltinių gamintojai nepateikia informacijos apie planuojamų įrengti (įrengtų) stacionarių triukšmo šaltinių spinduliuojamą triukšmą, šie duomenys gali būti gauti pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m. vasario 10 d. įsakymo Nr. V-131 redakcija) patvirtinimo“, 18.1–18.3 papunkčiuose nurodytus ar lygiaverčius Lietuvos standartus kitoje vykdomoje ūkinėje veikloje atlikus jau naudojamų ekvivalentiškų stacionarių triukšmo šaltinių garso slėgio lygio ar garso intensyvumo matavimus garso galingumui apskaičiuoti.

*UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo prognozavimas su triukšmo sklaidos žemėlapiais pateikiamas **Ataskaitos 8 priede**.*

Prognozuojamas triukšmas, triukšmo lygio atitiktis ribiniams dydžiams ir triukšmo prevencija

Akustinio triukšmo ribines vertes nusako Lietuvos higienos norma HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604, nauja redakcija patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2026-02-10 įsakymu Nr. V-131).

Prognozuojamas PŪV įtakojamas triukšmas gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje vertinamas atskirai pagal šaltinių tipus, vadovaujantis HN 33:2026 2 lentelės normatyvais: pačio objekto stacionarių gamybinių ir technologinių šaltinių skleidžiamas triukšmas (išskyrus transportą) identifikuojamas kaip **dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodikliai (L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$)** ir yra lyginami su HN 33:2026 2 lentelės 1 punkto ribiniais dydžiais (55, 50 ir 45 dBA). PŪV generuojamas transporto eismo (privažiuojančio transporto) sukeliamas triukšmas vertinamas atskirai ir lyginamas su transporto eismo keliamo triukšmo ribinėmis vertėmis (65, 60 ir 55 dBA, pagal HN 33:2026 2 lentelės 2 punktą). Tokiu būdu užtikrinamas aiškus akustinės taršos šaltinių diferencijavimas, o gauti modeliavimo rezultatai nepriklausomai lyginami su jiems taikomais ilgalaikiais triukšmo rodikliais (žr. lent. žemiau).

5.14. lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms

(pagal HN 33:2026 2 lentelę)

Eil. Nr.	Triukšmo šaltinis	L_{dvn}, dBA	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA	Dienos ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Vakaro ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Nakties ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
1.	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	55	50	45	55	50	45
2.	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	65	65	60	55	-	-	-

PŪV skleidžiamo triukšmo skaičiuotė pridedama Ataskaitos 8 priede. Dėl PŪV triukšmas sklistų tiek iš eksploatuojamos atviros aikštelės (pramoninis triukšmas), tiek dėl naudojamo autotransporto (transporto triukšmas).

Planuojami triukšmo šaltiniai ir jų sukeliamas triukšmas

Pramoninis (stacionarių triukšmo šaltinių) triukšmas – stacionarūs plotiniai triukšmo šaltiniai - metalų laužo ir kitų krovinių krovos procesų (uosto, laivų kranų darbas, forntalinių krautuvų darbas bei krovininės technikos judėjimas) sukeliamas triukšmas atvirose aikštelėse. Krovinių krovos metu naudojama technika (uosto kranai, pakrautuvai) dirbdami apibrėžtose teritorijose priskiriami plotiniams triukšmo šaltiniams. Stacionarios laivų krovos vietos krantinėse Nr. 118, 119 ir 120 priskiriamos plotiniams triukšmo šaltiniams, kadangi sukeliamą triukšmą sudaro taip pat krovos technikos triukšmas aikštelėse ties laivu bei pačio laivo krova per kelis triumus. Triukšmą sukelia išverčiami kroviniai ant atvirų aikštelių, taip pat pakraunant krovinius į sunkvežimių kėbulus bei laivų triumus (tiesiogiai arba krovadėžėmis), be to triukšmą pipildomai sukelia ir aikštelėse dirbanti krovos technika (juostinis transporteris, kranų bei pakrautuvų varikliai). Triukšmą sukelia taip pat technikos darbas atvirose aikštelėse perstumiant (perkraunant) laikomus krovinius formuojant rietuves.

Transporto triukšmas (mobilūs triukšmo šaltiniai) – krovininio transporto judėjimo sukeliamas triukšmas vertinamas tik už veiklos vykdymo teritorijos ribų, ties arčiausiomis gretimybėmis (Nuo Minijos – S. Smiltelės g. sankryžos), kadangi transporto judėjimo sukeliamas triukšmas veiklos vykdymo ribose buvo įvertintas kartu su krovos procesų sukeliamu triukšmu (t.y. – kaip sudėtinis tirukšmas) atliekant triukšmo matavimus 2023 m. Krovinio formavimo metu, kroviniai į veiklavietę atgabenami įprastai (25 t keliamosios galios) autotransportu. Įgyvendinus PŪV numatomas transporto judėjimo srautas dienos metu (7-19 val.) – po 13 aut/val, vakaro metu (7-22 val.) – po 3 aut./val., nakties metu (22-7 val.) – 2 aut./val. (arba 180 aut./d., o dirbant 365 d./m režimu – 65 677 aut/m). **Aprašymas pateikiamas Ataskaitos 5.3.2. punkte**.

Vertinimo rodikliai

Vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ 6 punktu, prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius. Perspektyviniam PŪV triukšmo poveikiui modeliuoti naudoti bendrovės stacionarių šaltinių natūrinių akustinių matavimų duomenys (ekvivalentinis garso slėgio lygis, $L_{ekv.}$) (žr. Ataskaitos 8 priedą). Atsižvelgiant į tai, kad modeliuojami šaltiniai perspektyvoje veiks stabiliu, nuolatiniu režimu viso dienos periodo metu, jų akustinė emisija prilyginta ilgalaikiam veiklos charakteristikos rodikliui. Modeliavimo rezultatai, integruojantys šiuos duomenis, pateikiami kaip prognozuojami dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodikliai (L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$) ir yra vertinami pagal HN 33:2026 ilgalaikes ribines vertes (L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$), kaip nustatyta HN 33:2026 6 ir 10 punktuose. Todėl, triukšmo prognozavimui toliau vertinami **dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodikliai (L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$).**

Atskiri technologiniai procesai buvo įvertinti atskiruose triukšmo plotiniuose šaltiniuose priimant nepalankiausią sukeliamo triukšmo atžvilgiu vienu metu galinčių vykti technologinių procesų variantą, toliau vertinami atskirų plotinių triukšmo šaltinių išsidėstymas ir atstumai iki PŪV sklypo ribų. Atstumas nuo atskiro plotinio triukšmo šaltinio iki PŪV sklypo ribų vertinamas nuo plotinio triukšmo šaltinio krašto iki sklypo ribų (laikantis nepalankiausio scenarijaus).

Papildomai įvertinamas krovininio transporto įtakojamas triukšmas teritorijoje, kuris iš esmės suderinamas su visais technologiniais procesais (bet kurio krovinio krovos atveju, krovininio transporto judėjimo intensyvumas išlieka ta patus).

Stacionarių (pramoninio) triukšmo šaltinių rodikliai

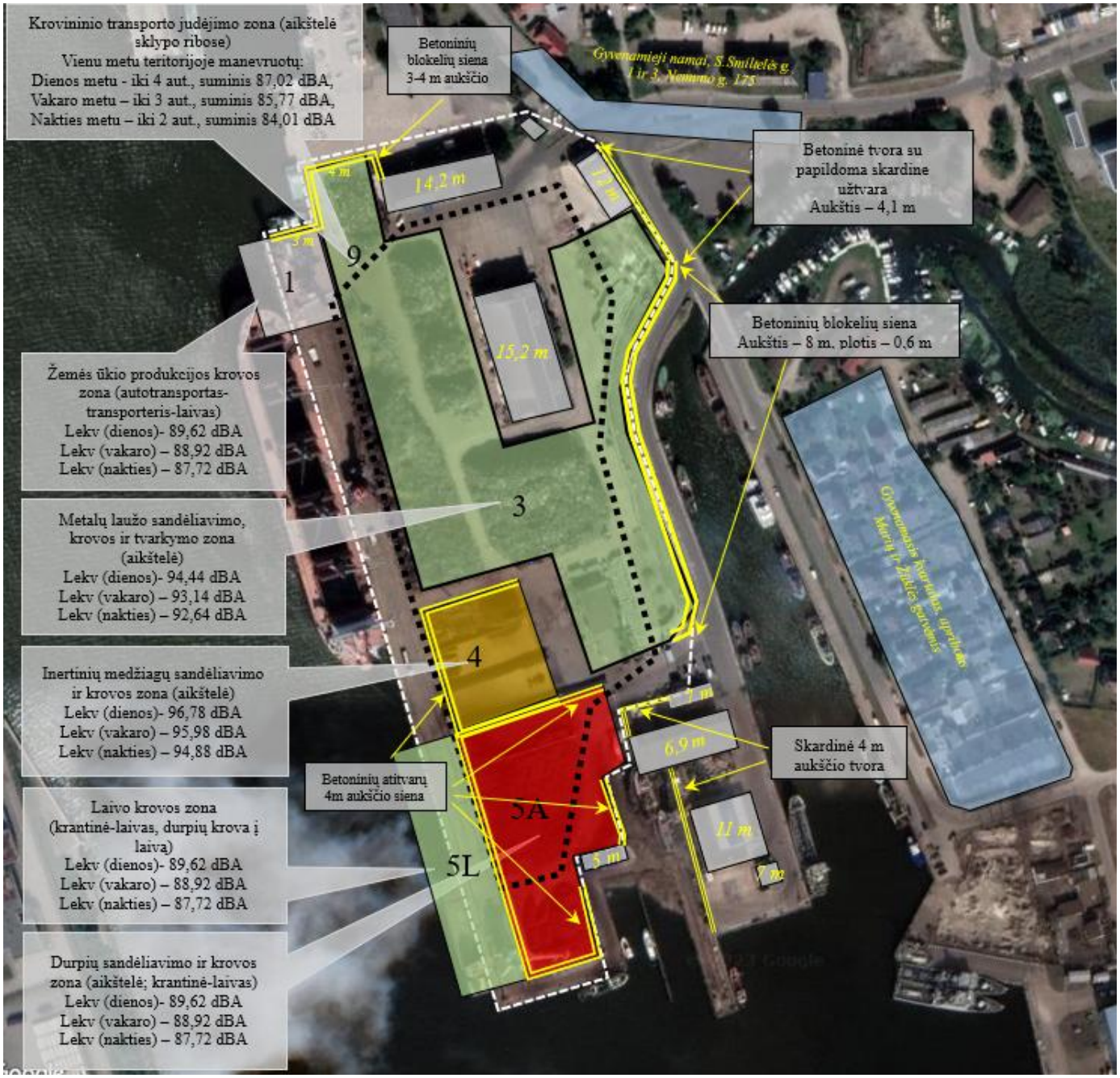
Įgyvendinus PŪV padidėtų plotinio triukšmo šaltinio – metalų laužo sandėliavimo, krovos ir tvarkymo aikštelių ribos (nuo 1,52 ha iki 2,4 ha, įskaitant numatomas pravažas ir atstumus nuo sandėliavimo aikštelių, kurie nebuvo anksčiau numatyti). Taip pat, įvertinamas ir padidėjusio transporto judėjimo PŪV teritorijoje (vidaus keliais) sukeliamas triukšmas, kuris prilygintas papildomam plotiniam triukšmo šaltiniui PŪV teritorijos ribose (esamo triukšmo lygio matavimuose 2023 m. transporto judėjimo ir mobilios krovos technikos darbo sukeliamas triukšmas buvo įvertintas kartu su vykdomais krovos procesų sukeliamu triukšmu, kadangi tiek stacionarūs krovos procesai, tiek krovos transporto judėjimas bei technikos darbas vyko vienu metu, t. y. – šie triukšmo šaltiniai buvo išmatuoti neatsiejamai).

Perspektyviniam PŪV triukšmo poveikiui modeliuoti naudoti bendrovės stacionarių šaltinių natūrinių akustinių matavimų duomenys (ekvivalentinis garso slėgio lygis, $L_{ekv.}$) (žr. Ataskaitos 8 priedą). Atsižvelgiant į tai, kad modeliuojami šaltiniai perspektyvoje veiks stabiliu, nuolatiniu režimu viso dienos periodo metu, jų akustinė emisija prilyginta ilgalaikiam veiklos charakteristikos rodikliui. Modeliavimo rezultatai, integruojantys šiuos duomenis, pateikiami kaip prognozuojami dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodikliai (L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$) ir yra vertinami pagal HN 33:2026 ilgalaikes ribines vertes (L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$), kaip nustatyta HN 33:2026 6 ir 10 punktuose.

5.15. Lentelė. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ veiklavietėje prognozuojami triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) vienu metu vykstant tarpusavyje suderinamiems technologiniams procesams (esant nepalankiausiai situacijai)

(duomenys pagal Ataskaitos 8 priedą)

Eil. Nr.	Plotinis triukšmo šaltinis	Plotinio triukšmo šaltinio zonos kraštų koordinatės (LKS)	Technologiniai procesai, sukeliantys triukšmą	Apskaičiuoti triukšmo rodikliai atskirose zonose, dBA		
				Dienos metu (7.00-19.00 val.)	Vakaro metu (19.00-22.00 val.)	Nakties metu (22.00-7.00 val.)
1	Žemės ūkio produkcijos krovos zona	6173567, 320630 6173572, 320655 6173534, 320665 6173527, 320639	Žemės ūkio produkcijos iškrovimas į laivo krautuvą SL-1200, transporteriu pakrovimas į laivą	L_{dienos} = 89,62	L_{vakaro} = 88,92	$L_{nakties}$ = 87,72
3	Metalų laužo sandėliavimo, krovos ir tvarkymo aikštelės, plotas 2,4 ha	6173598, 320659 6173602, 320682 6173565, 320689 6173570, 320715 6173461, 320744 6173472, 320790 6173560, 320777 6173563, 320818 6173540, 320832 6173485, 320807 6173372, 320838 6173346, 320790 6173404, 320769 6173388, 320696	Metalų laužo transportavimas, perstumdymas pakrautuvu aikštelėje, autrotransporto pakrovimas/iškrovimas.	L_{dienos} = 94,44	L_{vakaro} = 93,14	$L_{nakties}$ = 92,64
4	Inertinių medžiagų krovos ir sandėliavimo aikštelė (0,33 ha)	6173382, 320697 6173395, 320745 6173333, 320767 6173318, 320716	Inertinių medžiagų transportavimas ir perstumdymas pakrautuvu aikštelėje, krova iš autotransporto, laivo krova.	L_{dienos} = 96,78	L_{vakaro} = 95,98	$L_{nakties}$ = 94,88
5A	Durpių krovos ir sandėliavimo aikštelė, plotas 0,6825 ha	3173296, 320721 6173313, 320781 6173259, 320793 6173252, 320771 6173201, 320784 6173191, 320749	Durpių transportavimas ir perstumdymas pakrautuvu aikštelėje, krova iš autotransporto aikštelėje.	L_{dienos} = 86,54	L_{vakaro} = 85,74	$L_{nakties}$ = 85,24
5L	Laivo krovos zona (krantinės Nr. 119-120) (durpių krova)	6173289, 320694 6173296, 320721 6173191, 320748 6173186, 320721	Laivo krova uosto kranais, ties krantinėmis Nr. 119-120, kranant durpes.	L_{dienos} = 86,54	L_{vakaro} = 85,74	$L_{nakties}$ = 85,24
9	Krovininio transporto judėjimo/manevravimo zona, visa teritorija	6173592; 320759 6173546; 320799 6173474; 320793 6173347; 320823 6173323; 320787 6173233; 320768 6173227; 320736 6173540; 320654 6173570; 320691	Krovininio transporto judėjimas visoje teritorijoje	L_{dienos} = 87,02	L_{vakaro} = 85,77	$L_{nakties}$ = 84,01

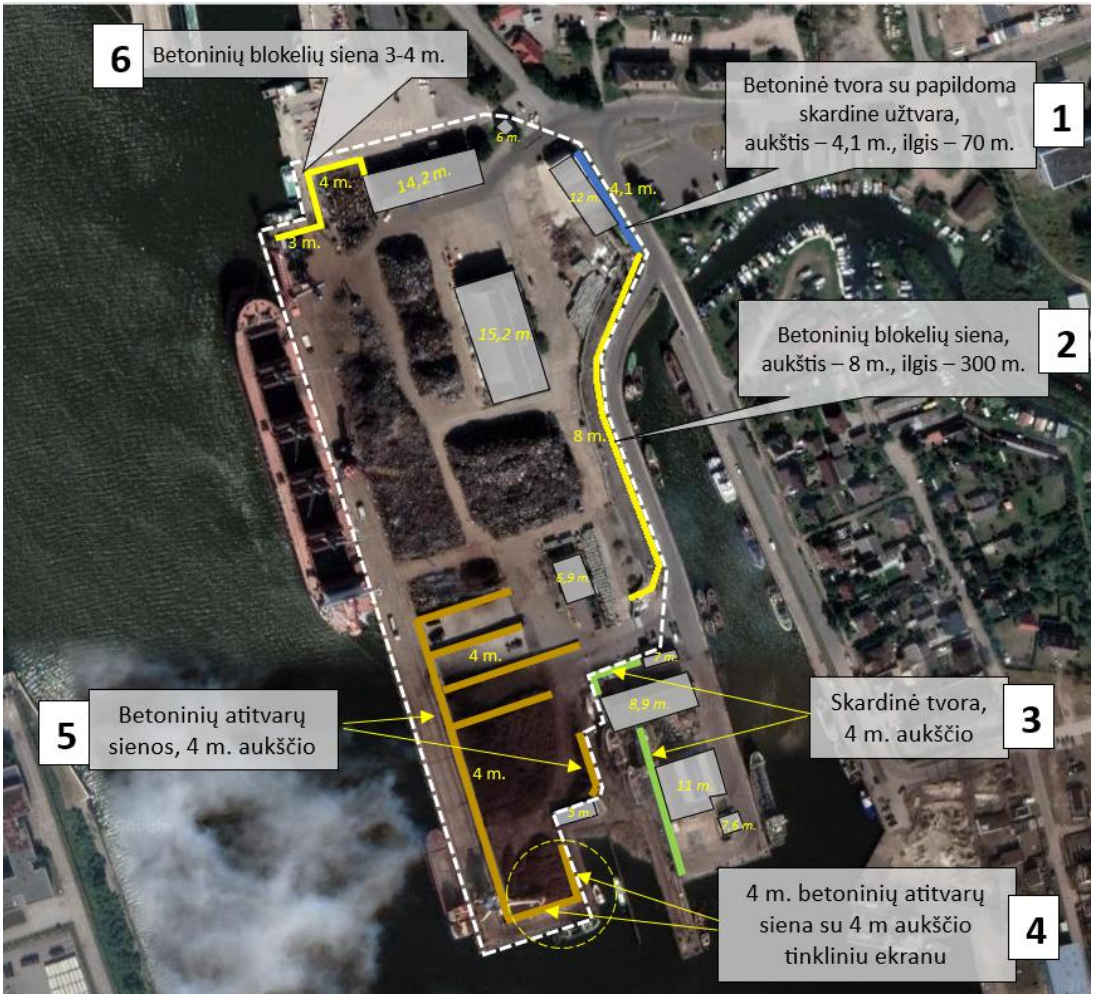


5.8 Pav. Planuojamų plotinių triukšmo šaltinių išsidėstymas atsižvelgiant į triukšmo šaltinių suderinamumą pagal vykdomus technologinius procesus bei triukšmą slopinančių užtvarų išsidėstymas

Pastaba: Grafinėje programos legendoje pateikti žymėjimai „$L_{ekv\ (dienos)}$, $L_{ekv\ (vakaro)}$ ir $L_{ekv\ (nakties)}$“ atitinka ataskaitoje vertinamą ilgalaikius dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklius (Ldienos, Lvakaro ir Lnakties), kurie apskaičiuoti prilyginus pastovios emisijos šaltinių ekvivalentinius garso lygius.“

Duomenys pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ 2024 m. atliktos atrankos dėl PŪV privalomo PAV vertinimo informacijos 13 skyrių, tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view

Esamos triukšmą mažinančios priemonės. Šiuo metu PŪV teritorijoje yra pastatytos 4 – 8 m. betoninės, betoninių blokelių ir skardinės tvoros – užtvaros, skirtos lengvos frakcijos atliekų ar birių medžiagų pernašų už teritorijos ribų sulaikymui bei sklindančio triukšmo slopinimui (žr. 5.9 pav.). Triukšmą taip pat slopina teritorijoje esantys mūriniai ir kitų pastatai, kurių aukštis nuo 5 iki 15,2 m.



5.9 Pav. Esamos triukšmą slopinančios tvoros ir pastatai UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje

1 - Ant betoninės 2,6 m aukščio tvoros sumontuotos 1,5 m aukščio skardinės apsaugos sienutės , bendras aukštis 4 m. (vaizdas bendrovės išorėje iš Nemuno gatvės)
 

2 - 2022 m. pastatyta 8 m. aukščio betoninių blokelių tvora (vaizdas nuo Marių g. krantinės)
 





3 - Skardinė 4 m aukščio apsauginė tvora ties žuvų aukcionu





4 m. aukščio skardinė apsauginė tvora
(vaizdas iš bendrovės teritorijos)

4 m. aukščio skardinė apsauginė tvora
(vaizdas iš bendrovės teritorijos)





4 - 4 m. aukščio betoninė tvora su 4 m. aukščio tinkliniu ekranu

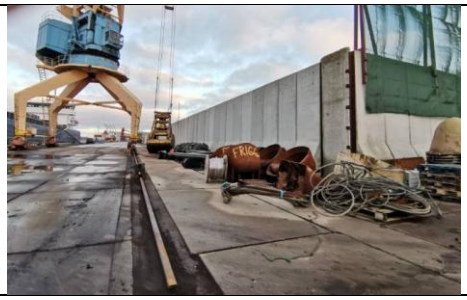




5 - 4 m .aukščio modulinių atitvarų suformuotos betoninės vidinės pertvaros krovinių laikymo aikštelėse









6 - 2022 m. pastatyta 3 ir 4 m. aukščio betoninių blokelių tvora ties krantine Nr. 118 (vaizdas nuo kraunamo laivo)





Prognozuojant ūkinės veiklos sukeliamo triukšmo sklaidą atsižvelgta į pataisą dėl garso slopinimo dėl užtvarų atvirose teritorijoje, kuri įvertinama pagal formulę:

$$L_p = L_w + 10\log_{10}\left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4(1-\bar{\alpha})}{S\bar{\alpha}}\right)$$

kur: L_p – emisijos garso slėgis (dBA), L_w – triukšmo šaltinio garso slėgio lygis, Q – garso sklidimo krypties koeficientas, α – triukšmą slopinančių užtvarų (tvorų, pastatų sienų ir kt.) konstrukcijų paviršiaus garso absorbcijos koeficientas, $\pi = 3{,}14$, r – atstumas nuo triukšmo šaltinio (m), S – aikštelių, kuriose yra triukšmo šaltiniai (t.y. – plotinių triukšmo šaltinių), bendras plotas (m^2). Garso sklidimo krypties koeficientas (Q), laikant, kad garso šaltiniai yra pastatų erdvės centre, lygus - 1. Užtvarų paviršių garso absorbcijos koeficientas (α) pasirenkami pagal CadnaA programos standartus, atsižvelgiant į užtvarų (pertvarų) konstrukcijų garso izoliavimo charakteristikas (žr. 5.16 lent.). Vertinant sklindantį triukšmą į aplinką atsižvelgiama ir į tai, kad PŪV teritorijoje yra mūriniai pastatai, slopinantys triukšmo sklidimą, kur pastatų sienų paviršių garso absorbcijos koeficientai α sumuojami.

5.16 lentelė. Sienų (pertvarų) konstrukcijų garso izoliavimo charakteristikos

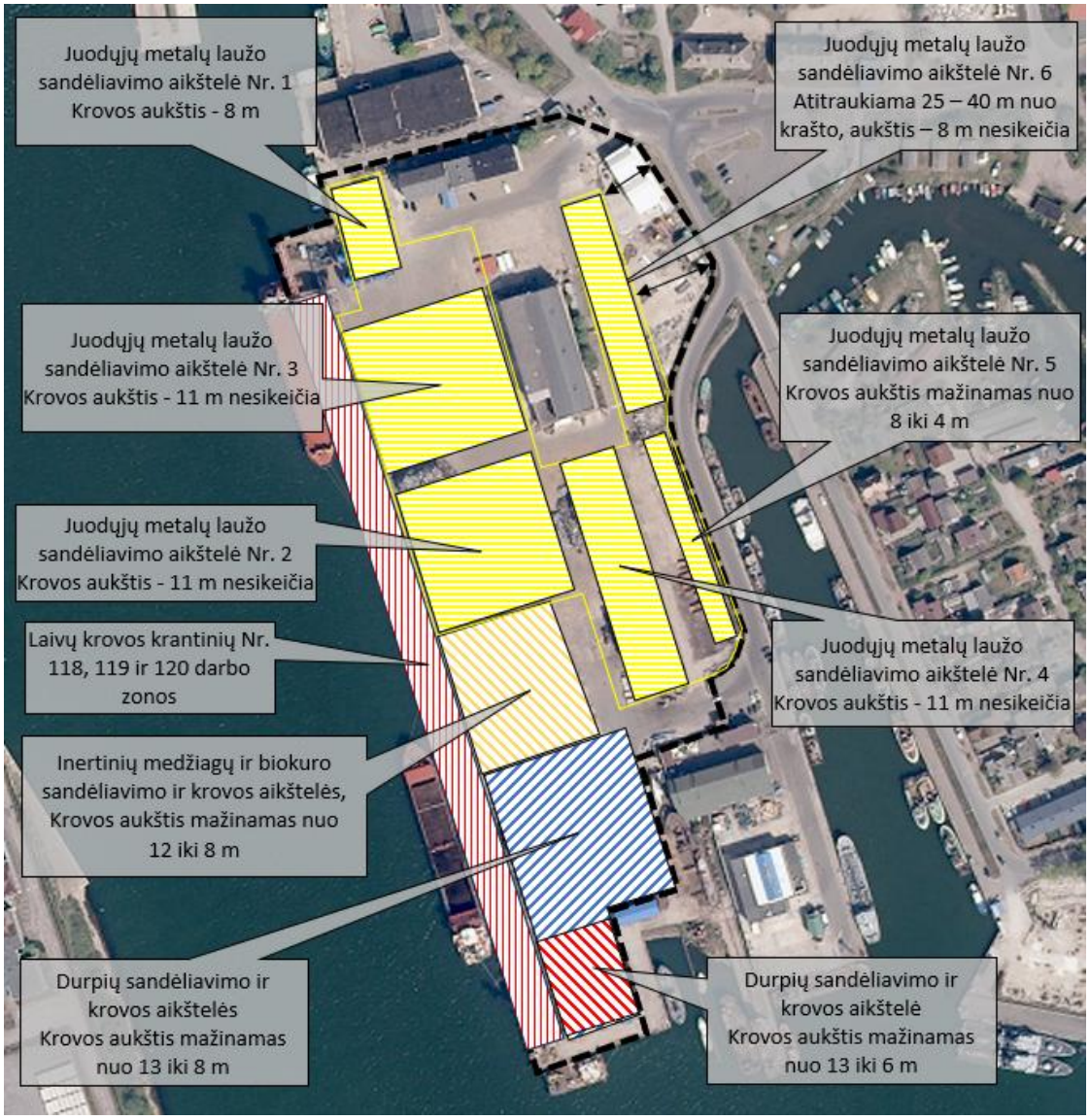
Sienų (perdangų) konstrukcijos tipas[2]	Užtvaros (sienos) storis (horizontalus), mm	Medžiagos tankis, kg/m^3	Medžiagos svorio jėga (1 m aukščio konstrukcijos), kg/m^2	Garso izoliavimo rodiklis (dBA), priklausomai nuo dažnio (Hz)						Vidutinė reikšmė[1] R_w
				125	250	500	1000	2000	4000	
Gelžbetoninės tvoros (be ertmių)	80	1700	136	27	32	37	40	41	45	40
Betoniai atramų blokai (be ertmių)	150	2200	330	31	36	43	49	55	59	47
Betoniai blokeliai (60x120x40 mm)	600	2200	1320	40	45	52	59	63	67	56
Profiliuota metalinė tvora	Iki 1	700	7	8	14	20	26	32	38	24
Pastatų išorinės silikatinių plytų sienos (3 eilių)	400	1900	760	41	46	51	66	69	67	57

Pastabos:

[1] – Atskirų konstrukcijų (užtvarų)garso slėgio slopinimo rodikliai pagal „Pastatų akustika ir vibracija: teorija ir praktika“ (angl. k. - Building acoustics and vibration: theory and practice). Prieiga per internetą: https://www.worldscientific.com/doi/pdf/10.1142/9789812838346_bmatter

[2] – Gelžbetoninių tvorų fiziniai rodikliai (tankis – 1720 kg/m^3, plotis – 0,08 m) pagal https://baltparma.lt/gelzbetonio-gaminiai/94-gelzbetonines-tvoros.html; triukšmo slopinimo rodikliai pasirinkti pagal tankaus betono (be ertmių) plokščių, kurių plotis 100 m, o tankis – 750 kg/m^3 rodiklius. Metalo skardos tvorų fiziniai rodikliai (0,9 mm, tankis 700 kg/m^3) triukšmo slopinimo rodikliai pasirinkti pagal galvanizuoto 0,9 mm storio plieno lakštų rodiklius. Gelžbetoninių 4 m aukščio atitvarų fiziniai duomenys: plotis – 150 mm, betono tankis – 2200 kg/m^3. Betoninių blokelių tvoros fiziniai duomenys (*https://www.masterbloc.lv/lt/masterbloc-surenkami-blokeliai/)*: ilgis – 120 cm, plotis – 60 cm, aukštis – 40 cm, betono tankis – 2200 kg/m^3; triukšmą slopinantys rodikliai pasirinkti pagal 300 mm storio betono plokštes, esant tankiui – 2300 kg/m^3. Faktinis naudojamų pastatų išorinių sieninių konstrukcijų tipas – 3 eilių silikatinių plytų (vienos plytos storis – 120 mm) mūras, kur išorinių sienų su mūro sluoksniu horizontalus storis 40 cm.

Taip pat, kaip triukšmo mažinimo priemonės numatomi dalies krovinių atvirose aikštelėse krovos aukščių sumažinimai (žr. 5.10 pav. žemiau). Numatoma ties PŪV teritorijos kraštu, gyvenamosios aplinkos pusėje (ties betoninių blokelių siena), sandėliuojamo metalų laužo krovos aukščius sumažinti nuo šiuo metu 8 m iki 4 m. Taip pat, ties įvažiavimo postu Nr. 1 šiuo metu sandėliuojamų metalų laužo vietą atitraukti 25 – 40 m atstumu nuo PŪV teritorijos krašto. Krovos aukščių sumažinimas leis užtikrinti triukšmo sklidimą iš PŪV teritorijos į gretimas teritorijas, įskaitant arčiausią gyvenamąją aplinką.

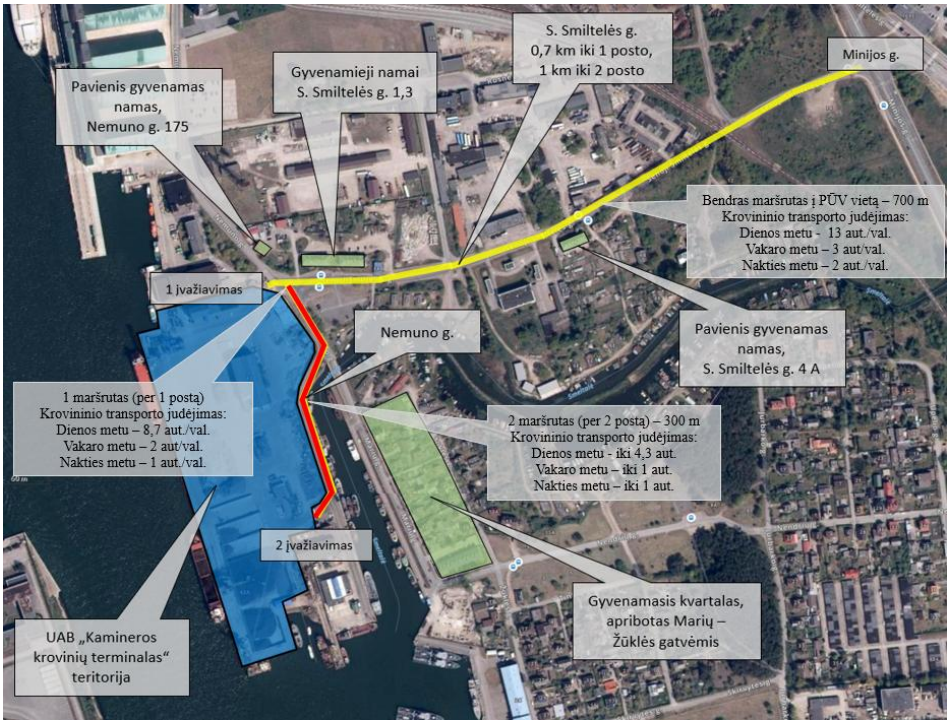


5.10 Pav. Numatomi krovos aukščių sumažinimai atvirose aikštelėse

5.3.2. pateikiami įmonės ir su ja susijusių (atvežančių žaliavas, išvežančių produkciją ir pan.) mobiliųjų triukšmo šaltinių spinduliuojamo triukšmo duomenys, mobiliųjų triukšmo šaltinių judėjimo maršrutai (schemos) įmonės teritorijoje, galimi su įmonės veikla susijusių mobiliųjų triukšmo šaltinių privažiavimo maršrutai; darbo laikas ir judėjimo sąlygos; pateikiami įmonės teritorijoje esančių automobilių aikštelių duomenys (plotas, išsidėstymas, vietų skaičius), naudojimo laikas.

Autotransporto triukšmas (linijinis triukšmo šaltinis) Kadangi autotransporto triukšmas PŪV teritorijos viduje - **vidaus keliais** - įvertintas kaip stacionarus plotinis triukšmo šaltinis, neatskiriamas nuo krovos technologinių procesų, tai autotransporto triukšmas, kaip linijinis triukšmo šaltinis vertinamas už PŪV teritorijos ribų arčiausiose gretimybėse nuo Minijos ir Senosios Smiltelės gatvių sankryža.

Autotransporto judėjimo maršrutas S. Smiltelės gatve vyksta ir toliau numatomas iš esmės per negyvenamas pramonines teritorijas. S. Smiltelės g. yra tik keli pavieniai gyvenamieji mažaaukščiai (2 aukštų) namai – S. Smiltelės 1, 3 ir 4A bei Nemuno g. 175 (žr. 5.11 pav.). Judant per 2 postą Nemuno gatve, kitapus Smeltalės upės žiočių yra gyvenamųjų individualių namų kvartas, apribotas Marių ir Žūklės gatvėmis, kuris nuo judėjimo maršruto (Nemuno g. išorinio krašto) nutolęs 60 m. Transportas, įvažiavęs į PŪV teritoriją (per 1 ar 2 postą), toliau juda PŪV teritorijos vidaus keliais. Teritorijoje vidaus keliai užtikrina apvažiavimą visu perimetru bei keliomis išilginėmis kryptimis. Teritorijoje yra du įvažiavimai, užtikrinantys patekimą tiek iš S. Smiltelės gatvės, tiek iš Nemuno gatvės.



5.11 Pav. Numatomas autotransporto judėjimo maršrutas viešaisiais keliais (transporto judėjimas įmonės teritorijos vidaus keliais pateikiamas 5.8 pav., kur vidaus keliais judančios transporto sukeliamas triukšmas įvertintas kaip stacionarus triukšmo šaltinis)

Autotransporto judėjimas numatomas organizuoti per du įvažiavimus (postus) į PŪV teritoriją. Per 1 postą autotransportas į PŪV teritoriją tiesiogiai patenka iš Senosios Smiltelės gatvės, o per 2 postą – tiesiogiai iš Nemuno gatvės (iš S. Smiltelės g.). Autotransporto judėjimo atstumas nuo Minijos g. sankryžos iki PŪV teritorijos 1 posto per S. Smiltelės gatvę yra 0,7 km, o iki 2 posto – 1 km. Iki 1 posto transporto judėjimas numatomas S. Smiltelės gatve iki sankryžos su Nemuno gatve. Nuo minėtos sankryžos Nemuno gatve autotransportas nukreipiamas iki 2 posto (papildomas atstumas – 0,3 km nuo sankryžos). Numatoma, kad per 1 – ąjį įvažiavimo postą autotransporto srautas (atvykstantis ir išvykstantis) sudarytų didžiąją transporto dalį – 2/3 srauto, o per 2 – ąjį sudarytu 1/3 transporto srauto.

Dalis krovinių į veiklavietę yra atgabenami, o dalis išgabenami krovininiu transportu (45 m^3 talpos kėbulais). Vienos rūšies krovinio atgabenimo ar išgabenimo transporto judėjimo intensyvumas – 5 aut./val., atsižvelgiant į vienos transporto priemonės (sunkvežimio) iškrovimo ar pakrovos trukmę, kuri siekia bent 10 min. Vienu metu į veiklavietę gali būti atgabenama kelių rūšių kroviniai, kurie iškraunami atskirose aikštelėse. Tuo pačiu kelių krovinių rūšys gali būti pakraunamos į transportą išgabenimui iš veiklavietės. Taip pat, vienu metu gali vykti ir krovinio iškrovimas iš transporto, ir krovinio pakrovimas į autotransporto priemones. Todėl bendras atvykstančio transporto skaičius gali skirtis.

Per kalendorinius metus (dirbant 365 d/m režimu) numatomas 65 677 sunkvežimių atvykimas į PŪV vietą. Didžiausias transporto judėjimo intensyvumas numatomas dienos metu darbo dienomis, o mažiausias – nakties metu. Kadangi transporto judėjimas gali įtakoti triukšmo lygį arčiausiose gyvenamosiose teritorijose, numatomas transporto judėjimo intensyvumo pasiskirstymas paros laikotarpių (dienos, vakaro, nakties) atžvilgiu:

5.17. Lentelė. Numatomas krovininio autotransporto srautų paskirstymas paros laikotarpių atžvilgiu

Numatomi transporto judėjimo rodikliai	Numatomas transporto judėjimo intensyvumo paskirstymas paros laikotarpiu, aut/val.		
	Dienos (7.00 – 19.00 val.)	Vakaro (19.00 – 22.00 val.)	Nakties (22.00 – 7.00 val.)
Transporto skaičius per parą	180 aut/d		
Transporto skaičius per val.	13 aut/val.	3 aut/val.	2 aut/val.
Transporto skaičius paros laikotarpiu	153 aut. (13 aut/val x 12val.)	9 aut. (3 aut/val x 3 val)	18 aut. (2 aut/val x 9 val)

Kadangi autotransporto judėjimas numatomas organizuoti per du įvažiavimus (postus) į PŪV teritoriją (per 1 postą autotransportas į PŪV teritoriją tiesiogiai patenka iš Senosios Smiltelės gatvės, o per 2 postą – tiesiogiai iš Nemuno gatvės (iš S. Smiltelės g.), tai numatomas krovininio transporto srautų pasiskirstymas paros laikotarpiais pagal atskirus maršrutus (žr. 5.18 lent.):

5.18 Lentelė. Numatomas krovininio autotransporto srautų paskirstymas paros laikotarpiais pagal numatomus maršrutus

Numatomi transporto judėjimo rodikliai	Numatomas transporto judėjimo intensyvumo paskirstymas paros laikotarpiu, aut/val.		
	Dienos (7.00 – 19.00 val.)	Vakaro (19.00 – 22.00 val.)	Nakties (22.00 – 7.00 val.)
Bendras transporto skaičius paros laikotarpiu, iš jų:	153 aut. (13 aut/val x 12val.)	9 aut. (3 aut/val x 3 val)	18 aut. (2 aut/val x 9 val)
Maršrutu S. Smiltelės g. per 1 postą (2/3 srauto)	102 aut. (8,5 aut/val x 12val.)	6 aut. (iki 2 aut/val x 3 val)	9 aut. (1 aut/val x 9 val)
Maršrutu S. Smiltelės – Nemuno g. per 2 postą (1/3 srauto)	51 aut. (4,25 aut/val x 12val.)	3 aut. (iki 1 aut/val x 3 val)	9 aut. (1 aut/val x 9 val)

5.3.3. nurodoma naudota skaičiavimams triukšmo sklaidos modeliavimo programinė įranga, naudotas skaičiavimo standartas, triukšmo rodikliai, vietovės meteorologinės sąlygos, skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, triukšmo sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis.

Triukšmo skaičiavimo programinė įranga. Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo poveikis aplinkai buvo vertinamas atliekant triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo matematinį modeliavimą. Stacionarių ir mobilių triukšmo šaltinių triukšmas planuojamoje teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – tai programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos 4 pagrindinės akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai:

Eil. Nr.	Vertinamos akustinių taršos šaltinių grupės	Programinėje įrangoje įgyvendintos triukšmo modeliavimo metodikos ir standartai
1	Pramoninės triukšmas	- **ISO 9613 incl. VBUI** (International, EC-Interim) - **CONCAWE** (International) - **VDI 2714, VDI 2720** (Germany) - **DIN 18005** (Germany) - **ÖAL Richtlinie Nr. 28** (Austria) - **BS 5228** (United Kingdom) - **Nordic General Prediction Method** (Scandinavia) - **NORD 2000** (Scandinavia) - **Ljud från vindkraftverk** (Sweden) - **Harmonoise, P2P calculation model** (International) - **NMPB08 - Industry** (France) - **CNOSSOS-EU** (2014)
2	Kelių transporto triukšmas	- **NMPB-Routes-96** (France, EC-Interim) - **RLS-90, VBUS** (Germany) - **DIN 18005** (Germany) - **RVS 04.02.11** (Austria) - **STL 86** (Switzerland) - **SonRoad** (Switzerland) - **CRTN** (United Kingdom) - **TemaNord 1996:525** (Scandinavia) - **Czech Method** (Czech Republic) - **NMPB-Routes-08** (France) - **TNM** (USA) - **CNOSSOS-EU** (2014)

Duomenų šaltinis: programinės įrangos gamintojo DataKustik GmbH (Vokietija) teikiama informacija, prieiga per internetą: http://www.datakustik.com/en/products/cadnaa/modeling-and-calculation/calculation-standards/

Triukšmo modeliavimo sąlygos.

Prognozuojamas pramoninės veiklos triukšmas (kartografinių žemėlapių forma) skaičiuojamas pagal Lietuvos standartą LST ISO 9613-2 „Akustika. Atviroje erdvėje sklindančio garso silpninimas. 2 dalis. Bendrasis skaičiavimo metodas“, kuris tapatus ISO 9613-2:1996. Triukšmo skaičiavimuose priimamos sąlygos ir rodikliai, atsižvelgiant į standartą ISO 1996-2 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“:

- triukšmo sklaida skaičiuojama 4 m aukštyje, atsižvelgiant į tai, kad vertinamose gyvenamosiose teritorijose vyrauja dviaukščiai namai, kaip nustato LST ISO 9613-2.
- receptorių tinklelio žingsnis – 5 m;
- oro temperatūra +10 ºC, santykinis drėgnumas – 70 %;
- žemės paviršiaus tipas pagal garso sugertį – 0,5;
- įvertintas triukšmo slopimas dėl užtvarų (tvorų ir sienų), pastatų užstatymo, kelio dangų akustinės charakteristikos;
- prognozuojant triukšmo sklaidą, laikoma, kad visi pramoninio triukšmo šaltiniai (kranai, krovos technika ir kt.) dirbtų vienu metu (atsižvelgiant į procesų suderinamumą, pateiktą žemiau) kartu vykstant ir transporto triukšmui PŪV teritorijoje dėl transporto manevravimo.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme triukšmo rodikliai – Ldienos, Lvakaro, Lnakties apibrėžiami, kaip:

- dienos triukšmo rodiklis (Ldienos) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų dienos vidurkis;
- vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų vakaro vidurkis;
- nakties triukšmo rodiklis (Lnakties) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukelto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų nakties vidurkis;
- dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (Ldvn) – triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. triukšmo lygis Ldvn decibelais (dB), apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$L_{dvn} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12\times 10^{\frac{L_{dienos}}{10}} + 4\times 10^{\frac{L_{vakaro}+5}{10}} + 8\times 10^{\frac{L_{nakties}+10}{10}}\right) \quad \text{(5.1 formulė)}$$

Prognozuojamo triukšmo vertinimas gyvenamojoje aplinkoje (vertinimo taškai)

Nuo 2026 m. vasario 13 d. įsigaliojo nauja Lietuvos higienos normos redakcija – HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, kuri pakeitė ilgus metus galiojusią HN 33:2011 versiją. Šiuo pakeitimu iš esmės supaprastinta triukšmo vertinimo tvarka ir pakeistos vietos, kuriose privaloma užtikrinti triukšmo normas – **ūkinės veiklos keliamo triukšmo ribinės vertės taikomos ne ties gyvenamosios aplinkos sklypų (teritorijų) ribomis, o ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms.**

Anksčiau galiojusi higienos norma (HN 33:2011) reikalavo triukšmą vertinti ties žemės sklypo, kuriame yra gyvenamosios ar visuomeninės pastatai, ribomis, nepriklausomai nuo to, ar pačio žemės sklypo naudojimo būdas yra gyvenamosios ar visuomeninės paskirties. Kadangi ne gyvenamosios paskirties žemėje sklypo riba dažnai sutampa su gretimai esančia komercine ar pramonine zona, tai sukeldavo daug teisinių ginčų. HN 33:2026 šį reikalavimą panaikino ir apsaugą sutelkė tiesiai į vietą, kurioje faktiškai gyvena ar būna žmonės (prie namo sienos / langų, t.y. - fasado). Tai yra, nuo 2026-02-13 įsigaliojus naujai HN 33:2026, ūkinės veiklos keliamas triukšmas vertinamas gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties pastatų išorėje - ties pastatų fasadais, o lauko teritorijose – ties vaikų žaidimo ir sporto aikštelių bei specializuotų ramaus poilsio vietų (skirtų vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms) ribomis.

Pažymėtina, kad netgi jei faktiškai gyvenamasis (ar visuomeninės paskirties) namas teisiškai (ar dėl istorinių aplinkybių) stovi ne gyvenamosios, o, pavyzdžiui, žemės ūkio, komercinės ar pramoninės paskirties žemėje, jame gyvenantys žmonės turi teisę į sveiką aplinką. Kadangi pats pastatas yra gyvenamosios paskirties, triukšmas ir jų ribinių verčių atitikimas dėl ūkinės veiklos vertinamas būtent prie šio pastato fasado, nepriklausomai nuo žemės sklypo paskirties ar naudojimo būdo. Šioje higienos normos redakcijoje įtvirtintas esminis principas: triukšmo ribiniai dydžiai yra susieti su statinio (pastato) paskirtimi, o ne su žemės sklypo, kuriame jis stovi, paskirtimi.

Atsižvelgiant į tai, PŪV numatomo triukšmo vertinimo taškai pasirenkami ties arčiausiai esančių gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties pastatų fasadais, įskaitant vaikų žaidimo ir sporto aikštelių bei specializuotų ramaus poilsio vietų (skirtų vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms) išorines ribas. Ties PŪV veiklaviete visuomeninės paskirties pastatų nėra, o arčiausiai esantys pavieniai gyvenamieji namai (fasadai): Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1 ir 3, kiek tankesnis gretimybėse arčiausiai yra gyvenamų namų kvartalas Marių-Žūklės gatvėse.

Nuo Minijos g. iki ūkinės veiklos vietos transportas juda per D kategorijos S. Smiltelės gatvę, kurioje yra pavienis gyvenamasis namas (S. Smiltelės g. 4A), kuris nors ir nėra artimose PŪV vietai gretimybėse, tačiau yra transporto judėjimo gatve. Todėl, ties S. Smiltelės g. 4A namu vertinamas PŪV sukeliamas triukšmas tik dėl transporto judėjimo (t.y. – transporto triukšmas).

Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) generuojamas pramoninis (stacionarių šaltinių) ir transporto triukšmas buvo prognozuojamas ir modeliuojamas kaip du nepriklausomi srautai, jų poveikis aplinkai vertinamas atskirai. Siekiant užtikrinti skaidrų akustinės taršos diferencijavimą ir išvengti klaidingo šaltinių sumavimo, poveikio aplinkai analizei vertinami **atskiri prognozuojamo triukšmo sklaidos žemėlapiai**: pramoninio triukšmo ir transporto triukšmo žemėlapiai atskirai pagal triukšmo rodiklius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties, kuriuose prognozuojamos vertės nepriklausomai lyginamos su jiems taikomais skirtingais HN 33:2026 normatyvais (2 lent.).

Be izoliuotai vertinamo planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) sukeliamo triukšmo, perspektyvinis poveikis gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai privalo būti analizuojamas atsižvelgiant ir į esamą vietovės foninį triukšmą. Kadangi PŪV prognozuojami rodikliai buvo apskaičiuoti atskirai gamybinės-technologinės veiklos (pramoninis triukšmas) ir transporto srautams (transporto triukšmas), esamos situacijos foninės vertės taip pat išnagrinėtos pagal atitinkamus foninio triukšmo žemėlapius – atskirai pramoninio ir atskirai transporto triukšmo. Tokiu būdu užtikrinamas metodinis suderinamumas, garantuojant, kad analizėje lyginami ir vertinami tik vienodo akustinio pobūdžio rodikliai bei fono įtaka.

Esamas aplinkos triukšmo lygis (foninis triukšmas) - Prognozuojant PŪV sukeliamą triukšmą, be triukšmo šaltinių sukeliamo triukšmo turi būti įvertintas ir foninis triukšmas, nes jis taip pat sudaro bendro PŪV aplinkoje sklindančio, triukšmo dalį. Nustatant SAZ ribas vertinama PŪV generuojamo triukšmo įtaka ne tik ribinėms vertėms, bet ir esamo triukšmo fono lygiui, t.y. – vertinamas PŪV sukeliamo triukšmo poveikis esamo triukšmo lygiui. Didžiąją dalį foninio triukšmo sudaro tiesiog vėjo keliamas triukšmas, jo stiprumas priklauso nuo vėjo greičio, jo krypties, kliūčių esančių aplinkoje, paros meto (jis kinta) ir t. t., vakare po saulėlydžio ir naktį atmosfera yra stabilesnė, triukšmo šaltinių generuojamas triukšmas sklinda toliau nei dieną ir yra nemaskuojamas foninio triukšmo, nes aukščiau esantys vėjai nesimaišo su pažemės vėjais.

Esamo triukšmo fonas vertinamas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025-04-24 sprendimu Nr. T2-166 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ patvirtintus strateginius triukšmo žemėlapius:

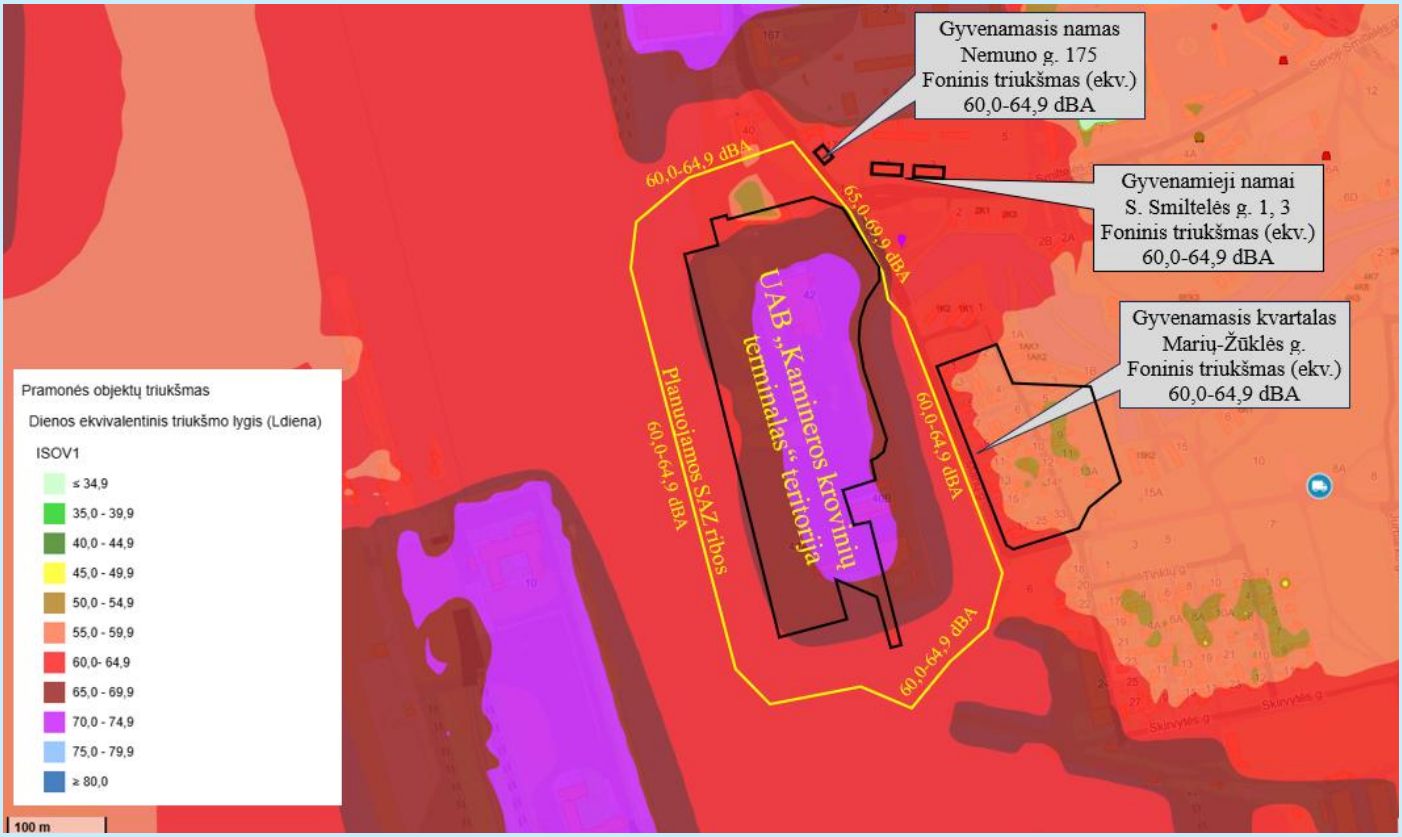
- Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas pramoninio triukšmo fonas); ir
- Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas transporto triukšmo fonas).

Žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga.

Nors PŪV sukeliamo prognozuojamo pramoninio ir transporto triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties), vadovaujantis HN 33:2026, žemėlapiuose atvaizduojami ir su ribinėmis vertėmis lyginami atskirai su pramoninio ir transporto foninio triukšmo žemėlapiais, bendras vietovės akustiškai sukeliamas dirginimas susideda iš **suminio triukšmo fono**. Suminio triukšmo fonas (gaunamas logaritmiškai sudėjus pramoninio ir transporto triukšmo dedamąsias) šioje ataskaitoje turi **reprezentacinę ir kontekstinę prasmę** – jis charakterizuoja faktinę, kompleksinę esamos aplinkos akustinę kokybę PŪV vietovėje. Suminis triukšmo fonas nėra naudojamas tiesioginiam PŪV triukšmo šaltinių atitikties vertinimui, kadangi pramonės ir transporto triukšmui taikomi skirtingi ribiniai normatyvai (HN 33:2026 2 lent. 1 ir 2 punktuose). Tačiau suminio fono analizė leidžia užtikrinti, kad perspektyvoje, pradėjus veikti PŪV objektui, bendras vietovės akustinis fonas nepatirs reikšmingo neigiamo kumuliacinio (pasiekiamo per abu šaltinius) poveikio. Kadangi PŪV pramoninio ir transporto triukšmo srautai pagal HN 33:2026 yra normuojami ir vertinami griežtai izoliuotai (pagal skirtingo pobūdžio rodiklius), suminio triukšmo fono rodikliai ataskaitoje nėra nagrinėjami. Suminis fonas (bendras abiejų šaltinių akustinis krūvis) turi tik informacinę (kontekstinę) prasmę esamos situacijos aprašymui, tačiau nedaro įtakos perspektyviniam PŪV stacionarių šaltinių atitikties vertinimui.

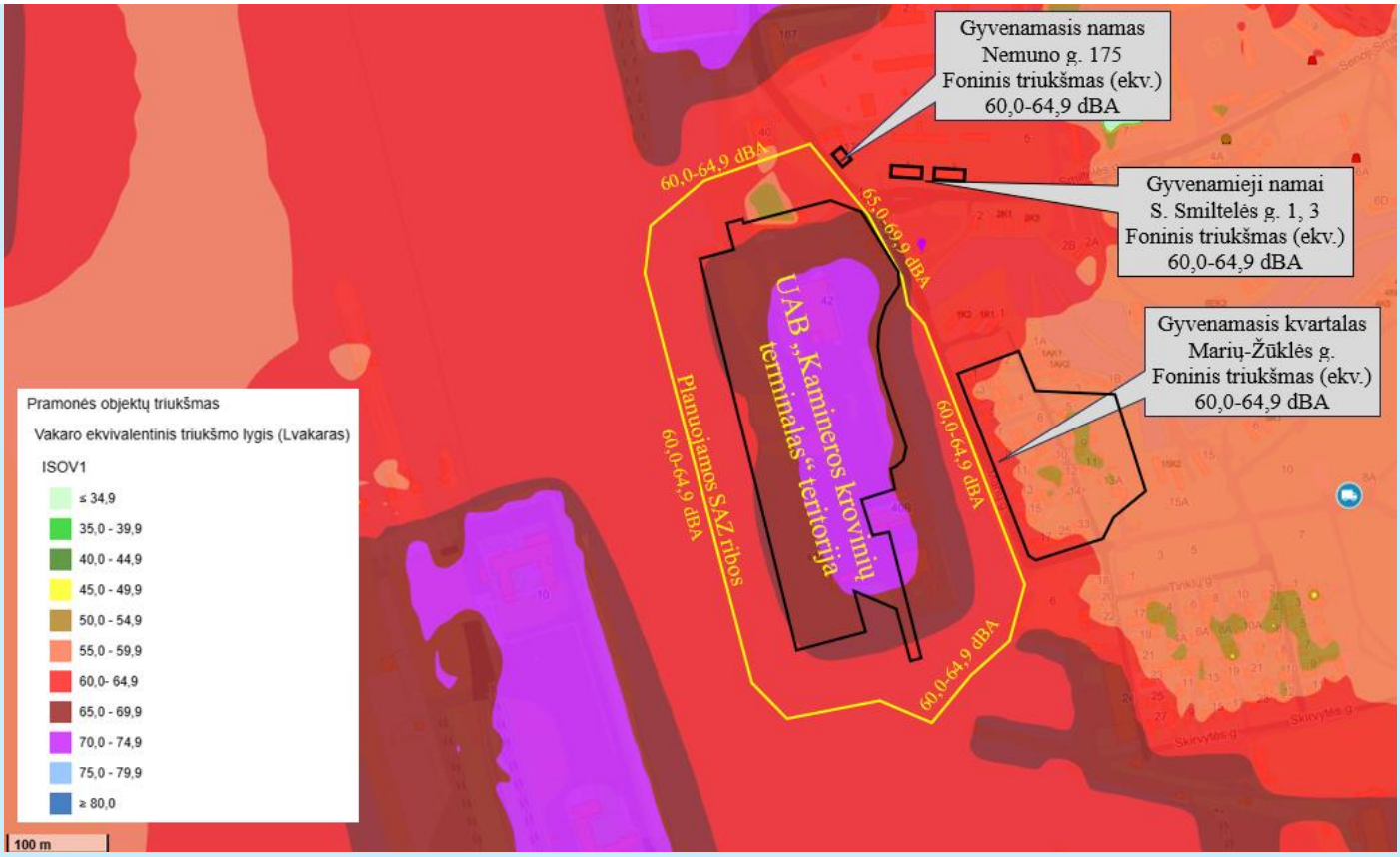
Iš žemiau pateikiamų žemėlapių nustatomos esamo foninio triukšmo dB vertės ties numatomos SAZ ribų segmentais kaip bazinis fonas (žr. 5.12, 5.13 ir 5.14 pav.). Kadangi Klaipėdos miesto foninio triukšmo žemėlapiuose triukšmas pateikiamas 5 decibelų žingsniu (izoliandomis: 50–54,9, 55–59,9, 60–64,9 dBA ir t. t.), o modeliavimo programa (CadnaA) turint sumodeliuotą triukšmą be fono (t.y. – tik PŪV sukeliamą triukšmą), foninio triukšmo vertei nagrinėjamuose taškuose nustatyti naudojamas konservatyvusis būdas: pasirenkamas viršutinis tos zonos rėžis (maks. vertė) arba didesnio rėžio vidurkis. Jei pusė namo (fasadinė pusė) patenka į 65–69,9 dBA zoną, fono verte imama 69,9 dBA. Jei namas (namo fasadas) yra tiksliai ant ribos, kur baigiasi viena zona ir prasideda kita (pvz., ties 60-64,9 ir 65-69,9 dBA zonų izolinija), fono vertė tame taške laikoma tiksli didesnio rėžio izolinijos maženioji reikšmė – 65 dBA.

Pastaba: Žemėlapiuose nurodytas „Foninis triukšmas (ekv.)“ žymi ekvivalentinius (ilgalaikius vidutinius energetinius), o ne maksimalius (Lmax) triukšmo rodiklius dienos, vakaro ir nakties metu (Ldienos, Lvakaro ir Lnakties).



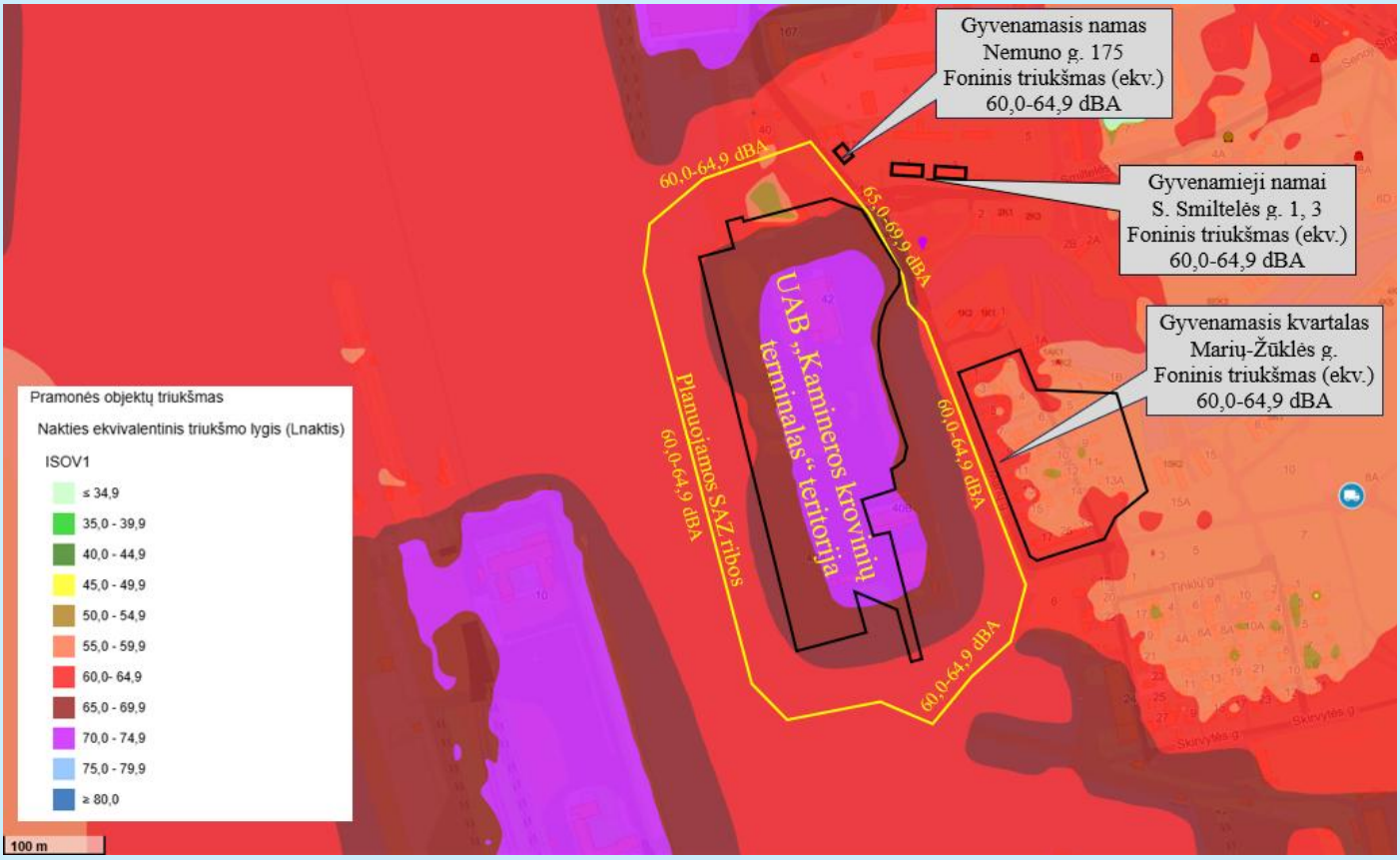
5.12. Pav. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapio išrašas. Dienos triukšmo rodiklis (Ldienos)

(žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga)



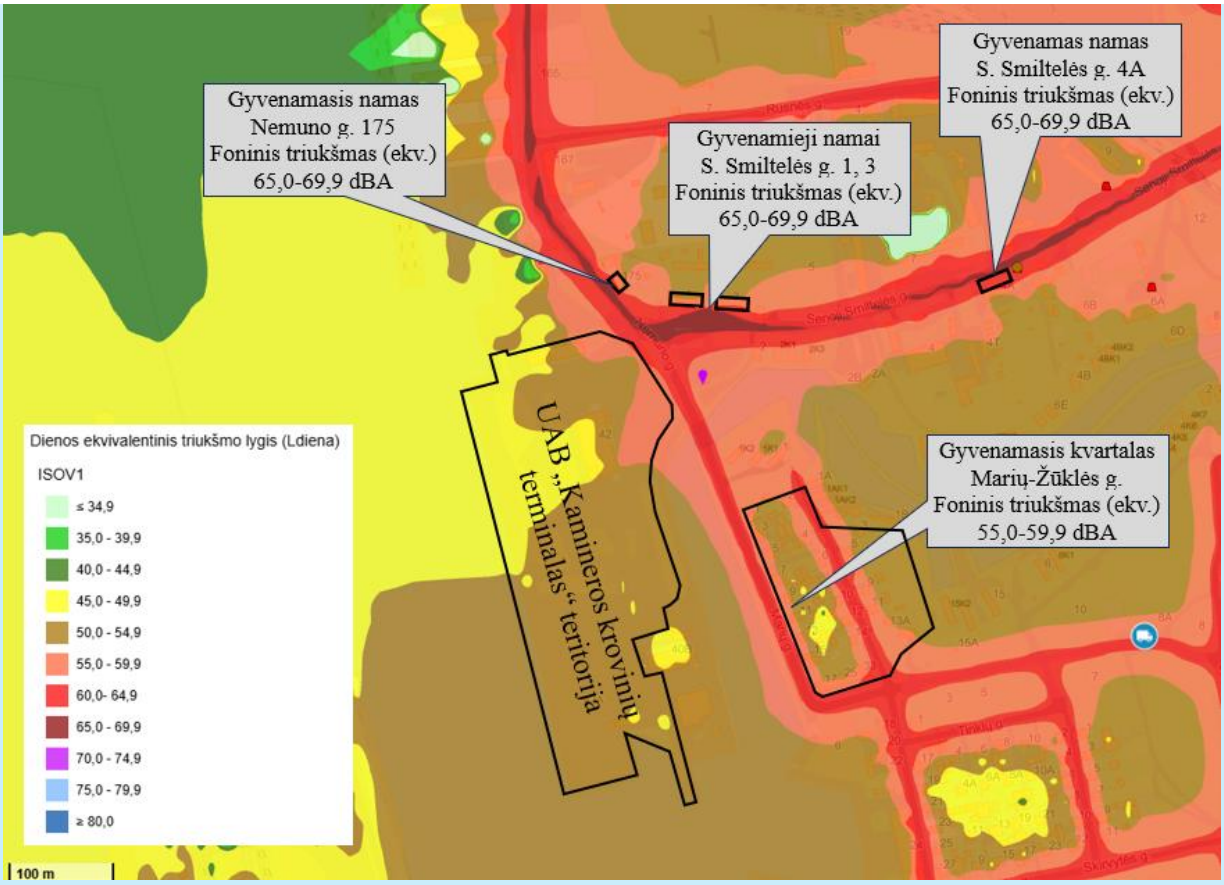
5.13. Pav. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapio išrašas. Vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro)

(žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga)



5.14 Pav. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapio išrašas. Nakties triukšmo rodiklis (Lnakties)

(žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga)



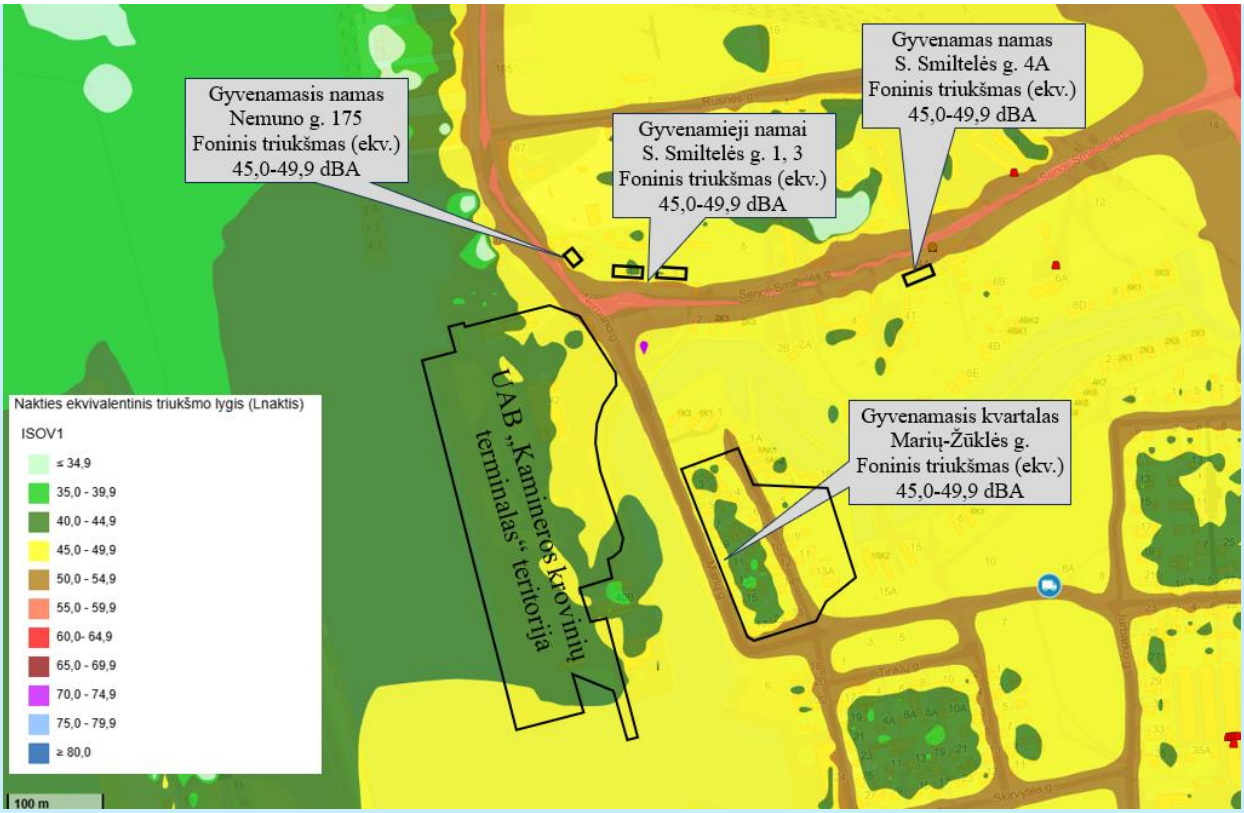
5.15. Pav. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginio triukšmo žemėlapio išrašas. Dienos triukšmo rodiklis (Ldienos)

(žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga)



5.16. Pav. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginio triukšmo žemėlapio išrašas. Vakaro triukšmo rodiklis (Lvakaro)

(žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga)



5.17. Pav. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginio triukšmo žemėlapio išrašas. Nakties triukšmo rodiklis (Lnakties)

(žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga)

Pagal aukščiau nagrinėjamų 5.12, 5.13, 5.14, 5.15, 5.16 ir 5.17 žemėlapių duomenis, esamo pramonės objektų foninio triukšmo ties numatomos SAZ ribomis ir ties arčiausia gyvenama aplinka rodikliai Ldienos, Lvakaro ir Lnakties jau viršija reglamentuojamas HN 33-2026 (2 lentelėje) triukšmo ribines vertes dienos metu (55 dBA), vakaro metu (50 dBA) ir nakties metu (45 dBA). Kelių transporto foninis triukšmas ties gyvenamųjų namų fasadais Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1, 3 ir 4A viršija triukšmo rodiklių ribines vertes dienos (Ldienos) ir vakaro (Lvakaro) metu (60 dBA) (žr. 5.19. lent. žemiau).

5.19 lentelė. Esami foninio triukšmo rodikliai pagal 2025 m. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų ir kelių transporto strateginio triukšmo žemėlapius

Foninio triukšmo vertinimo taškai	Foniniai triukšmo rodikliai		
	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
Ties arčiausia gyvenamąja aplinka (pramoninis triukšmas)			
Ties gyvenamuoju namu Nemuno g. 175	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Ties gyvenamaisiais namais S. Smiltelės g. 1, 3	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Ties gyvenamuoju kvartalu Marių-Žūklės g.	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Transporto eismo keliamo triukšmo veikiama aplinka (transporto triukšmas)			
Ties gyvenamuoju namu Nemuno g. 175	65,0-69,9	60,0-64,9	45,0-49,9
Ties gyvenamaisiais namais S. Smiltelės g. 1, 3	65,0-69,9	60,0-64,9	45,0-49,9
Ties gyvenamuoju kvartalu Marių-Žūklės g.	55,0-59,9	50,0-54,9	45,0-49,9
Ties gyvenamuoju namu S. Smiltelės g. 4A	65,0-69,9	60,0-64,9	45,0-49,9
Ties numatoma SAZ riba (pramoninis triukšmas)			
Šiaurinė SAZ dalis (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija).	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Šiaurės rytų SAZ dalis (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža).	65,0-69,9	65,0-69,9	65,0-69,9
Rytų SAZ dalis (ties Marių gatve).	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Pietinė SAZ dalis (akvatorija tie pirsu).	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Vakarinė SAZ dalis (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu).	60,0-64,9	60,0-64,9	60,0-64,9
Normatyvai pagal HN 33:2026 *(Ūkinės veiklos keliamas foninis triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms)*	***55***	***50***	***45***
Normatyvai pagal HN 33:2026 *(Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms)*	***65***	***60***	***55***

Pastaba: HN 33:2026 – naujos redakcijos (nuo 2026-02-13) Lietuvos higienos norma, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026-02-10 įsakymu Nr. V-131.

Pramoninis triukšmo fonas viršija ribinas vertes dėl to, kad kad nagrinėjama teritorija yra Klaipėdos jūrų uosto teritorijoje, kur aplinkui būdingi intensyvus krovos ir gamybiniai procesai dėl daugybės ūkinę vykdančių įmonių. Kelių transporto foninis triukšmas ties gyvenamųjų namų fasadais Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1, 3 ir 4A viršija ribines vertes tik vakaro metu (60 dBA), kur viršijimas sąlygojamas tuo, kad šie namai yra itin arti S. Smiltelės gatvės važiuojamosios dalies. Todėl, vadovaujantis LR triukšmo valdymo įstatymo principais, ūkinė veikla negali neigiamai įtakoti gyventojų triukšmo lygio (t.y. – neviršyti ribinių verčių), jeigu esamo triukšmo fonas jau viršija leistinas ribas, galioja esminė taisyklė - ūkinė veikla neturi dar labiau bloginti esamos situacijos, t.y. – dėl ūkinės veiklos generuojamo triukšmo negali būti didinamas esamas triukšmo fonas. Atsižvelgiant į tai, numatomos SAZ ribos parenkamos taip, kad būtų išpildomos dvi sąlygos:

1 – ūkinės veiklos (pramoninis ir transporto) indėlis atskirai (izoliuotas poveikis), t.y. – pačios veiklos sukuriamas triukšmas (be fono) ties nagrinėjamais taškais negali viršyti HN 33:2026 nustatytas ribines vertes.

2 – ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas (pramoninis ir transporto) ties SAZ ribomis negali didinti esamo triukšmo fono dydžių (jeigu fonas jau viršija ribines vertes). Logaritminėje decibelų sumavimo sistemoje galioja taisyklė: jei prie esamo didelio triukšmo (šiuo atveju – foninio triukšmo) pridedamas naujas, daug silpnesnis (skirtumas >10dB) šaltinis (generuojamas veiklos vykdytojo), bendras suminis triukšmas ties vertinimo taškais visiškai nepasikeičia.

Todėl, vertinant PŪV poveikį gyvenamajai aplinkai bei nustatant SAZ ribas turi būti pagrindžiama, kad ūkinės veiklos objekto sukeliamas pramoninis ir transporto triukšmas (akustinis indėlis) nedidina esamo triukšmo (šiuo atveju – foninio lygio) jeigu foninis triukšmas jau viršija ribines vertes (detalus nagrinėjimas Ataskaitos 8 skyriuje). Tuo atveju, jeigu triukšmo fonas neviršija ribinių verčių, ūkinės veiklos objekto sukeliamas pramoninis ir transporto triukšmas (įvertinus foninį) negali viršyti ribinių verčių.

Kaip buvo minėta aukščiau, nuo 2026 m. vasario 13 d. įsigaliojo nauja Lietuvos higienos normos redakcija – HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“, kuri pakeitė ilgus metus galiojusią HN 33:2011 redakciją. Šiuo pakeitimu iš esmės supaprastinta triukšmo vertinimo tvarka ir pakeistos vietos, kuriose privaloma užtikrinti triukšmo normas – ūkinės veiklos keliamo triukšmo ribinės vertės taikomos ne ties gyvenamosios aplinkos sklypų (teritorijų) ribomis, o ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms.

Atsižvelgiant į tai, PŪV numatomo triukšmo vertinimo taškai pasirenkami ties arčiausiai esančių gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties pastatų fasadais, įskaitant vaikų žaidimo ir sporto aikštelių bei specializuotų ramaus poilsio vietų (skirtų vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms) išorines ribas.

Pagal ūkinės veiklos generuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo (atliktas 2026 m.) rezultatus, apskaičiuoti PŪV triukšmo šaltinių prognozuojami generuojamo triukšmo rodikliai ties arčiausia gyvenamąja aplinka (žr. 5.20 lent. ir triukšmo sklaidos žemėlapius Ataskaitos 8.15, 8.16 ir 8.17 pav.).

5.20. Lentelė. Apskaičiuoti PŪV triukšmo šaltinių prognozuojami generuojamo triukšmo rodikliai ties arčiausia gyvenamąja aplinka

(žr. triukšmo sklaidos žemėlapius 8.15, 8.16 ir 8.17 pav.)

Arčiausia gyvenamoji aplinka, veikiama ūkinės veiklos pramoninio triukšmo	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms (be fono)		
	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
Pavienis gyvenamasis namas Nemuno g. 175 (fasadas)	40	38	36
Gyvenamieji namai S. Smiltelės g. 1 ir 3 (fasadai)	40 - 41	38 - 39	36 - 37
Gyvenamasis kvartalas Marių-Žūklės g. (namų fasadai)	36 - 43	34 - 41	32 - 39
Normatyvai pagal HN 33:2026 *(Ūkinės veiklos keliamas foninis triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms)*	***55***	***50***	***45***

Lentelės tęsinys

Arčiausia gyvenamoji aplinka, veikiama ūkinės veiklos transporto triukšmo	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms (be fono)		
	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
Pavienis gyvenamasis namas Nemuno g. 175 (fasadas)	51,2	45,3	44,2
Gyvenamieji namai S. Smiltelės g. 1 ir 3 (fasadai)	58,9 – 59,9	52,7 – 53,7	51,3 – 52,1
Gyvenamasis kvartalas Marių-Žūklės g. (namų fasadai)	32,2 – 46,1	26,6 – 40,3	26,7 – 40,5
Gyvenamasis namas S. Smiltelės g. 4A (namo fasadas)	55	53,8	52,2
Normatyvai pagal HN 33:2026 *(Ūkinės veiklos keliamas foninis triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms)*	***65***	***60***	***55***

Apskaičiuoti prognozuojami ūkinės veiklos triukšmo rodikliai pateikti 5.21 lentelėje.

5.21 lentelė. Prognozuojami planuojamos ūkinės veiklos pramoninio ir transporto triukšmo rodikliai Ldienos, Lvakaro ir Lnakties

Vieta	Triukšmo rodikliai	Apskaičiuoti triukšmo rodikliai, dBA				*Normatyvai pagal HN 33:2026*[5]	*PŪV poveikis foniniam triukšmui*[6]	*Pastabos*[4,5,6]
		Apskaičiuotas triukšmas (be fono)[1]	Foninis triukšmas[2] (maks. intervalas)	Foninio ir prognozuojamo triukšmo lygių skirtumas[3]	Suminis triukšmas (su fonu)[4] (maks. vertės)			
Pramoninis triukšmas ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis (už PŪV teritorijos)								
Gyvenamasis namas Nemuno g. 175	L_{dienos}, dBA	40	60,0–64,9	24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (40 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	38	60,0–64,9	26,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (38 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	36	60,0–64,9	28,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (36 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
Gyvenamieji namai S. Smiltelės g. 1 ir 3	L_{dienos}, dBA	40 - 41	60,0-64,9	23,9 – 24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (41 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	38 - 39	60,0–64,9	25,9 – 26,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (39 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	36 - 37	60,0–64,9	27,9 - 28,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (37 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Marių ir Žūklės gatvėmis	L_{dienos}, dBA	36 – 43	60,0–64,9	21,9 – 28,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (43 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	34 – 41	60,0–64,9	23,9 – 30,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (41 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	32 - 39	60,0–64,9	25,9 – 32,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas be fono (39 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.

5.21 lentelės tęsinys

Autotransporto triukšmas ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis (už PŪV teritorijos)								
Gyvenamasis namas Nemuno g. 175	L_{dienos}, dBA	51,2	65,0-69,9	18,7 dBA (mažesnis nei foninis)	**69,9**	65	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (51,2 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (65 dBA). Fonas (69,9 dBA) viršija RV (65 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	45,3	60,0-64,9	19,6 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	60	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (45,3 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (60 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (60 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	44,2	45,0 - 49,9	5,7 dBA (mažesnis nei foninis)	**50,9**	55	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (44,2 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (49,9 dBA) neviršija RV (55 dBA), o PŪV įtakojamas triukšmas (įvertinus foną) siektų iki 50,9 dBA ir neviršytų RV (55 dBA). $L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{44,2}{10}} + 10^{\frac{49,9}{10}}\right) = 50,9\ dBA$
Gyvenamieji namai S. Smiltelės g. 1 ir 3	L_{dienos}, dBA	58,9 – 59,9	65,0-69,9	10 - 11 dBA (mažesnis nei foninis)	**69,9**	65	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (59,9 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (65 dBA). Fonas (69,9 dBA) viršija RV (65 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	52,7 – 53,7	60,0-64,9	11,2 - 12,2 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	60	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (53,7 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (60 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (60 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	51,3 – 52,1	45,0 - 49,9	1,4 – 2,2 dBA (didesnis nei foninis)	**54,1**	55	+4,2 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (52,1 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (49,9 dBA) neviršija RV (55 dBA), o PŪV įtakojamas triukšmas (įvertinus foną) siektų iki 54,1 dBA ir neviršytų RV (55 dBA). $L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{52,1}{10}} + 10^{\frac{49,9}{10}}\right) = 54,1\ dBA$
Gyvenamasis kvartalas, apribotas Marių ir Žūklės gatvėmis	L_{dienos}, dBA	32,2 - 46,1	55,0–59,9	8,9 – 13,8 dBA (mažesnis nei foninis)	**60,1**	65	+0,2 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (46,1 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (65 dBA). Fonas (59,9 dBA) neviršija RV (65 dBA), o PŪV įtakojamas triukšmas (įvertinus foną) siektų iki 60,1 dBA ir neviršytų RV (65 dBA). $L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{46,1}{10}} + 10^{\frac{59,9}{10}}\right) = 60,1\ dBA$
	L_{vakaro}, dBA	26,6 – 40,3	50,0-54,9	14,6 - 28,3 dBA (maženis nei foninis)	**54,9**	60	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (40,3 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (60 dBA). Fonas (54,9 dBA) neviršija RV (60 dBA), fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	26,7 – 40,5	45,0-49,9	9,4 – 23,2 dBA (mažesnis nei foninis)	**50,4**	55	+0,5 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (40,5 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (49,9 dBA) neviršija RV (55 dBA), o PŪV įtakojamas triukšmas (įvertinus foną) siektų iki 50,4 dBA ir neviršytų RV (55 dBA). $L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{40,5}{10}} + 10^{\frac{49,9}{10}}\right) = 50,4\ dBA$
Gyvenamas namas S.Smiltelės g. 4A	L_{dienos}, dBA	55,0[7]	65,0-69,9	14,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**69,9**	65	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (55 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (65 dBA). Fonas (69,9 dBA) viršija RV (65 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	53,8	60,0-64,9	11,1 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	60	0 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (53,8 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (60 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (60 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias > 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	52,2	45,0-49,9	2,3 dBA (didesnis nei foninis)	**54,2**	55	+4,3 dBA	PŪV transporto prognozuojamas triukšmas be fono (52,2 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (49,9 dBA) neviršija RV (55 dBA), o PŪV įtakojamas triukšmas (įvertinus foną) siektų iki 54,2 dBA ir neviršytų RV (55 dBA). $L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{52,2}{10}} + 10^{\frac{49,9}{10}}\right) = 54,2\ dBA$

Paaiškinimai:

[1] - Prognozuojamo (ekvivalentinio) triukšmo (be fono) rodikliai (Ldienos, Lvakaro ir Lnakties) pagal PŪV triukšmo sklaidos žemėlapius (žemėlapiai pridedami Ataskaitos 8 priede kartu su PŪV prognozuojamo triukšmo ataskaita), taip pat atskirai žemėlapiai su skleidžiamo ekvivalentinio triukšmo verčių izolinijomis pridedamai Ataskaitos 8.2 poskyryje.

[2] – Esamo pramoninio ir transporto triukšmo fono vertės pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025-04-24 sprendimu Nr. T2-166 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ patvirtintus žemėlapius:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas pramoninio triukšmo fonas); ir
- Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas transporto triukšmo fonas).

Žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga (žr. aukščiau 5.12– 5.17 pav.).

[3] - Foninio ir PŪV prognozuojamo triukšmo lygių skirtumas apskaičiuojamas pagal maksimalią foninio triukšmo intervalo vertę (pvz., esant foniniam triukšmui intervale 65-69,9 dBA, skirtumas skaičiuojamas pagal fono intervalo maksimalią reikšmę 69,9 dBA).

[4] – Suminis PŪV triukšmo šaltinio prognozuojamas ir foninio triukšmo verčių ekvivalentinis garso slėgio lygis (dBA) apskaičiuojamas pagal logaritminę formulę:

$$L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{L_{triukšmo\ šaltinio}}{10}} + 10^{\frac{L_{fonas}}{10}}\right)$$

Vadovaujantis galiojančiu Lietuvos ir tarptautiniu standartu LST EN ISO 1996-2 („Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“), triukšmo šaltinio daroma įtaka aplinkai privalo būti vertinama atsižvelgiant į liekamojo garso (foninio triukšmo) lygį. Minėto standarto 9.3 punkte („Liekamasis garsas“ / „Residual sound“) yra aiškiai apibrėžta matavimo duomenų korekcijos ir fono įtakos vertinimo metodika - jeigu skirtumas tarp bendrojo išmatuoto (sumodeliuoto) garso slėgio lygio ir liekamojo (foninio) garso slėgio lygio yra didesnis nei 10 dB, liekamojo garso įtaka specifiniam triukšmo šaltiniui yra laikoma nereikšminga (tokiu atveju pataisos koeficientas yra lygus 0 dB).

Atsižvelgiant į tai, kad PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis yra mažiausiai **10 dB mažesnis** už esamą liekamąjį (foninį) aplinkos triukšmą ties vertinimo taškais, remiantis logaritminiais akustikos dėsniais bei **LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto** reikalavimais, šis šaltinis **nedaro jokios akustiškai ar teisiškai reikšmingos įtakos** bendram aplinkos triukšmo fonui.

Kai PŪV objekto generuojamas triukšmas yra >10 dB žemesnis už esamą foną (ties vertinimo taškais), jis prie esamo fono viršijimo neprisideda nė viena dešimtąja decibelo dalimi ir toks akustinis skirtumas (>10 dB) objektyviai nepadidina aplinkos triukšmingumo. Už PŪV objekto ribų, šiuo atveju, esamą triukšmą (foną) sukelia esami triukšmo šaltiniai (transporto srautai, geležinkelis bei kiti gamybiniai objektai), todėl pagal minėtą ISO 1996-2 standartą, PŪV objekto sukeliamo triukšmo indėlis tiesiog išnyksta bendrame fone.

Pritaikius LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto liekamojo garso (foninio triukšmo) korekcijos metodiką, PŪV objekto sukeliamo triukšmo įtaka (pataisa) esamo triukšmo lygiui bus lygi 0 dB – kas reiškia, kad PŪV objekto triukšmas (poveikis esamam fonui vietovėje) yra akustiškai „nematomas“ ir nedaro jokios įtakos bendram akustiniam fonui ir objektyviai nedidina jau esamo fono.

[5] – Triukšmo normatyvai reglamentuojami Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026-02-10 įsakymu Nr. V-131).

[6] – PŪV poveikis foniniam triukšmui skaičiuojamas kaip skirtumas tarp suminio (PŪV su fonu) triukšmo lygio ir maksimalios foninio triukšmo vertės (pvz., kai fonas 60 dBA, o suminis PŪV su fonu – 63 dBA, poveikis dėl PŪV apskaičiuojamas taip: 63 dBA – 60 dBA = + 3 dBA). Jeigu PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis yra mažesnis daugiau kaip 10 dBA (> 10 dBA) nei foninio triukšmo lygis vertinimo taške, tai PŪV objekto triukšmo lygio įtaka laikoma, kad yra 0 dBA (žr. 4 pastabą aukščiau).

[7] - S. Smiltelės g. 4A namo priekinis fasadas patenka ant sumodeliuoto (transporto triukšmo) 55-60 dBA izolinijos išorinės (nuo gatvės ašies) ribos, todėl PŪV įtakojamas (be fono) transporto triukšmas ties šiuo namu prilyginamas rėžio mažiausiai vertei – 55 dBA.

PŪV prognozuojamo triukšmo vertinimo išvados:

1. Pramoninis triukšmas. Dėl PŪV prognozuojamas pramoninio triukšmo lygis ties gyvenamosiomis teritorijomis, nevertinant foninio triukšmo lygio, neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m vasario 10 d. įsakymu Nr. V-131) nustatytų ribinių verčių transporto neveikiamoje aplinkoje dienos (55 dBA), vakaro (50 dBA) ir nakties metu (45 dBA). Ties S. Smiltelės-Nemuno gatvėmis esančiais gyvenamaisiais namais (Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1, 3) prognozuojamas pramoninis ekvivalentinis triukšmo lygis (nevertinant foninio triukšmo) siektų iki 41 dBA (dienos), iki 39 dBA (vakaro) ir iki 37 dBA nakties metu. Ties Marių-Žūklės gatvėmis apribotu gyvenamuoju kvartalu (namų fasadais) prognozuojamas ekvivalentinis triukšmo lygis (nevertinant foninio triukšmo) siektų iki 43 dBA (dienos), iki 41 dBA (vakaro) ir iki 39 dBA (nakties). Ties pavieniu gyvenamuoju namu S. Smiltelės g. 4a vertintas PŪV sukeliamas triukšmas tik dėl transporto judėjimo S. Smiltelės gatve, todėl PŪV pramoninio triukšmo įtaka šio namo fasadui nevertinama.

PŪV veiklos prognozuojamas triukšmo lygis (ties arčiausiai esančiais gyvenamais namais) buvo taip pat palygintas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025-04-24 sprendimu Nr. T2-166 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ patvirtintais Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas pramoninio triukšmo fonas), žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga.

Pagal Klaipėdos miesto satrateginių triukšmo žemėlapių duomenis, esamas pramonės objektų foninis triukšmas ties S. Smiltelės-Nemuno gatvėmis esančiais gyvenamaisiais (Nemuno g. 175 ir S. Smiltelės g. 1 ir 3) namais bei ties Marių-Žūklės gatvėmis apribotu gyvenamuoju kvartalu pramoninio foninio (ekv.) triukšmo lygis siekia iki 64,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties metu). Esamas fonas (60,0-64,9 dBA) ties arčiausia gyvenama aplinka (Ldienos, Lvakaro ir Lnakties) jau viršija reglamentuojamas HN 33-2026 (2 lentelės 1 punkte) triukšmo ribines vertes dienos metu (55 dBA), vakaro metu (50 dBA) ir nakties metu (45 dBA). Pramoninis triukšmo fonas viršija ribinas vertes dėl to, kad kad nagrinėjama teritorija yra Klaipėdos jūrų uosto teritorijoje, kur aplinkui būdingi intensyvus krovos ir gamybiniai procesai dėl daugybės ūkinę vykdančių įmonių.

Vadovaujantis LR triukšmo valdymo įstatymo principais, ūkinė veikla negali neigiamai įtakoti gyventojų triukšmo lygio (t.y. – viršyti ribinių verčių), todėl jeigu esamo triukšmo fonas jau viršija leistinas ribas, galioja esminė taisyklė - ūkinė veikla neturi dar labiau bloginti esamos situacijos, t.y. – dėl ūkinės veiklos generuojamo triukšmo negali būti didinamas esamas triukšmo fonas. Prognozuojamą PŪV pramoninį triukšmą palyginus su esamo fono duomenimis nustatyta, kad visuose vertinimo taškuose (ties S. Smiltelės-Nemuno gatvėmis esančiais gyvenamaisiais (Nemuno g. 175 ir S. Smiltelės g. 1 ir 3) namais bei ties Marių-Žūklės gatvėmis apribotu gyvenamuoju kvartalu) PŪV įtakojamas triukšmas dienos, vakaro ir nakties metu neviršis esamo pramoninio triukšmo fono dienos, vakaro ir nakties metu. Nors esmas triukšmo fonas (64,9 dBA) ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis (pastatais) jau viršija HN 33:2026 nustatytus leidžiamus dydžius (Ldienos-55 dBA, Lvakaro-50 dBA ir Lnakties – 50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas dienos, vakaro ir nakties metu reikšmingas skirias – daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.

Atsižvelgiant į tai, kad PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis yra mažiausiai 10 dB mažesnis už esamą liekamąjį (foninį) aplinkos triukšmą ties vertinimo taškais, remiantis logaritminiais akustikos dėsniais bei LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto reikalavimais, šis šaltinis nedaro jokios akustiškai ar teisiškai reikšmingos įtakos bendram aplinkos triukšmo fonui. PŪV objekto generuojamas triukšmas yra >10 dB žemesnis už esamą foną (ties vertinimo taškais), todėl jis prie esamo fono viršijimo neprisideda nė viena dešimtąja decibelo dalimi ir toks akustinis skirtumas (>10 dB) objektyviai nepadidina aplinkos triukšmingumo. Už PŪV objekto ribų, šiuo atveju, esamą triukšmą (foną) sukelia esami triukšmo šaltiniai (transporto srautai, geležinkelis bei kiti gamybiniai objektai), todėl pagal minėtą ISO 1996-2 standartą, PŪV objekto sukeliamo triukšmo indėlis tiesiog išnyksta bendrame fone.

Įvertinus PŪV prognozuojamą ir foninį triukšmą, konstatuota, kad dėl PŪV, poveikio esamam (foniniam) triukšmo lygiui nebūtų - triukšmo fonas gyvenamojoje aplinkoje, neveikiamoje transporto triukšmo, nepadidėtų, kadangi jau esamas foninis triukšmas užgožia PŪV generuojamą triukšmą ir esamas fonas nedidėtų (t.y. – esama situacija nebūtų pabloginta).

Transporto triukšmas. Dėl PŪV prognozuojamas transporto triukšmo lygis ties gyvenamosiomis teritorijomis, nevertinant foninio triukšmo lygio, neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m vasario 10 d. įsakymu Nr. V-131) nustatytų ribinių verčių transporto veikiamoje aplinkoje dienos (65 dBA), vakaro (60 dBA) ir nakties metu (55 dBA). Dėl PŪV, ties S. Smiltelės-Nemuno gatvėmis esančiais gyvenamaisiais namais (Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1 ir 3) prognozuojamas transporto sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis (nevertinant foninio triukšmo) siektų iki 59,9 dBA (dienos), iki 53,7 dBA (vakaro) ir iki 52,1 dBA nakties metu. Ties Marių-Žūklės gatvėmis apribotu gyvenamuoju kvartalu prognozuojamas transporto sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis (nevertinant foninio triukšmo) siektų iki 46,1 dBA (dienos), iki 40,3 dBA (vakaro) ir iki 40,5 dBA nakties metu. Ties pavieniu gyvenamuoju namu S. Smiltelės g. 4a, dėl PŪV prognozuojamas transporto

sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis (nevertinant foninio triukšmo) siektų iki 55 dBA (dienos), iki 53,8 dBA (vakaro) ir iki 52,2 dBA nakties metu.

Nemuno g. 175, S Smiltelės g. 1, 3 ir 4A gyvenamieji namai yra yra intensyvaus judumo gatvėse, todėl foninis transporto triukšmas dienos ir vakaro metu yra santykinai didelis: dienos metu iki 65,0-69,9 dBA, vakaro metu iki 60,0-64,9 dBA. Ties gyvenamaisiais namais PŪV prognozuojami triukšmo rodikliai (Ldienos ir Lvakaro) didžia dalimi būtų mažesni (> 10 dBA) už esamą foną, todėl PŪV objekto sukeliamo triukšmo indėlis tiesiog išnyksta bendrame fone. Nakties metu triukšmo fonas ties transporto triukšmo veikiamoje arčiausioje gyvenamojoje aplinkoje (visuose nagrinėjamuose taškuose) siektų 45,0-49,9 dBA ir yra mažesnis nei HN 33:2026 (2 lent. 2 punkte) nustatytos leidžiamos vertės Lnakties – 55 dBA. Įvertinus PŪV transporto triukšmo indėlį, suminiai triukšmo rodikliai nakties metu siektų 50,4 - 54,1 dBA ir neviršytų ribinių verčių (55 dBA). Tai lemia, kad nakties metu transporto triukšmas yra sumažėjęs, todėl mažesnis yra fonas ir PŪV įtakojamas transporto triukšmas.

Ties Marių-Žūklės g. gyvenamuoju kvartalu transporto triukšmo fonas yra santykinai mažesnis nei kituose vertinimo taškuose (dienos – iki 59,9 dBA, vakaro – iki 54,9 dBA ir nakties – iki 49,9 dBA), todėl kartu su PŪV sukeliamu triukšmo prognozuojamos suminės vertės (Ldienos – 60,1 dBA, Lvakaro – 54,9 dBA ir Lnakties - 50,4 dBA) neviršys HN 33:2026 nustatytų ribinių triukšmo verčių (atitinkamai dienos 65 dBA, vakaro 60 dBA ir nakties 55 dBA).

Įvertinus transporto foninį triukšmą, suminį (kartu su PŪV) triukšmą sudarytų išimtinai esamas (foninis) triukšmas, kuris užgožtų PŪV sukeliamą triukšmą, kurio skirtumas su foniniu yra didesnis nei 10 dBA, todėl PŪV esamo triukšmo fono nedidins: ties S. Smiltelės-Nemuno gatvėmis esančiais gyvenamaisiais namais siektų iki 69,9 dBA (dienos ir vakaro) ir iki 64,9 dBA nakties metu. Ties Marių-Žūklės gatvėmis apribotu gyvenamuoju kvartalu siektų iki 64,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties metu). Ties pavieniu gyvenamuoju namo S. Smiltelės g. 4a, fasadu, veikiamo PŪV tik transporto triukšmo, foninis ekvivalentinis (suminis) triukšmo lygis siekia iki 69,9 dBA (dienos), iki 64,9 dBA (vakaro ir nakties). PŪV prognozuojamo triukšmo lygiai ties arčiausia gyvenamąja aplinka yra reikšmingai mažesni nei esamo foninio (suminio) triukšmo lygiai, todėl PŪV poveikio esamam foniniam (suminiam) triukšmo lygiui neturėtų (esamas fonas nedidėtų dėl PŪV).

Įvertinus PŪV prognozuojamą ir foninį triukšmą, konstatuota, kad dėl PŪV, poveikio esamam (foniniam) triukšmo lygiui nebūtų - triukšmo fonas gyvenamojoje aplinkoje, veikiamoje transporto triukšmo, nepadidėtų, kadangi jau esamas foninis triukšmas užgožia PŪV generuojamą triukšmą ir esamas fonas nedidėtų (t.y. – esama situacija nebūtų pabloginta).

3. Lyginant esamo ir PŪV prognozuojamo triukšmo lygius, konstatuota, kad įgyvendinus PŪV, kurios metu bus taikomos organizacinės triukšmą mažinančios priemonės (sumažinami sandėliuojamų ir perkraunamų birių krovinių aukščiai, perskirstomi transporto srautai paros laikotarpiu), prognozuojamo ekvivalentinio triukšmo lygiai, įvertinus foninį triukšmą, ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis sumažėtų: dienos metu - sumažėtų 0,8 – 3,5 dBA, vakaro metu – sumažėtų 2,5 - 3 dBA, o nakties metu – sumažėtų iki 4,1 dBA. Todėl įgyvendinus PŪV, laikantis numatytų ūkinės veiklos organizacinių reguliavimo priemonių, prognozuojami triukšmo rodikliai (įvertinus foninį triukšmą) arčiausioje gyvenamojoje aplinkoje būtų mažesnis nei šiuo metu esamas ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis.

Atsižvelgiant į tai, kad PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis yra mažiausiai 10 dB mažesnis už esamą liekamąjį (foninį) aplinkos triukšmą ties vertinimo taškais, remiantis logaritminiais akustikos dėsniais bei LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto reikalavimais, šis šaltinis nedaro jokios akustiškai ar teisiškai reikšmingos įtakos bendram aplinkos triukšmo fonui. Kadangi PŪV objekto triukšmas yra >10 dB žemesnis už esamą foną (ties gyvenamąja aplinka), jis prie esamo fono viršijimo neprisideda nė viena dešimtąja decibelo dalimi ir toks akustinis skirtumas (>10 dB) objektyviai nepadidina aplinkos triukšmingumo. Už PŪV objekto ribų, šiuo atveju, esamą triukšmą (foną) sukelia esami triukšmo šaltiniai (transporto srautai, geležinkelis bei kiti gamybiniai objektai), todėl pagal minėtą ISO 1996-2 standartą, PŪV objekto sukeliamo triukšmo indėlis tiesiog išnyksta bendrame fone. Pritaikius LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto liekamojo garso (foninio triukšmo) korekcijos metodiką, PŪV objekto sukeliamo triukšmo įtaka (pataisa) esamo triukšmo lygiui bus lygi 0 dB – kas reiškia, kad PŪV objekto triukšmas (poveikis esamam fonui vietovėje) yra akustiškai „nematomas“ ir nedaro jokios įtakos bendram akustiniam fonui ir objektyviai nedidina jau esamo viršijimo.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, konstatuotina, kad įgyvendinus PŪV, arčiausia gyvenamoji aplinka nebus neigiamai veikiama papildomu triukšmu ir PŪV neturėtų neigiamo akustinio efekto, kadangi dėl PŪV prognozuojami triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) būtų iš esmės mažesni nei šiuo metu esamas triukšmo fonas, todėl įgyvendinus PŪV, poveikio esamam (foniniam) triukšmo lygiui nebūtų - triukšmo fonas gyvenamojoje aplinkoje nepadidėtų.

Triukšmo sklaidos vertės ties numatomos SAZ ribomis pateikiamos kartu su žemėlapiais Ataskaitos 8.2 skyriuje

5.3.4. pateikiami nejonizuojančiosios spinduliuotės šaltinių duomenys: radiotechninių objektų techniniai duomenys pagal Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. V-200 „Dėl Radiotechninio objekto radiotechninės dalies projekto ir elektromagnetinės spinduliuotės stebėsenos plano derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“; papildomai nurodoma skaičiavimams naudota elektromagnetinės spinduliuotės sklaidos programa, naudotas skaičiavimo standartas ir / ar metodas, skaičiavimų aukštis, modeliavimo teritorijos dydis, elektromagnetinės spinduliuotės sklaidos žingsnio dydis, taršos sklaidos žemėlapio koordinačių sistema ir mastelis.

Ūkinės veiklos metu nejonizuojančiosios spinduliuotės šaltinių nėra, todėl galimas jų poveikis visuomenės sveikatos saugos aspektu šioje ataskaitoje nėra analizuojamas.

5.4. įvertinami kiti reikšmingi planuojamos ūkinės veiklos visuomenės sveikatai įtaką darantys veiksniai, kurių taršos rodiklių ribinės vertės reglamentuotos norminiuose teisės aktuose, aprašomas galimas jų poveikis visuomenės sveikatai.

Kitų reikšmingų planuojamos ūkinės veiklos visuomenės sveikatai įtaką darančių veiksnių, kurių taršos rodiklių ribinės vertės reglamentuotos norminiuose teisės aktuose, nebus, todėl jie nėra vertinami ir aprašomi.

5.5. gali būti identifikuojami ir aprašomi kiti reikšmingi planuojamos ūkinės veiklos visuomenės sveikatai įtaką darantys veiksniai (biologiniai, ekonominiai, socialiniai, psichologiniai), kurių taršos rodiklių ribinės vertės nėra reglamentuotos norminiuose teisės aktuose (gali būti naudojami kokybinio pobūdžio įvertinimo (aprašomieji) metodai, pavyzdžiui, pateikiami mokslinių tyrimų, tam tikrų visuomenės grupių apklausos duomenys, analizės, ekspertų nuomonės, konkrečios teritorijos situacijos analizė ir pan.).

Žemiau pateikiami teisės aktų normatyvais ir rodikliais nereglamentuoti kiti identifikuojami veiksniai, galintys daryti neigiamą poveikį visuomenės sveikatai:

Ekonominiai veiksniai - PŪV poveikio gretimoms gyvenamosioms teritorijoms neturės, kadangi nebus keičiamos nei veiklavietės ribos, nei perkraunamų ir sandėliuojamų krovinių nomenklatūra. Krovos apimtys didėtų, tačiau **ūkinė veikla ekonominiams veiksniams (nekilnojamojo turto vertei, darbo rinkai) neturės**.

Biologiniai veiksniai - biologinė tarša nenumatoma. Ūkinė veikla nesusijusi su skystos frakcijos organinių medžiagų (tokių kaip dumblas ir pan.) laikymu, apdorojimu ar susidarymu. Ūkinėje veikloje nevyks jokie organiniai (pvz., rūgimo, kompostavimo ar pan.) procesai, kurių metu būtų naudojami ar galėtų susidaryti mikroorganizmai organinės medžiagos terpėse. Veiklavietėje laikomos kietos fizinės būklės medžiagos - metalų laužas, inertinės medžiagos, kurios nepasižymi organiniu skaidumu ar terpe mikroorganizmų atsiradimui. Taip pat, laikomos medžio skiedros (biokuras) ir durpės nors ir yra organinės kilmės medžiagos, tačiau veiklavietėje laikomos ne ilgiau nei būtina transportavimo procesui ir sandėliavimo vietose atskirų siuntų laikymo trukmė yra santykinai trumpa, kad prasidėtų natūralūs organinių medžiagų skaidymosi procesai, sudarantys sąlygas mikroorganizmų terpei atsirasti. Veiklavietėje taip pat nėra nuotekų ar skystų medžiagų laikymui skirtų rezervuarų ar talpyklų, kuriose būtų kaupiamos ir/ar laikomos organinių medžiagų turinčios nuotekos ar pačios medžiagos. Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, **neigiamo poveikio visuomenės sveikatai dėl biologinių veiksnių nebūtų**.

Poveikis vizualinei taršai - galimas vizualios taršos neigiamas poveikis neįprastinės veiklos sąlygomis ir išskirtiniais atvejais. ūkinės veiklos metu veiklavietėje perkraunami ir sandėliuojami birūs kroviniai, priskiriami mažo dispersiškumo medžiagoms (S3, S4 ir S5 dispersiškumo klasės) – durpės, inertinės medžiagos, metalų laužas, žemės ūkio produkcija, biokuras (medžio skiedra). Krovos, sandėliavimo ir transportavimo metu gali kilti dulkėjimas ir birių medžiagų pernaša už veiklavietės ribų, ko pasėkoje galėtų būti vizuali tarša dulkėmis gretimose gyvenamose teritorijose ir jų prieigose. Itin retais atvejais (dėl stipraus vėjo poveikio) galima dulkių pernaša, kur dulkėmis vizualiai būtų padengiamas gyvenamųjų namų langai, fasadų, palangių, žalių vejų, gyventojų automobilių ir kt. paviršius. Tuo būdų sukeliama vizuali tarša, kuriai išvengti bendrovė yra numačiusi prevencijos priemones, nustatytas Minimaliuose reikalavimuose dulkėtumui mažinti laikant, kraunant, vežant palaidas medžiagas, patvirtintuose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020-11-11 įsakymu Nr. D1-682. Bendrovė iš esmės jau taiko 5 iš 6 Reikalavimų 15 punkte nurodytus metodus medžiagų dulkumui ir (ar) dulkių sklaidai riboti (15.1, 15.2, 15.3, 15.4 ir 15.5):

- Birių krovinių laikymo aikštelės nuo gyvenamųjų kvartalų (arčiausias – Marių gatvėje) aptvertos tvoromis (300 m atkarpa ties Marių gatvės kvartalu – betoninių blokelių siena 8 m, kitose vietose – 4 m betoniniais atitvarais, kurių dalis – dar papildomai - 4 m aukščio tinkliniu ekranu) ir pramoniniais įrenginiais bei pastatais, kurie sudaro vėjo slopinimo barjerą. Aikštelėse krovinių laikymo vietos yra kompaktiškai išdėstytos tarpusavyje, tarp sandėliavimo ir kitų funkcinių zonų paliekant iš esmės atstumus technikos ir transporto judėjimui bei atstumus tarp atskirų rietuvių. Autotransporto maršrutas pasirinktas taip, kad nekirstų gyvenamųjų kvartalų: transporto judėjimas vyksta Minijos - Senosios Smiltelės gatvėmis (toliau dalis – per Nemuno g. atkarpą pro II-ąjį įvažiavimo portą) nekertant arčiausiai veiklos vykdymo vietos esančios Marių gatvės gyvenamojo kvartalo. Krovinių perkrovimas ir sandėliavimas planuojamas iš anksto, taip išvengiant skubaus perkrovimo bei krovinių perkėlimo iš kaupo į kaupą, kas galėtų padidinti

aplinkos taršą.

- Birūs kroviniai laikomi žiedinių rietuvių bei stačiakampių ovalų formų kaupuose, kur kaupų nuolydžio kampai nedidesni už natūralius byrėjimo kampus. Visiems biriems kroviniams rekomenduojamas kaupų nuolydis pagal kaupo aukščio ir trumpojo skersmenio santykį: 1:2 (t.y. – maksimalus pakrovos aukštis neturėtų viršyti kaupo pagrindo trumpojo skersmenio ilgio pusės).
- Dalis birių krovinių (durpių, biokuro ir inertinių medžiagų) sandėliavimo aikštelių vien nuo kitos yra atskirtos stacionariais pastatomais 4 m aukščio betoniniais atitvarais, taip birių krovinių krovos metu rietuves apsaugant nuo vėjo ir išpustymo. Be to, metalų laužo kaupai papildomai gali būti apjuosiami 1,6 m aukščio betoniniais moduliniais atitvarai, užtikrinančiais kaupo pagrindo fizinį stabilumą. Tuo būdu (atitvarais) krovinių krovos metu rietuvės apsaugomos nuo vėjo ir išpustymo bei birių medžiagų (krovinių) pasklidimo už veiklavietės ribų. Betoniniai atitvarai perkeliami krano pagalba statant vieną greta kito, taip sustatant atitvarų „gardą“ (rietuvę), kurioje ir kraunami kroviniai.
- Dulkių, susidarančių kraunant ir sandėliuojant birius krovinius, sumažinimui naudojamas kilnojamas (t.y. - mobilus) drėkinimo įrenginys „POMOT“ T544/3, kuris naudojamas sumažinant kietųjų dalelių (dulkių) patekimą į aplinkos orą perkraunant bei sandėliuojant birius krovinius (tokius kaip, skalda, metalų laužas, medžio pjuvenos ir kt.). Drėkinimo įrenginys turi įmontuotą purkštuvą, kuris generuoja išsklaidytą (smulkiais vandens lašeliais) vandens srovę per orpūtę pučiant siurbliu paduodamą vandenį. Drėkinimo įrenginys transportuojamas ratiniu traktoriumi. Drėkinimo įrenginys yra 8 m^3 talpos cisterna su įmontuotomis vandens padavimo ir purškimo siurbliais, žarnomis bei reguliuojamos krypties purkštuvu. Aikštelių, kuriuose laikomos ir kraunamos birios medžiagos, drėkinimui naudojami kilnojamieji purkštuvai (4 vnt.), kurie įrengiami pasirinktinose vietose ant betoninių atitvarų. Sandėliuojamų ir/ar kraunamų birių medžiagų drėkinimas vykdomas priklausomai nuo poreikio – esant nepalankioms oro taršos išsisklaidymui (meteorologinėms) sąlygoms (pvz., esant sausam orui, kurio metu padidėja perkraunamo krovinio kaupų dulkėtumas).
- Esant sausam orui ir padidėjusiam dulkėtumui už įmonės teritorijos arčiausiai esantys automobiliniai keliai (ties arčiausiai esančiomis gyvenamosiomis teritorijomis (40-70 m.) – Nemuno ir S. Smiltelės gatvių atkarpose, kuriose juda į įmonę autotransportas) būtų laistomi ir/ar valomi vakuumine autošluota (arba įmonės pajėgumais, arba užsakant kitus paslaugos teikėjus).
- Užtikrinama, kad birių medžiagų nuobiromis ir/ar dulkėmis už PŪV veiklavietės ribų užterštos atviros teritorijos būtų valomos tais atvejais, kuomet iš veiklavietės, kurioje vykdoma veikla, išvažiuojančios autotransporto priemonės užterštų purvo nešmenimis/apnašomis ar metalo laužo ar kitų birių krovinių nuobiromis kieta kelio danga padengtus kelius arčiausiose gyvenamosiose vietovėse.
- Užtikrinama, kad birių medžiagų krovos, sandėliavimo ir transportavimo veiklos metu birių krovinių nuobiromis/sąšlavomis/dulkėmis užteršta aplinka už veiklavietės ribų būtų išvalyta kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, organizuojant valymo paslaugą ar veiklos išvalant vykdytojo darbuotojams.

Poveikis autotransporto tinklui - galimas nežymus poveikis arčiausiai gyvenamajai aplinkai dėl krovininio transporto judėjimo bendro naudojimo gatvėmis (t.y. - viešaisiais keliais), kuriomis naudojasi taip pat ir gyventojai. Transporto priemonių judėjimo poveikis triukšmui išnagrinėtas Ataskaitos 5.3.2. punkte., tačiau transporto judėjimo poveikis galimas ir dėl naudojamų gatvių tinklo, einančios per gyvenamąsias teritorijas apkrovimo ir tuo sukeliamo gyventojams diskomforto. Autotransporto judėjimas numatomas organizuoti per du įvažiavimus (postus) į PŪV teritoriją. Per 1 postą autotransportas į PŪV teritoriją tiesiogiai patenka iš Senosios Smiltelės gatvės, o per 2 postą – tiesiogiai iš Nemuno gatvės (iš S. Smiltelės g.). Autotransporto judėjimo atstumas nuo Minijos g. sankryžos iki PŪV teritorijos 1 posto per S. Smiltelės gatvę yra 0,7 km, o iki 2 posto – 1 km. Iki 1 posto transporto judėjimas numatomas S. Smiltelės gatve iki sankryžos su Nemuno gatve. Nuo minėtos sankryžos Nemuno gatve autotransportas nukreipiamas iki 2 posto (papildomas atstumas – 0,3 km nuo sankryžos). Numatoma, kad per 1 – ąjį įvažiavimo postą autotransporto srautas (atvykstantis ir išvykstantis) sudarytų didžiąją transporto dalį – 2/3 srauto, o per 2 – ąjį sudarytu 1/3 transporto srauto. Per kalendorinius metus (dirbant 365 d/m režimu) numatomas 65 677 sunkvežimių atvykimas į PŪV vietą. Didžiausias transporto judėjimo intensyvumas numatomas dienos metu darbo dienomis, o mažiausias – nakties metu.

Pagal Klaipėdos miesto transporto eismo intensyvumo kartogramos duomenis, planuojamas autotransporto maršrutas numatomas gatvėmis, kur atskiruose ruožuose autotransporto intensyvumas siekia nuo 697 iki 1576 aut./val. Planuojama, kad į PŪV vietą ir iš PŪV vietos atvykstančio/išvykstančio transporto maksimalus intensyvumas būtų iki 13 aut./val., dėl ko autotransporto intensyvumą Perkėlos g. ir Minijos g. įtakotų nežymiai: 0,76 – 1,7 %. Užtikrinama, kad nebūtų viršytas numatomo transporto judėjimo srauto intensyvumas atskirais paros laikotarpiais: dienos metu (7-19 val.) – po 13 aut/val, vakaro metu (7-22 val.) – po 3 aut./val., nakties metu (22-7 val.) – 2 aut./val.

6. PRIEMONIŲ, KURIOS PADĖS IŠVENGTI AR SUMAŽINTI NEIGIAMĄ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI, APRAŠYMAS BEI JŲ PASIRINKIMO ARGUMENTAI (ATASKAITOJE PATEIKIAMAS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS, DOKUMENTAI, PATVIRTINANTYS TARŠOS PREVENCIJOS ARBA MAŽINIMO GALIMYBES IR ATITINKAMŲ PLANUOJAMŲ ARBA ĮGYVENDINTŲ PRIEMONIŲ VEIKSMINGUMĄ, SVEIKATOS RIZIKOS VEIKSNIŲ ARTIMIAUSIOJE GYVENAMOJOJE APLINKOJE IR TIES SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOMIS POKYČIAI ĮDIEGUS ŠIAS PRIEMONES).

Kadangi ūkinė veikla jau vykdoma, tai prevencijos priemonės nustatytos pagal Planuojamai ūkinei veiklai - metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo (Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda) 2024 m. buvo atliktos poveikio aplinkai vertinimo procedūros atrankos informaciją (informacijos 33 skyriuje) bei jos pagrindu Aplinkos apsaugos agentūros 2024-10-28 raštu Nr. (30-4)-A4E-12106 priimtą atrankos išvadą dėl UAB „Kamineros krovinių terminalas“ metalo laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos m., poveikio aplinkai vertinimo (atrankos išvada pateikiama Ataskaitos 1 priede). Atrankos informacijos atrankai prieiga per internetą: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/poveikio-aplinkai-vertinimas-pav/2024m/, rubrika „Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2024 m.”.

Žemiau pateikiamos taršos prevencijos ir taršos mažinimo priemonės, aktualios visuomenės sveikatos apsaugai ir neigiamo poveikio sumažinimui:

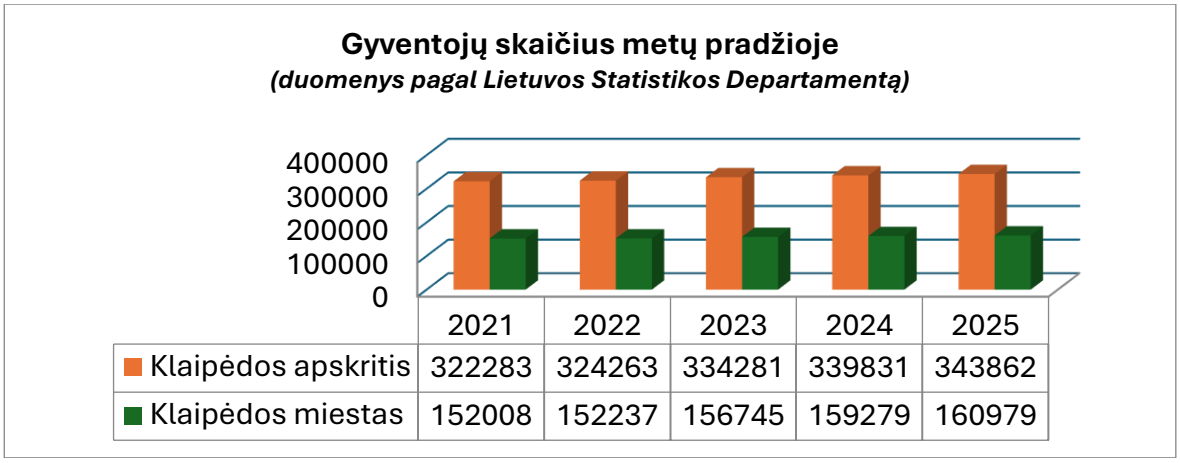
Eil. Nr.	Taršos prevencijos ir taršos mažinimo priemonės, skirtos visuomenės sveikatos apsaugai ir neigiamo poveikio sumažinimui
1	PŪV teritorijoje yra pastatytos betoninės ir skardinės tvoros – užtvaros, skirtos lengvos frakcijos atliekų ar birių medžiagų pernašų už teritorijos ribų sulaikymui. Tvoros taip pat atlieka ir vėjo greitį mažinančią funkciją, kas sumažina ir susidarančių dulkių (kietųjų dalelių) atliekų ir kitų birių medžiagų krovos ir sandėliavimo metu patekimą už veiklavietės ribų. Šiuo metu tvorų – užtvarų aukščiai 4-8 m. Dalies užtvaros papildytos tinkliniu 4 m aukščio audiniu virš 4 m aukščio betoninių tvorų. 2022 m. buvo pastatyta 300 metrų ilgio 8 m. aukščio ir 0,6 m pločio betoninių blokelių siena ties išorine PŪV teritorijos riba prieš Marių gatvės gyvenamąjį kvartalą.
2	Užtikrinama, kad dulkėtumo, susidarančio kraunant ir sandėliuojant metalų laužą ir kitus birius krovinius, sumažinimui būtų vykdomas drėkinimas naudojant kilnojamą (t.y. - mobilų) drėkinimo įrenginį „Pomot“ T544/3, taip pat, kilnojamus (4 vnt.) vandens purkštuvus, įmontuojamus ant atitvarų (su pajungtomis vandens tiekimo žarnomis), kurie jau naudojami. Drėkinimas vykdomas pagal sandėliavimo ir krovos metu atsirandančio dulkėtumo faktą bei prevenciškai esant sausringiems orams. Mobilus drėkinimo įrenginys ir 4 vnt. ant atitvarų sumontuoti purkštukai naudojami (perkeliami į purškimui būtinas vietas) priklausomai nuo poreikio – esant nepalankioms oro taršos išsisklaidymui (meteorologinėms) sąlygoms (pvz., esant sausam orui, kurio metu padidėja perkraunamų bei sandėliuojamų birių krovinių dulkėtumas). Esant padidintam dulkėtumui, birių krovinių sandėliavimo ir krovos vietos laistomos tol, kol vizualiai nesimatytų dulkėjimo.
3	Iš veiklavietės išvažiuojančių transporto priemonių akivaizdžiai purvo ar kitų medžiagų nešmenimis/apnašomis užterštos autotransporto padangos nuplaunamos naudojant kilnojamą aukšto slėgio vandens purškimo įrenginį. Veiklos vykdytojo darbuotojams (priėmimo poste) nustačius, kad išvažiuojančios autotransporto priemonės padangos akivaizdžiai užterštos, transporto priemonę sustabdytų ir purškimo įrenginiu vandens srove nupurškiamos padangas.
4	Pakrovus transporto priemonę, birių medžiagų krovinys uždengiamas (tentu ar kt.) ir vežama uždengta. Tuo atveju, kai gabenamas birių medžiagų krovinys, transportavimo metu (tiek atgabenant į veiklavietę, tiek išgabenant iš veiklavietės), krovininio transporto atviros priekabos iš viršaus uždengiamos dangomis (tentais ar kėbulo užtraukiamomis dangomis).
5	Užtikrinama, kad tinklinis audinys (4 m), esantis ant dalies 4 m aukščio betoninių atitvarų (ties durpių sandėliavimo ir krovos aikštelėmis) nebūtų pažeistas mechaniškai. Po aptikimo fakto - taisomas po mechaninių pažeidimų aptikimo fakto per 1-2 dienas.
6	Esant sausam orui ir padidėjusiam dulkėtumui už įmonės teritorijos arčiausiai esantys automobiliniai keliai (ties arčiausiai esančiomis gyvenamosiomis teritorijomis (40-70 m.) – Nemuno ir S. Smiltelės gatvių atkarpose, kuriose juda į įmonę autotransportas) laistomi ir/ar valomi vakuumine autošluota (arba įmonės pajėgumais, arba užsakant kitus paslaugos teikėjus). Valymas atliekamas vizualiai nustačius arba gavus pranešimą iš gretimų teritorijų gyventojų ar kompetentingų institucijų sąnašų/purvo sankaupas (vizualiai matomas) už veiklos vykdymo teritorijos esančiuose automobilinių keliuose, kuriais juda transportas į veiklavietę. Priklausomai nuo meteorologinių sąlygų, ypač esant gausiam lietui arba sausuoju periodu, kuomet ant aikštelės dangos paviršiaus susikaupę nešmenys gali sukelti dulkėtumą, teritorijos valymas būtu organizuojamas po gretimų teritorijų vizualios apžiūros (apžiūrą atliekant bent kartą per savaitę esant sausiems orams).
7	Užtikrinama, kad birių medžiagų nuobiromis ir/ar dulkėmis už PŪV veiklavietės ribų užterštos atviros teritorijos būtų valomos tais atvejais, kuomet iš veiklavietės, kurioje vykdoma veikla, išvažiuojančios autotransporto priemonės užterštų purvo nešmenimis/apnašomis ar metalo laužo ar kitų birių krovinių nuobiromis kieta kelio danga padengtus kelius arčiausiose gyvenamosiose vietovėse. Nustačius taršos faktą – per 5 d.d. gavus gyventojų ar kitų asmenų pranešimą ar vizualiai pastebėjus Veiklos vykdytojo darbuotojams. Santykinai didesnės nubyrėjusio metalo laužo atliekos papildomai surenkamos rankiniu būdu Veiklos vykdytojo darbuotojų.

8	Veikla organizuojama taip, kad ta pati medžiaga (birus krovinys) būtų kuo mažiau perkraunama veiklavietėje. Veiklavietėje nustatytos atskiros funkcinės zonos, atsižvelgiant į priimamų, sandėliuojamų ir perkraunamų birių medžiagų judėjimo kryptingumą. Vienos ir tos pačios atliekų siuntos perkrova vykdoma tik iškrovimo (atgabenus) ir pakrovimo (išgabenant) metu. Kadangi skirtingų pozicijų juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas priėmimo metu iš esmės bus kraunamas į bendrus kaupus, taip sumažinant poreikį papildomai perkrovinėti iš vienos aikštelės vietos į kitą, pvz. skirstant pagal atskiras metalų pozicijas ir pan. Yra nustatytos pastovios durpių, inertinių medžiagų, biokuro sandėliavimo ir krovos vietos, kas užtikrina, kad šių rūšių kroviniai nebus perkraunami kitose vietose.
9	Kraunant birius krovinius frontaliniais krautuvais, kranais su griebtuvais krovinio pylimo greitis ir aukštis reguliuojamas taip, kad būtų kuo mažesnis; krovimo vieta parinkta taip, kad visa kraunama medžiaga patektų į transporto priemonę, taip sumažinant dulkėjimą.
10	Užtikrinama, kad birūs kroviniai būtų kraunami naudojant semiamuosius griebtuvus (uždaromo tipo kaušus, kuriais semiamos birios frakcijos medžiagos, tokios kaip skalda, medžio skiedros, durpės ir pan.). Metalų laužas gali būti kraunamas atviro tipo metalų griebtuvais.
11	Užtikrinama, kad birius krovinius kraunant griebtuvais, pasėmus medžiagos, griebtuvas būtų sandariai uždaromas, kad krovinys neprabirtų. Iš griebtuvo medžiaga išpilama kuo lėčiau ir mažesniu kaip 1 m atstumu nuo kaupo. Krovinys dedamas ant sandėliavimo aikštelės nuleidžiant hidromanipuliatoriaus greiferį kuo arčiau dangos arba kraunamos rietuvės paviršiaus – ne aukščiau nei 1 m atstumu.
12	Užtikrinama, kad griebtuvais kraunant naudojami mobilūs kranai, kurie būtų pastatomi ties sandėliavimo ir krovos vietomis taip, kad judėjimo poreikis būtų minimalus, įprastai pastatant kraną tarp kraunamo laivo ir rietuvės krantinėje, arba tarp transporto priemonės ir sandėliavimo kaupo.
13	Užtikrinama, kad žemės ūkio produkcija į laivus būtų kraunama per uždarą laivo krautuvą „SL-1200“, kurio greitis būtų reguliuojamas atsižvelgiant į tai, kad transportuojama medžiaga nedulkėtų. Transportavimo proceso metu parenkamas toks optimalus krovos režimas (transporterio intensyvumas), kad krautuvo juosta nebūtų prikraunama ir nevyktų dulkėjimo iš transporterio galerijos.
14	Užtikrinama, kad birūs kroviniai būtų kraunami į transporto priemones naudojant mechaninius krautuvus bei greiferius reguliuojant pylimo greitį į transporto priemones. Kraunant į transporto priemonę greiferio kaušas arba ekskavatoriaus kaušas nuleidžiamas ne didesniu nei 1 m. aukščio lygiu ir tik tuomet atleidžiami kraunami birūs kroviniai į kėbulą.
15	Užtikrinama, kad veiklavietės funkcinės zonos būtų išdėstytos (t.y. – parinktos) taip, kad aplink birių krovinių sandėliavimo ir krovos vietas būtų paliekami laisvi plotai transporto ir technikos judėjimui, užtikrinant, kad transporto priemonė būtų kraunama betarpiškai nuo krovos mechanizmų (kraunamai medžiagai patenkant tiesiai į kėbulo centrą).
16	Užtikrinama, kad birių krovinių kaupai (rietuvės/krūvos) būtų formuojami ir kraunami prie vienos ar kelių atraminių sienelių – betoninių atitvarų, sienos ar papildomų modulinių atitvarų, užtikrinant formuojamų kaupų fizinį stabilumą, tuo pačiu medžiagų pasklidimo už teritorijos ribų prevenciją.
17	Birūs kroviniai sandėliuojami formuojant žiedinio (apvalaus) kūgio bei išilginio ovalo formos kaupuose, kur kaupų nuolydžio kampai nedidesni už natūralius byrėjimo kampus.
18	Birių krovinių sandėliavimo vietos parenkamos taip, kad laikomų (sandėliuojamų) birių medžiagų rietuves (krūvas) kuo mažiau veiktų vėjas; kontroliuojama, kad atstumai tarp šių vietų būtų kuo mažesni; transporto priemonių judėjimas aikštelėje būtų mažesnis.
19	Užtikrinama, kad birių medžiagų krovos, sandėliavimo ir transportavimo veiklos metu birių krovinių nuobiromis/sąšlavomis/dulkėmis užteršta aplinka už veiklavietės ribų būtų išvalyta kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 5 darbo dienas, organizuojant valymo paslaugą ar veiklos išvalant vykdytojo darbuotojams.
20	Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (audrai ar stipriam vėjui, perkūnijai ir pan.) užtikrinamas darbų sustabdymas aikštelėse. Darbai sustabdomi iki kol negaunamas uosto dispečerio pranešimas dėl pasikeitusių meteorologinių sąlygų.
21	Užtikrinama, kad nebūtų viršytas numatomo transporto judėjimo srauto intensyvumas atskirais paros laikotarpiais: dienos metu (7-19 val.) – po 13 aut/val, vakaro metu (7-22 val.) – po 3 aut./val., nakties metu (22-7 val.) – 2 aut./val.
22	Užtikrinama, kad vykdant durpių sandėliavimą, būtų kontroliuojama krovinio temperatūrą (kad neviršytų 60 ^{o}C), o nustačius viršijimą, sandėliavimo vietas suplūkti/perstumdyti. Durpių temperatūra matuojama bent kartą per parą.
23	Kontroliuojama, kad būtų atliekama vizuali naudojamos technikos ir įrengimų techninė apžiūra ir/ar paleidimo/derinimo darbai, kurios metu įvertinamas technikos/įrengimų tinkamumas darbui.
24	Užtikrinti, kad būtų vykdoma naudojamos įrangos ir mechanizmų techninės būklės patikra ir priežiūra. Ne rečiau kaip nustatyta atitinkamos technikos ir įrengimų naudojimo instrukcijose. Įrengimų ir mechanizmų techninė patikra organizuojama nerečiau kaip: vizuali patikra – prieš kiekvieną darbo pamainą, privaloma periodinė – techniniuose dokumentuose nustatyta patikros data.
25	Krovos darbai organizuojami taip, kad būtų užtikrinta atliekų griūties laikymo ir krovos metu prevencija.
26	Vykdant birių krovinių sandėliavimą, krovą ir su krova susijusį krovinių kaupų formavimą, užtikrinama, kad nebūtų viršijami didžiausi pakrovos aukščiai atskiroms birių krovinių rūšims: Palaidų durpių maksimalūs pakrovos aukščiai: iki 6 m (ties nuotekų valymo įrenginių vieta), iki 8 m – kitose durpių sandėliavimo ir krovos aikštelėse. Inertinių medžiagų ir biokuro maksimalūs pakrovos aukščiai – iki 8 m. Metalų laužo maksimalūs pakrovos aukščiai: iki 4 m – ties rytine veiklavietės dalimi, arčiausiai esančiai nuo Marių gatvės gyvenamojo kvartalo, ties betonine tvora; iki 8 m – ties Veiklavietės I-uoju įvažiavimu rytinėje dalyje, iki 11 m – centrinėje ir vakarinėje (ties krantinėmis) veiklavietės dalyse, esančiose toliausiai nuo gyvenamųjų zonų.

7. ESAMOS VISUOMENĖS SVEIKATOS BŪKLĖS ANALIZĖ (ATASKAITOJE ANALIZUOJAMI TIK TIE VISUOMENĖS GRUPIŲ DEMOGRAFINIAI IR SVEIKATOS STATISTIKOS RODIKLIAI, KURIE YRA PRIEINAMI IR REIKŠMINGI VERTINANT PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ VISUOMENĖS SVEIKATAI. PAGAL GALIMYBĘ IR REIKALINGUMĄ GALI BŪTI ANALIZUOJAMI IR KITI PAPILDOMI RODIKLIAI. GALI BŪTI PATEIKIAMA MOKSLINIŲ TYRIMŲ ARBA OFICIALIOSIOS STATISTIKOS APŽVALGA):

7.1. vietovės gyventojų demografiniai rodikliai (jei nėra prieinamų vietovės duomenų, pateikiami savivaldybės ar apskrities duomenys).

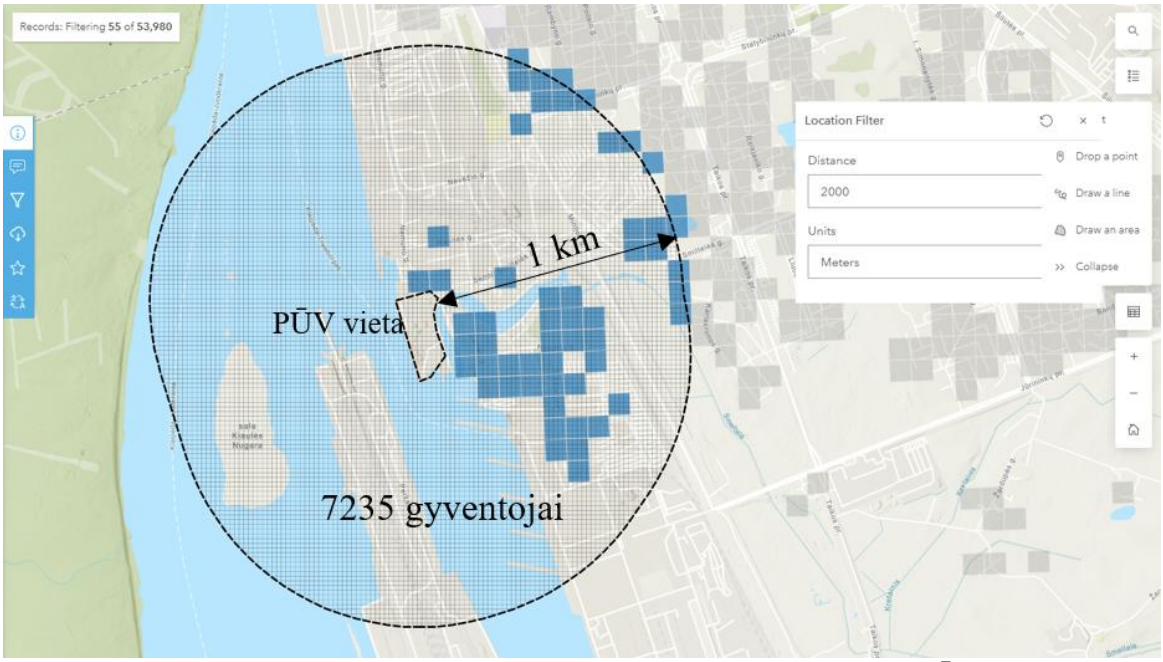
Gyventojų skaičius. Lietuvos statistikos departamento duomenimis, Klaipėdos mieste metų pradžioje 2025 m. gyveno 160979, o 2021 m. pradžioje – 152008 gyventojai. Paskutinių 5 metų gyventojų pokytis sudarė + 6 proc., t.y. - gyventojų skaičius padidėjo 8971 gyventojais, kurio tikėtina priežastis - vidinė (šalies) ir užsienio gyventojų migracija. Klaipėdos apskrities gyventojų pokytis panašus kaip ir Klaipėdos mieste - stebimas gyventojų skaičiaus padidėjimas 6,7 proc. (+ 21 579 gyv.). Lietuvos mastu, Klaipėdos apskrities ir miesto gyventojų pokyčio tendencija yra mažesnė - tik 2,8 proc. padidėjo gyventojų. Todėl Klaipėdos miesto gyventojų skaičiaus prieaugis yra žymiai intensyvesnis nei Lietuvos vidurkis.



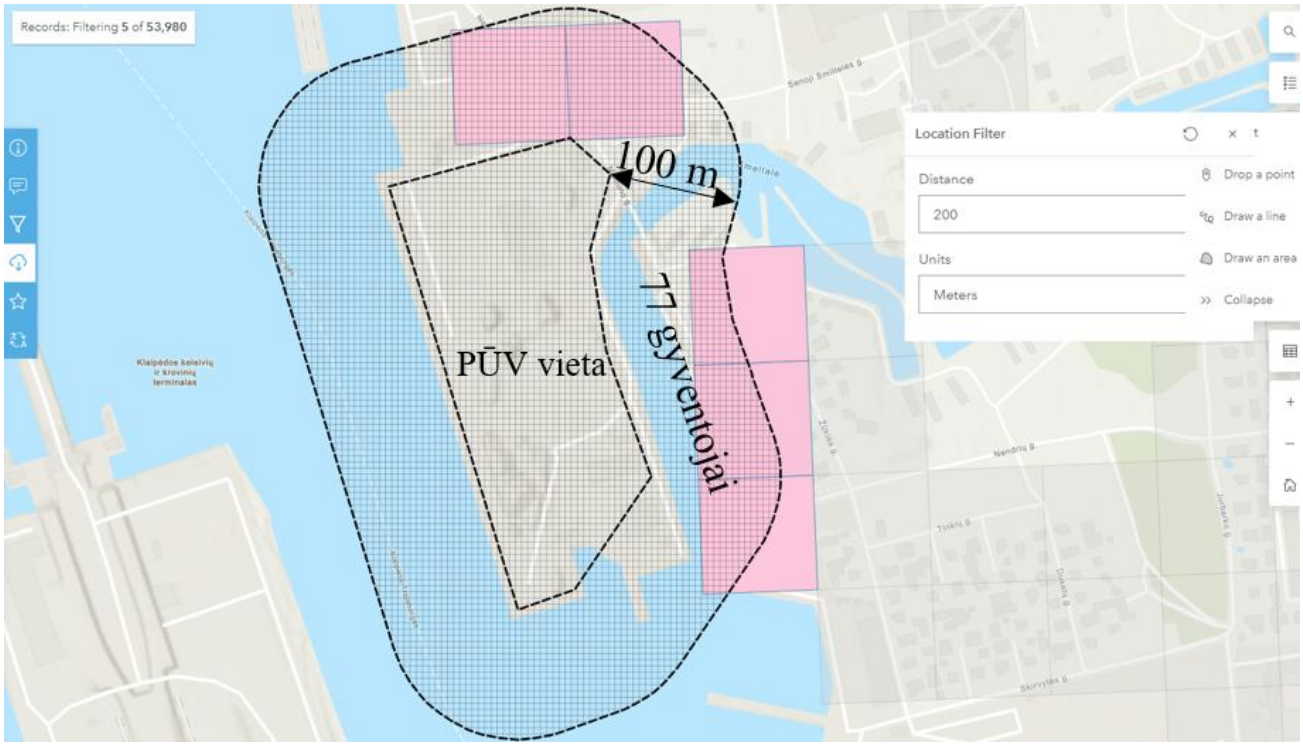
	2021	2022	2023	2024	2025
Klaipėdos apskritis	322283	324263	334281	339831	343862
Klaipėdos miestas	152008	152237	156745	159279	160979

7.1 Pav. Gyventojų skaičiaus dinamika Klaipėdos apskrityje ir Klaipėdos mieste
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

Gyventojų skaičius arčiausiose urbanizuotose teritorijose. Pagal paskutinius 2021 m. gyventojų ir būstų surašymo duomenis (pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis, https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/ > gyventojai > gyventojų ir būstų surašymas 2021 - gyventojai (GRID 100 m), ties PŪV vieta 1 km spinduliu buvo registruoti 7235 nuolatiniai gyventojai, o 100 m spinduliu (normatyvinės SAZ ribose) – 77 nuolatiniai gyventojai (žr. pav. žemiau).

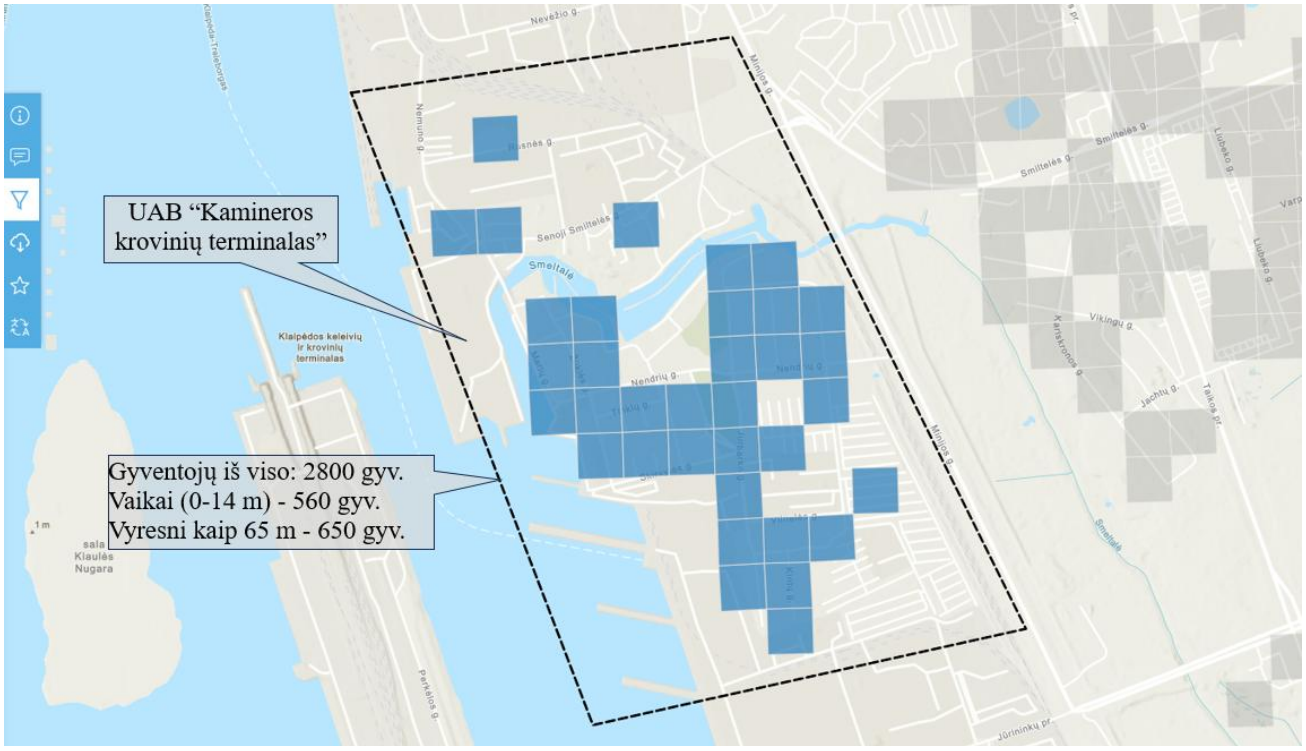


7.2. Pav. Gyventojų skaičius urbanizuotose teritorijose 1 km atstumu nuo PŪV teritorijos ribų
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/. Gyventojų ir būstų surašymas 2021. Gyventojų skaičius gardelės 100 m x 100 m.



7.3. Pav. Gyventojų skaičius urbanizuotose teritorijose 100 m. atstumu nuo PŪV teritorijos ribos

Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/. Gyventojų ir būstų surašymas 2021. Gyventojų skaičius gardelės 100 m x 100 m.



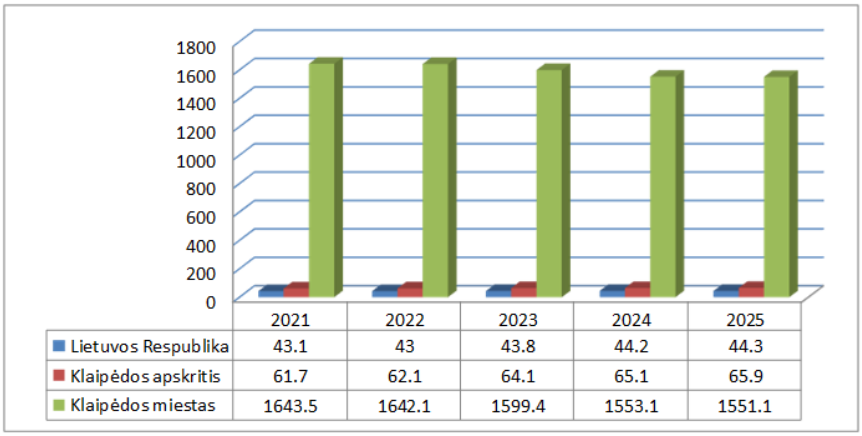
7.4. Pav. Gyventojų, įskaitant vaikų (0-14 m.) ir vyresnių žmonių (virš 65 m.) skaičius arčiausiose gyvenamose teritorijose iki Minijos gatvės

Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/. Gyventojų ir būstų surašymas 2021. Gyventojų skaičius gardelės 100 m x 100 m.

Iš viso arčiausiose gretimybėse (gyvenamuosiuose kvartaluose Marių, Žūklės, Jurbarko, Nendrių, Vilnelės, Veliuonos gatvėse, besitęsiančios iki Minijos g. - 500 m atstumu nuo veiklavietės) 2021 m. registruotas gyventojų skaičius iš viso - 2800 gyv., iš kurių 560 (20 %) - vaikų (iki 14 m.) bei 650 (23 %) - vyresnių žmonių (virš 65 m.). Didžiausias gyventojų tankumas rytinėje ir pietrytinėje pusėje nuo veiklavietės (Marių-Nendrių-Upelio-Veliuonos g.). Vakarinėje ir pietinėje dalyse nuo veiklavietės yra uosto akvatorija ir gyvenamosios aplinkos nėra. Šiaurinėje ir šiaurės rytų pusėje nuo veiklavietės gyventojų tankumas itin mažas - yra keli pavieniai gyvenamieji namai Nemuno g. 175, S. Smiltelės 3, 4A ir 5.

Gyventoju tankumas - gyventojų skaičius, tenkantis tam tikros teritorijos plotui. Ties arčiausiomis PŪV vietos urbanizuotomis gretimybėmis (0,1 - 1 km) gyventojų skaičius yra santykinai nedidelis 77 - 7235 gyventojų, atitinkamai 5 ha (0,05 km^2) ir 91 ha (0,91 km^2) urbanizuotų teritorijų plotuose (žr. 7.2 ir 7.3 pav.). Tačiau, gyventojų tankumas arčiausiose urbanizuotose teritorijose (atitinkamai 100 m ir 1 km atstumu nuo PŪV teritorijos ribos) siekia 1540 gyv./km^2 - 7950 gyv./km^2, kur didesnis yra nei Klaipėdos miesto vidurkis - 1598 gyv./km^2. Didžiausia gyventojų koncentracija - 0,8 - 1,0 km nuo PŪV teritorijos ribos: Minijos - Statybininkų - Smiltelės - Taikos pr. kvartaluose.

Gyventojų tankumas Lietuvoje 2021-2025 m. laikotarpiu vidutiniškai buvo 43.7 gyv./km^2, o Klaipėdos apskrityje – 63,8 gyv./km^2, o Klaipėdos mieste - 1598 gyv./km^2 (žr. 7.5 pav.).

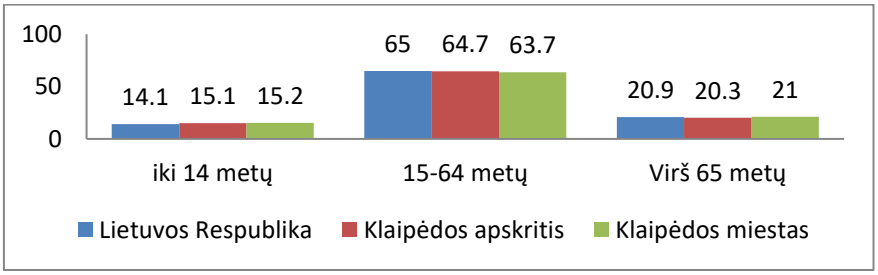


	2021	2022	2023	2024	2025
Lietuvos Respublika	43.1	43	43.8	44.2	44.3
Klaipėdos apskritis	61.7	62.1	64.1	65.1	65.9
Klaipėdos miestas	1643.5	1642.1	1599.4	1553.1	1551.1

7.5. Pav. Gyventojų tankumas metų pradžioje
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

Gyventojų pasiskirstymas pagal lytį ir amžių. Valstybės duomenų agentūros duomenimis, 2025 metų pradžioje Klaipėdos apskrityje ir Klaipėdos mieste vyrų ir moterų santykis sudarė atitinkamai 47,9 / 52,1 proc. ir 47,2 / 52,8 proc., kas iš esmės atitinka Lietuvos vidurkį 47,5 / 52,5 proc. Statistinis pasiskirstymas pagal gyventojų lytį iš esmės nesikeičia ir išlieka panašus.

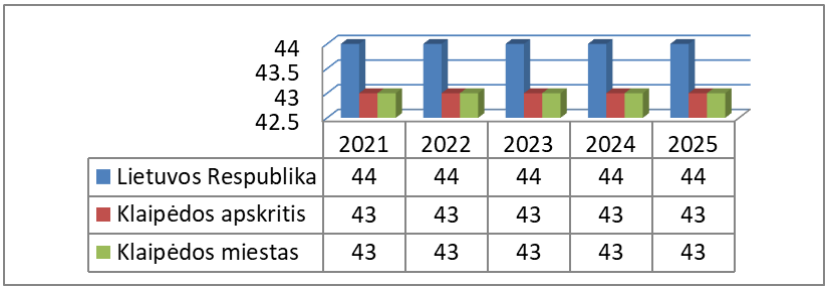
2025 metais gyventojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes santykinai išlieka nepakitęs ir panašus tiek Lietuvos mastu, tiek Klaipėdos apskrities ir miesto lygmeniu. Vyraujančios gyventojų grupės pagal amžių yra 15 - 64 metų amžiaus grupė, kuri atitinkamai sudaro 63,7 - 65 proc. visų gyventojų. Iki 14 metų amžiaus grupės gyventojų dydis santykinai mažiausias: 14,1 - 15,2 proc, kur Klaipėdos mieste (15,2 proc.) nežymiai viršija Lietuvos vidurkį (14,1 proc.). Virš 65 metų gyventojų pasiskirstymas santykinai lieka panašus: 20,9 - 21 proc.



7.6. Pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes 2025 m.
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

Kitas demografinis rodiklis, įvertinantis gyventojų pasiskirstymą pagal amžių – medianinis gyventojų amžius – gyventojų amžiaus reikšmė, kuri atitinka gyventojų variacinės eilutės vidurinę reikšmę, t.y. dalija gyventojus į dvi vienodas dalis taip, kad pusė jų yra jaunesni nei medianinio amžiaus, kita pusė – vyresni.

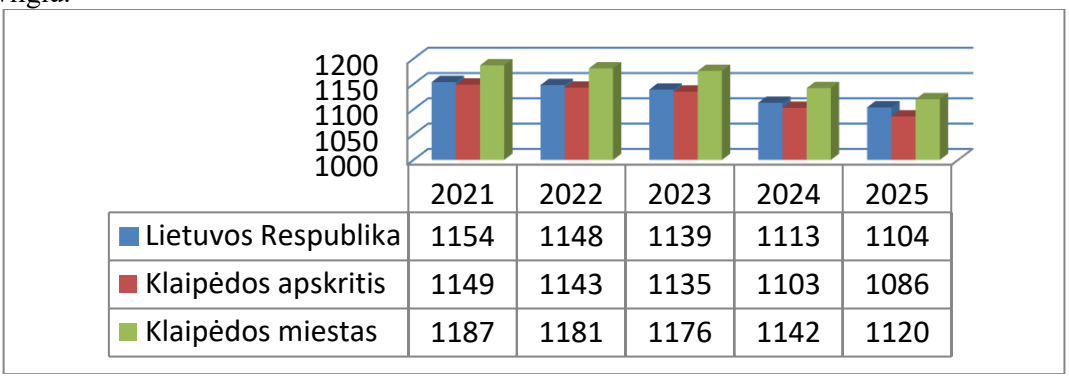
Pagal Lietuvos Statistikos departamento duomenis, 2021 - 2025 m. laikotarpiu Lietuvoje, Klaipėdos apskrityej ir mieste medieninis gyventojų amžius buvo stabilus ir nesikeitė: Lietuvoje buvo 44 metai, Klaipėdos apskrityje ir mieste - po 43 metus.



	2021	2022	2023	2024	2025
Lietuvos Respublika	44	44	44	44	44
Klaipėdos apskritis	43	43	43	43	43
Klaipėdos miestas	43	43	43	43	43

7.7. Pav. Medianinis gyventojų amžius 2021-2025 m. laikotarpiu
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

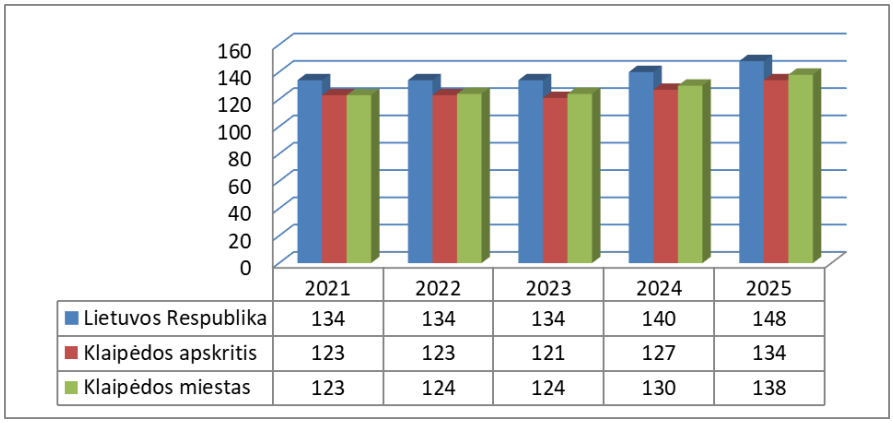
Lyginant gyventojų skaičių pagal lytį, moterų santykinė dalis vyrų atžvilgiu buvo didesnė 10-12 proc. tiek Lietuvoje, tiek Klaipėdos apskrityje ir mieste. Lyginant su bendra šalies gyventojų struktūra, Klaipėdos mieste moterų skaičiaus santykinis perviršis yra santykinai didesnis nei Lietuvoje ir Klaipėdos apskrityje ir labiausiai asimetriška lyčių struktūros atžvilgiu.



	2021	2022	2023	2024	2025
Lietuvos Respublika	1154	1148	1139	1113	1104
Klaipėdos apskritis	1149	1143	1135	1103	1086
Klaipėdos miestas	1187	1181	1176	1142	1120

7.8. Pav. Moterų skaičius, tenkantis 1 tūkst. vyrų 2021-2025 m. laikotarpiu
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

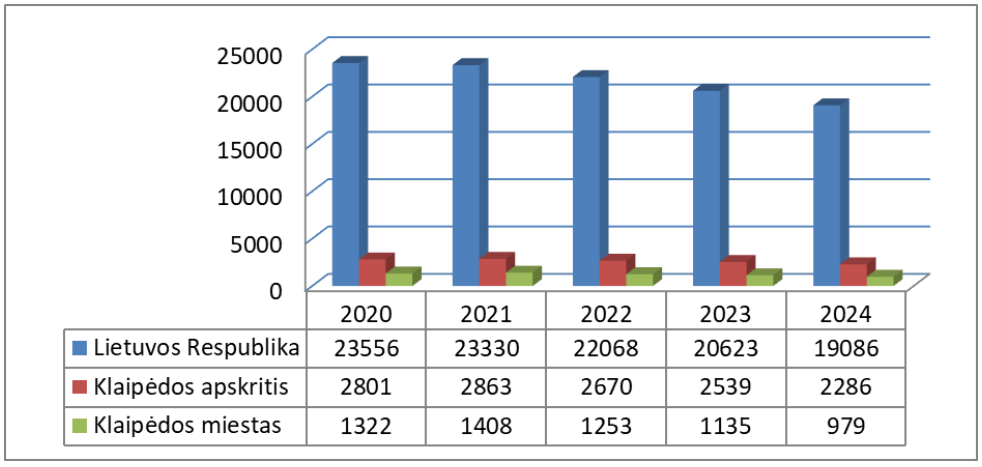
Demografinės senatvės koeficientas parodo pagyvenusių (60 m. ir vyresnio amžiaus) žmonių skaičių, tenkantį šimtui vaikų iki 15 m. amžiaus. 2021-2025 m. laikotarpiu šalyje demografinės senatvės koeficientas siekė 134-148 ir turėjo akivaizdaus didėjimo tendenciją, kas rodo, kad šalyje pagyvenusių žmonių santykinė dalis amžiaus struktūroje vis didėja. Klaipėdos apskrityje ir Klaipėdos mieste demografinės senatvės koeficientas nežymiai mažesnis (iki 10 proc.) nei šalies vidurkis, tačiau taip pat turi didėjimo tendenciją.



	2021	2022	2023	2024	2025
Lietuvos Respublika	134	134	134	140	148
Klaipėdos apskritis	123	123	121	127	134
Klaipėdos miestas	123	124	124	130	138

7.9. Pav. Demografinės senatvės koeficientas 2021-2025 m. laikotarpiu
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

Gimstamumas – rodiklis, parodantis gimusiųjų asmenų (vyrų ir moterų) skaičių per atitinkamus kalendorinius metus. Lietuvoje dėl rinkos ekonomikos ir patirto ūkio nuosmukio, dėl itin suprastėjusios šeimos padėties, jos transformacijos, pasireiškiančios šeimos kūrimo ir vaikų gimdymo atidėjimu vėlesniam laikui dešimt metų gimstamumas mažėjo.

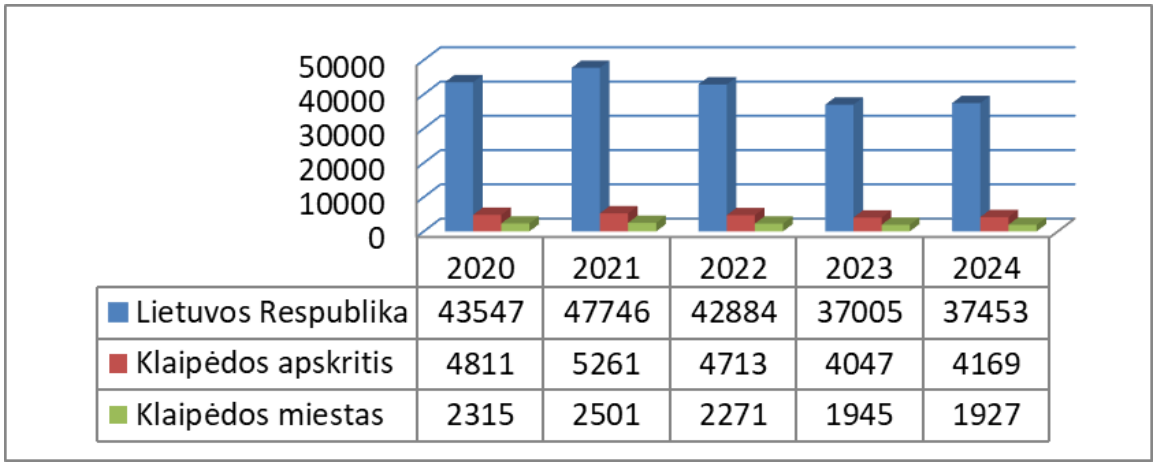


	2020	2021	2022	2023	2024
Lietuvos Respublika	23556	23330	22068	20623	19086
Klaipėdos apskritis	2801	2863	2670	2539	2286
Klaipėdos miestas	1322	1408	1253	1135	979

7.10. Pav. Gimusiųjų skaičius (asmenys) 2020-2024 m. laikotarpiu
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

2003-2005 m. šalyje šis rodiklis stabilizavosi ir pradėjo po truputį augti, tačiau nuo 2020 m. stebima gimstamumo mažėjimo tendencija. 2020-2024 m. laikotarpiu gimstamumo rodiklis šalyje mažėjo nuo 23556 iki 19086 gimusiųjų (sumažėjo 19 proc.). Klaipėdos apskrityje ir Klaipėdos mieste gimstamumo tendencijos taip pat buvo mažėjančios: Klaipėdos apskrityje 2020-2024 m. gimstamumas sumažėjo nuo 2801 iki 2286 gimusiųjų (sumažėjo 18 proc.), o Klaipėdos mieste sumažėjo nuo 1322 iki 979 gimusiųjų (sumažėjo 26 proc.). Klaipėdos mieste gimstamumas sumažėjo (- 26 proc.) santykinai didesniu intensyvumu lyginant su šalies ir apskrities vidurkiu (18-19 proc.), kur mažėjimas buvo apie 1,5 karto intensyvesnis. Tuo pačiu laikotarpiu stebimas Klaipėdos mieste nuolatinių gyventojų skaičiaus augimas (+ 6 proc.), kas rodo, kad Klaipėdos mieste gyventojų skaičius didėjo išskirtinai tik dėl užsienio ir vidinės migracijos. Atsižvelgiant į tai, Klaipėdos mieste gimstamumo mažėjimo tendenciją kompensuoja užsienio ir vidinė migracija, t.y. - migracija kompensuoja gimstamumo sumažėjimą ir gyventojų skaičiaus augimą mieste.

Mirtingumas. Pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis, Lietuvoje 2020-2024 m. laikotarpiu stebimas mirtingumo (mirusiųjų asmenų skaičiaus) mažėjimo tendencija. Mirusių asmenų skaičius šalyje minėtu laikotarpiu nuosekliai mažėjo nuo 43547 iki 37453 mirusiųjų (sumažėjo 14 proc.). Mirtingumo sumažėjimas išimtinai siejamas su praėjusios Covid-19 epidemijos pasekmių poveikio sumažėjimu ne tik šalies, bet ir atskirų šalies regionų maste. Klaipėdos apskrityje mirtingumas sumažėjo nuo 4811 iki 4169 (t.y. - sumažėjo 13 proc.) bei Klaipėdos mieste mirtingumas sumažėjo nuo 2315 iki 1927 mirusiųjų per metus (t.y. - 17 proc.). Klaipėdos mieste mirtingumas 2020-2024 m. laikotarpiu sumažėjo nežymiai daugiau nei šalies ir Klaipėdos apskrities vidurkis.

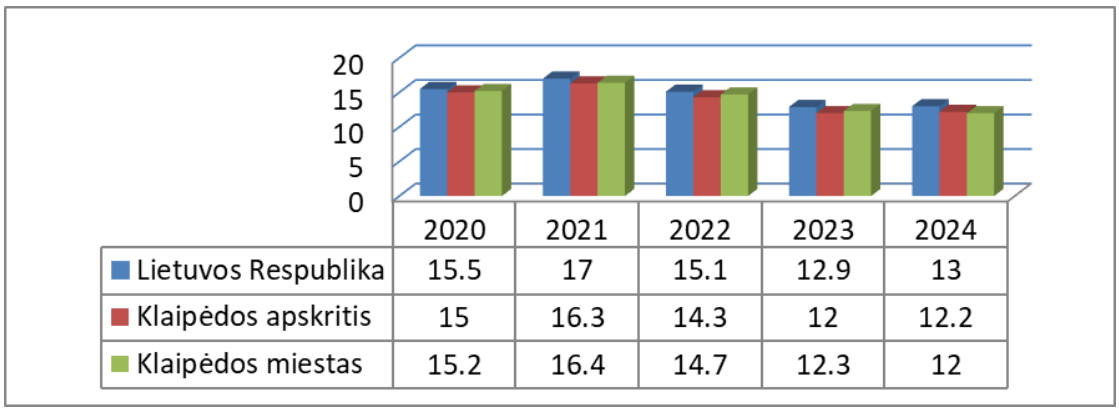


	2020	2021	2022	2023	2024
Lietuvos Respublika	43547	47746	42884	37005	37453
Klaipėdos apskritis	4811	5261	4713	4047	4169
Klaipėdos miestas	2315	2501	2271	1945	1927

7.11. Pav. Mirusiųjų skaičius (asmenys) 2020-2024 m. laikotarpiu
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

Kitas svarbus mirtingumą apibūdinančių rodiklių - **bendras mirtingumo rodiklis**, rodantis mirusiųjų asmenų skaičių 1000 gyventojų atitinkamojoje teritorijoje. Šiuo rodikliu lyginami santykinės mirtingumo situacijos tarp atskirų šalies vietovių, kuo rodiklio reikšmė didesnė, tuo mirtingumo problema vietovėje yra aštresnė.

Valstybės duomenų agentūros duomenimis, 2020-2024 m. laikotarpiu šalyje ir Klaipėdos apskrityje bei Klaipėdos mieste bendras mirtingumas mažėjo: šalyje nuo 15,5 iki 13 (sumažėjo 16 proc.), Klaipėdos apskrityje sumažėjo nuo 15 iki 12,2 (sumažėjo 19 proc.), o Klaipėdos mieste mirtingumas sumažėjo nuo 15,2 iki 12 (sumažėjo 21 proc.). Bendras šalyje mirtingumo mažėjimas siejamas su Covid19 pasekmių mažėjimu bei gyventojų sveikatos apsaugos situacijos gerėjimu. Klaipėdos mieste mirtingumas sumažėjo santykinai labiau nei šalies vidurkis (16 proc.) atsižvelgiant į tai, kad mieste yra regioninio ir respublikinio lygio sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigos bei bendros gyventojų sveikatos būklės stipresne padėtimi.

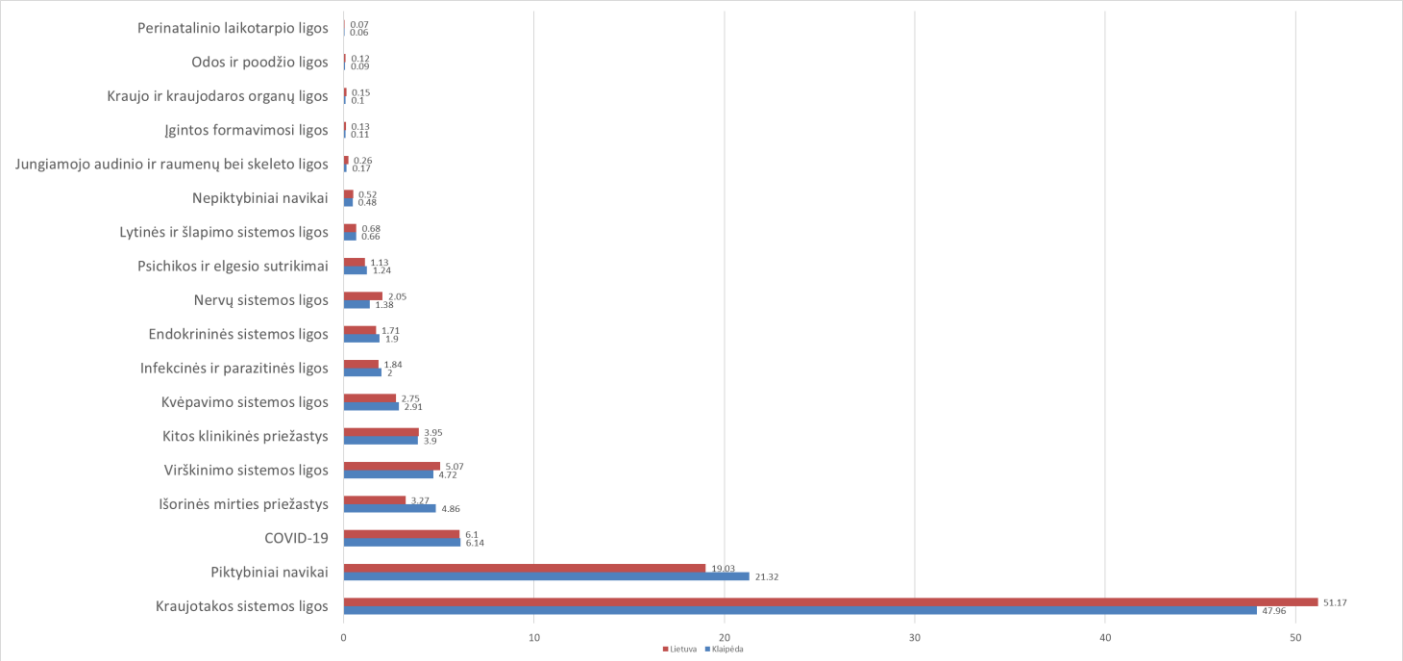


	2020	2021	2022	2023	2024
Lietuvos Respublika	15.5	17	15.1	12.9	13
Klaipėdos apskritis	15	16.3	14.3	12	12.2
Klaipėdos miestas	15.2	16.4	14.7	12.3	12

7.12. Pav. Bendras mirtingumo rodiklis (mirusiųjų skaičius 1000 gyventojų) 2020-2024 m. laikotarpiu
Šaltinis: Lietuvos statistikos departamentas: https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/.

Gyventojų sveikatos būklę tiksliau atspindi ne bendro mirtingumo, o mirtingumo nuo pagrindinių priežasčių vertinimas. ***Pagrindinė mirties priežastis*** – liga arba sužalojimas, sukėlęs patologinių būklių grandinę, tiesiogiai lėmusią mirtį, arba nelaimingo atsitikimo ar smurto aplinkybės, sukėlusios mirtiną sužalojimą. Rodiklis rodo, kokios sveikatos problemos visuomenėje yra aktualiausios ir kaip jos kinta.

Pagal Higienos instituto Sveikatos informacijos centro duomenis, 2020-2024 m. laikotarpiu pagal mirties priežastis šalyje ir Klaipėdos mieste mirtingumo struktūra iš esmės sutampa (žr. 7.13 pav.). Didžiausia dalis mirties atvejų tenka kraujotakos sistemos ligoms ir piktybiniams navikams. COVID-19 mirties priežastis minėtu laikotarpiu buvo trečioje vietoje, tačiau 2024 m. poveikis mirtingumui nuslūgo.



7.13. Pav. Mirtingumo priežastys

Šaltinis: Higienos institutas / leidiniai / sveikatos statistika / mirties atvejų ir jų priežasčių valstybės registro statistinė informacija / metiniai mirties priežasčių duomenys / statistinių duomenų apie mirties priežastis paieškos priemonė, prieiga per internetą: https://www.hi.lt/mirties-priezasciu-statistika-metiniai-mirties-priezasciu-duomenys/

Mirties priežastys	Mirusiųjų skaičius pagal priežastys, proc.	
	Lietuva	Klaipėdos miestas
Kraujotakos sistemos ligos	51.17	47.96
Piktybiniai navikai	19.03	21.32
COVID-19	6.1	6.14
Išorinės mirties priežastys	3.27	4.86
Virškinimo sistemos ligos	5.07	4.72
Kitos klinikinės priežastys	3.95	3.9
Kvėpavimo sistemos ligos	2.75	2.91
Infekcinės ir parazitinės ligos	1.84	2
Endokrininės sistemos ligos	1.71	1.9
Nervų sistemos ligos	2.05	1.38
Psichikos ir elgesio sutrikimai	1.13	1.24
Lytinės ir šlapimo sistemos ligos	0.68	0.66
Nepiktybiniai navikai	0.52	0.48
Jungiamojo audinio ir raumenų bei skeleto ligos	0.26	0.17
Įgimtos formavimosi ligos	0.13	0.11
Kraujo ir kraujodaros organų ligos	0.15	0.1
Odos ir poodžio ligos	0.12	0.09
Perinatalinio laikotarpio ligos	0.07	0.06

Kitos mirties priežastys santykinai retesnės (1 - 5 proc.): išorinės mirties priežastys; virškinimo sistemos ligos; kitos klinikinės priežastys; kvėpavimo sistemos ligos; infekcinės ir parazitinės ligos; endokrininės sistemos ligos; nervų sistemos ligos; psichikos ir elgesio sutrikimai.

Mažiausia dalies mirties atvejų (mažiau nei po 1 proc.) įvyko dėl lytinių ir šlapimo sistemos ligų; nepiktybinių navikų; jungiamojo audinio ir raumenų bei skeleto ligų; įgimtų formavimosi ligų; kraujo ir kraujodaros organų ligų; odos ir poodžio ligų; perinatalinio laikotarpio ligų.

Pažymėtina, kad mirties priežasčių struktūra jau daugelį metų nekinta tiek Lietuvoje, tiek Klaipėdos mieste.

7.2. gyventojų sergamumo rodiklių analizė (jei nėra prieinamų vietovės duomenų, pateikiami savivaldybės ar apskrities duomenys).

Sergamumas tam tikra liga (ar ligų grupe) - tai asmenų, kuriems metų bėgyje ambulatorinėse sveikatos priežiūros įstaigose buvo naujai užregistruota duota liga, skaičius 100 000 gyventojų. Rodiklis yra skaičiuojamas iš Privalomojo sveikatos draudimo informacinės sistemos SVEIDRA: asmenys, kuriems metų bėgyje buvo registruota liga iš duoto ligų kodų intervalo ir kuri buvo pažymėta „+“, kaip ūmi liga arba pirmą kartą gyvenime diagnozuota lėtine liga. Kadangi nagrinėjama planuojama ūkinė veikla, išmetami į aplinką oro teršalai bei triukšmas yra potencialūs įvairių kvėpavimo, kraujotakos, virškinimo ir nervų sistemų susirgimų etimologiniai veiksniai. Visuomenės sveikatos rodiklių apžvalga rengiama būtent šių, aktualių nagrinėjamai ūkinei veiklai, susirgimų atžvilgiu. Nagrinėjami Klaipėdos miesto ir šalies gyventojų sergamumo ir mirtingumo rodikliai, t.y. nervų, virškinimo, kraujotakos ir kvėpavimo sistemų sergamumo ir mirtingumo rodikliai, lyginant juos su atitinkamais Lietuvos rodikliais.

Nagrinėjamų duomenų šaltinis: Higienos institutas / Higienos instituto leidiniai (2010-2024) / sveikatos statistika / sveikatos statistinių duomenų portalas, prieiga per internetą: https://www.hi.lt/sveikatos-statistika/

Sergamumas (sergančiųjų asmenų skaičius 1000 gyv. užregistruotomis diagnozėmis)

Šaltinis: Higienos institutas / Higienos instituto leidiniai (2010-2024) / sveikatos statistika / sveikatos statistinių duomenų portalas, prieiga per internetą: https://www.hi.lt/sveikatos-statistika/

Metai	Lietuva	Klaipėdos apskritis	Klaipėdos miestas
2020	909,25	918,5	976
2021	943	954,13	1017,46
2022	958,68	955,84	1021,47
2023	945,92	932,16	1006,2
2024	952,23	939,42	1033,87
Metinis vidurkis (2020-2024)	**941,8**	**940,0**	**1011,0**
Pokytis	**+ 4,7 proc.**	**+ 2,3 proc.**	**+6 proc.**

Sergančiųjų asmenų skaičius (1000 gyv.) penkerių paskutiniųjų 2020-2024 metų laikotarpiu turi tendencija didėti tiek Lietuvoje, tiek Klaipėdos apskrityje ir Klaipėdos mieste. Klaipėdos mieste sergančiųjų padidėjo santykinai daugiau nei šalies vidurkis. Taip pat, Klaipėdos mieste sergančiųjų skaičius 1000 gyventojų yra didesnis iki 10 proc. nei šalies bei apskrities vidurkis. Arčiausiose gretimybėse (gyvenamuosiuose kvartaluose Marių, Žūklės, Jurbarko, Nendrių, Vinelės, Veliuonos gatvėse, besitęsiančios iki Minijos g. - 500 m atstumu nuo veiklavietės) (žr. 7.4 pav.) duomenų apie sergamumą nėra. Tačiau, remiantis Klaipėdos miesto gyventojų sergamumo struktūrą (žr. Ataskaitos 7.2 punktą), sergamumas (sergančiųjų asmenų skaičius 1000 gyv. užregistruotomis diagnozėmis) penkerių paskutiniųjų 2020-2024 metų laikotarpiu Klaipėdos mieste vidutiniškai siekia 1011 gyv. Atsižvelgiant į tai, segamumas arčiausioje gyvenamojoje aplinkoje siekia 2831 gyv. (2800 /1000 x 1011) užregistruotomis diagnozėmis per metus.

Sergamumas (sergančiųjų asmenų skaičius 1000 gyv.) pagal užregistruotas diagnozes 2020-2024 m. laikotarpiu

Šaltinis: Higienos institutas / Higienos instituto leidiniai (2010-2024) / sveikatos statistika / sveikatos statistinių duomenų portalas, prieiga per internetą: https://www.hi.lt/sveikatos-statistika/

Eil. Nr.	Sergamumo diagnozė	2020-2024 m. laikotarpio vidurkis		
		Lietuva	Klaipėdos apskritis	Klaipėdos miestas
1	A00-B99 TAM TIKROS INFEKCINĖS IR PARAZITŲ SUKELIAMOS LIGOS	92.23	92.18	108.22
2	C00-D48 NAVIKAI	97.87	53.50	2.12
3	D50-D89 KRAUJO IR KRAUJODAROS ORGANŲ LIGOS BEI TAM TIKRI SUTRIKIMAI, SUSIJĘ SU IMUNINIAIS MECHANIZMAIS	42.44	36.81	36.15
4	E00-E90 ENDOKRININĖS, MITYBOS IR MEDŽIAGŲ APYKAITOS LIGOS	272.10	166.60	77.51
5	F00-F99 PSICHIKOS IR ELGESIO SUTRIKIMAI	118.09	75.76	12.78
6	G00-G99 NERVŲ SISTEMOS LIGOS	150.90	80.68	2.52
7	H00-H59 AKIES IR JOS PRIEDINIŲ ORGANŲ LIGOS	190.75	124.97	45.08
8	H60-H95 AUSIES IR SPENINĖS ATAUGOS LIGOS	82.12	47.00	24.36
9	I00-I99 KRAUJOTAKOS SISTEMOS LIGOS	332.56	190.33	0.17
10	J00-J99 KVĖPAVIMO SISTEMOS LIGOS	317.47	285.75	254.79
11	K00-K93 VIRŠKINIMO SISTEMOS LIGOS	289.49	223.35	167.43
12	L00-L99 ODOS IR POODŽIO LIGOS	102.10	59.92	26.32
13	M00-M99 JUNGIAMOJO AUDINIO IR RAUMENŲ BEI SKELETO LIGOS	262.25	154.02	35.16
14	N00-N99 LYTINĖS IR ŠLAPIMO SISTEMOS LIGOS	184.29	106.47	1.06
15	O00-O99 NĖŠTUMAS, GIMDYMAS IR LAIKOTARPIS PO GIMDYMO LIGOS	12.61	8.24	0.87
16	P00-P96 TAM TIKROS PERINATALINIO LAIKOTARPIO BŪKLĖS	3.43	1.50	8.29
17	Q00-Q99 ĮGIMTOS FORMAVIMOSI YDOS, DEFORMACIJOS IR CHROMOSOMŲ ANOMALIJOS	24.09	17.68	0.79
18	R00-R99 SIMPTOMAI, POŽYMIAI IR NENORMALŪS KLINIKINIAI BEI LABORATORINIAI RADINIAI, NEKLASIFIKUOJAMI KITUR	217.04	117.73	21.99
19	S00-T98, U50-Y98 SUŽALOJIMAI, APSINUODIJIMAI IR TAM TIKRI IŠORINIŲ POVEIKIŲ PADARINIAI	150.05	145.79	122.24
20	S00-T98 SUŽALOJIMAI, APSINUODIJIMAI IR TAM TIKRI IŠORINIŲ POVEIKIŲ PADARINIAI	141.51	90.47	21.71
21	U04-U07, U78-U90 KODAI NAUJOMS LIGOMS IR NENUMATYTIEMS ATVEJAMS (įskaitant COVID-19)	112.93	116.43	129.05

Pagal Higienos instituto Sveikatos informacijos centro duomenis, 2020-2024 m. laikotarpiu, didžiausias sergamumas būdingas kvėpavimo sistemos ligomis (J00-J99) bei kraujotakos sistemos ligomis (I00-I99), o mažiausias - tam tikromis perinatalinio laikotarpio ligomis (P00-P96) bei nėštumo, gimdymo ir laikotarpio po gimdymo ligos (Q00-Q99).

7.3. gyventojų rizikos grupių populiacijoje analizė (aprašomos svarbiausios gyventojų rizikos grupės, ypač atkreipiant dėmesį į pažeidžiamiausias grupes: vaikus, pagyvenusius žmones, mažas pajamas turinčiuosius ir kt.).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. V-491 patvirtintais Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodiniais nurodymais šiame skyriuje turi būti įvertinamas nagrinėjamos ūkinės veiklos **veikiamos populiacijos** pasiskirstymas, identifikuojant svarbiausias rizikos grupes, ypač atkreipiant dėmesį į pažeidžiamiausias grupes (vaikus, pagyvenusius žmones, mažas pajamas turinčiuosius), nagrinėjant įvairiais aspektais: pagal amžių, lytį, šeimyninę padėtį, išsilavinimą ir pan.

7.1. lentelė. Ūkinės veiklos galimas poveikis visuomenės grupėms (įskaitant rizikos grupes)

VISUOMENĖS GRUPĖS	Veiklos rūšys ar priemonės, taršos šaltiniai	Grupės dydis (asm. skaičius)	Poveikis: teigiamas (+) neigiamas (-)	Komentarai ir pastabos
1. Veiklos poveikio zonoje esančios visuomenės grupės (vietos populiacija, įskaitant rizikos grupes)	Birių krovinių krova ir sandėliavimas, uosto infrastruktūros eksploatavimas Klaipėdos jūrų uosto zonoje.	Veiklos vykdymo vietoje, žemės sklype, nėra nuolat būnančios ar gyvenančios visuomeninės grupės. Arčiausieji pavieniai gyvenamieji namai yra už 40 m nuo bendrovės teritorijos ribos (Nemuno g. 175, S. Smiltelės g. 1 ir 3), o arčiausias gyvenamasis kvartalas - už 70 m. nuo bendrovės teritorijos ribos.	Neigiamas (-)	Arčiausiose gretimybėse ties planuojama SAZ (gyvenamuosiuose kvartaluose Marių, Žūklės, Jurbarko, Nendrių, Vinelės, Veliuonos gatvėse, besitęsiančios iki Minijos g. - 500 m atstumu nuo veiklavietės) gyventojų skaičius iš viso - 2800 gyv., iš kurių 560 (20 %) - vaikų (iki 14 m.) bei 650 (23 %) - vyresnių žmonių (virš 65 m.). Didžiausias gyventojų tankumas rytinėje ir pietrytinėje pusėje nuo veiklavietės (Marių-Nendrių-Upelio-Veliuonos g.). Vakarinėje ir pietinėje dalyse nuo veiklavietės yra uosto akvatorija ir gyvenamosios aplinkos nėra. Šiaurinėje ir šiaurės rytų pusėje (500 m atstumu) nuo veiklavietės gyventojų tankumas itin mažas - yra trys pavieniai gyvenamieji namai Nemuno g. 175, S. Smiltelės 3, 4A ir 5. Remiantis Klaipėdos miesto gyventojų sergamumo struktūrą (žr. Ataskaitos 7.2 punktą), segamumas arčiausioje gyvenamojoje aplinkoje siekia 2831 gyv. (2800 /1000 x 1011) užregistruotomis diagnozėmis per metus. Ūkinės veiklos poveikis numatomas dėl oro taršos iš esmės kietosiomis dalelėmis (kitų teršalų emisijos santykinai mažos) bei keliamu triukšmu. Tačiau, planuojamos (sumažinant) SAZ ribose, gyvenančių žmonių nėra, kadangi planuojama SAZ sutaptų su įmonės teritorijos ribomis. Planuojamos SAZ ribose nėra gyvenamųjų namų, taip pat nėra suplanuota gyvenamųjų namų statyba. Į planuojamą SAZ (tapatinamą su įmonės ribomis) gyvenamieji namai ar kiti visuomeninės paskirties statiniai/teritorijos nepatenka. Poveikio visuomenės sveikatai vertinimu nustačius, kad planuojamai ūkinei veiklai naudojamo žemės sklypo ribų cheminė ir fizikinė tarša neviršija ribinių verčių, sanitarinės apsaugos zonos ribos bus nustatomos kontūre ties kuriuo rodikliai neviršytų ribinių verčių, todėl gali būti SAZ nustatoma ir už veiklavietės ribų. Ūkinės veiklos vykdytojas užtikrins, kad veiklos generuojama tarša už įmonės teritorijos ribų neviršytų visuomenės sveikatos teisės aktais nustatytų ribinių dydžių, nedarant neigiamo poveikio vietos populiacijos, įskaitant rizikos grupes sveikatai.

2. Darbuotojai	Birių krovinių krova ir sandėliavimas, uosto infrastruktūros eksploatavimas Klaipėdos jūrų uosto zonoje.	Planuojama: 20-30 asmenų vienu metu	Nevertinama	Darbuotojų darbo vietų rizikos veiksnių tyrimas, higieninis įvertinimas nėra veiksnys įtakojantis sanitarinės apsaugos zonos nustatymo būtinumą. SAZ nustatymas bendrovės darbuotojams neturės jokio poveikio.
3. Veiklos produktų vartotojai	Nevertinama, nes grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
4. Mažas pajamas turintys asmenys	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
5. Bedarbiai	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
6. Etninės grupės	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
7. Sergantys tam tikromis ligomis (lėtinėmis priklausomybės ligomis ir pan.)	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
8. Neįgalieji	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
9. Vieniši asmenys	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
10. Prieglobsčio ieškantys ir emigrantai, pabėgėliai	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
11. Benamiai	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
12. Kitos populiacijos grupės (areštuotieji, specialių profesijų asmenys, atliekantys sunkų fizinį darbą ir pan.)	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			
13. Kitos grupės (pavieniai asmenys)	Nėra duomenų apie šios kategorijos asmenis arčiausiose gretimybėse, grupė nėra įtakojama sanitarinės apsaugos zonos nustatymu.			

SAZ įrengimo būtinumas ir jei ji įrengiama, ribų nustatymas, kas ir yra šio PVS vertinimo tikslas, bei įregistravimas užtikrins, kad taršaus objekto taršos poveikio, t.y. sanitarinės apsaugos zona nėra būtina arba nustatant jos ribas, sanitarinės apsaugos zonoje nebus planuojami ir projektuojami gyvenamieji bei kiti taršai jautrūs visuomeniniai objektai ir tuo bus išvengiama galimo neigiamo veiklos poveikio įvairioms visuomenės grupėms, visuomenės (vietos populiacijos) sveikatai.

7.4. gyventojų demografinių ir sveikatos rodiklių palyginimas su visos populiacijos duomenimis (su šalies vidurkiu, kitų savivaldybių duomenimis ir pan.).

Gyventojų demografiniai rodikliai: gyventojų skaičius, tankumas, pasiskirstymas pagal amžių, lytį, gimstamumas, mirtingumas, mirties priežasčių struktūra ir kiti reikalingi rodikliai apskrities ir šalies mastu bei jų palyginimas su nagrinėjamos vietovės rodikliais pateikti Ataskaitos 7.1. punkte.

Gyventojų sergamumo rodikliai apskrities ir šalies mastu bei jų palyginimas su nagrinėjamos vietovės rodikliais pateikti Ataskaitos 7.2. punkte.

7.5. planuojamos ūkinės veiklos poveikis visuomenės sveikatos būklei.

7.2. lentelė. Ūkinės veiklos poveikis (tiesioginis ir netiesioginis) sveikatai darantiems įtaką veiksniams

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
1. Elgsenos ir gyvensenos veiksniai	Planuojama ūkinė veikla **nesusijusi** su visuomenės ar atskirų individų elgsenos ir gyvensenos veiksniais, darančiais įtaką sveikatai: jų neįtakoja ir nėra jų įtakojama.	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams prognozuojamas	teigiamas (+)	Rodiklių pokyčių nebus		Visuomenės elgsenos ir gyvensenos veiksniai šiuo ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimu **nenagrinėjami,** nes nustatant ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zonos tikslingumą ir ribų dydį, kas yra šio PVS vertinimo objektas, tai nėra aktualu.
1.1. Mitybos įpročiai	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.2. Alkoholio vartojimas	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.3. Rūkymas	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.4. Narkotinių bei psichotropinių vaistų vartojimas	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.5. Lošimas	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.6. Fizinis aktyvumas	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.7. Saugus seksas	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
1.8. Kita	Nepildoma, nes neaktualus 1 p.					
2. Fizinės aplinkos veiksniai*	Žr. žemiau					
2.1. Oro kokybė	Eksploatuojamos uosto birių krovinių krovos ir sandėliavimo aikštelės, kur krovos ir sandėliavimo metu susidaro tarša į orą (pagrinde kietosios dalelės), taip pat galimas kvapų sklidimas dėl medžio skiedrų sandėliavimo. Be stacionaraus PŪV oro taršos šaltinio, numatomas į PŪV vietą	Vykdant planuojamą ūkinę veiklą, oro taršos ir kvapo emisijos gali būti įtaką sveikatai darantis veiksnys, tačiau atliktas oro taršos ir kvapo sklaidos prognozavimas (žr. Ataskaitos 5.2. punktą) parodė, kad PŪV metu	neigiamas (-)	Pagal oro ir kvapo taršos ir sklaidos modeliavimo rezultatus (žr. Ataskaitos 5.2. punktą), apskaičiuotos didžiausios koncentracijos neviršytų Lietuvos	Prevencinės priemonės nustatytos Atrankos informacijoje bei Atrankos išvadoje (žr. Ataskaitos 1 priedą). Esminės priemonės	Įvertinus foninį užterštumą, nustatytos maksimalios teršalų koncentracijos neviršytų reglamentuotų ribinių verčių, žr. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitą (su teršalų, išmetamų į aplinkos orą, koncentracijų modeliavimo žemėlapiais) Ataskaitos 6 priede.

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
	atvykstančio ir išvykstančio autotransporto judėjimas, kuris taip pat įtakotų oro taršos susidarymą PŪV prieigose. Cheminių medžiagų (teršalų) emisijų sklaidos prognozavimą žr. Ataskaitos 5.2. punkte.	išmestų į aplinkos orą teršalų ir kvapų sklaida priežemio sluoksnyje neviršytų teisiniais dokumentais nustatytų ribinių verčių aplinkos ore ir gyvenamojoje bei visuomeninėje aplinkoje. Taip pat, numatomų išmesti į aplinkos orą teršalų ir kvapo koncentracijos nebūtų viršijamos ir ties planuojamos SAZ ribomis. Aplinkos oro tarša bus įtakojama minimaliai ir nebūtų pavojinga aplinkai ir žmonių sveikatai.		higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nustatytų cheminės taršos (teršalų) bei kvapo didžiausių leidžiamų koncentracijų gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos ore.	dulkėtumui mažinti vykdomos pagal Atrankoje įvertintą ūkinės veiklos atitikimą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020-11-11 įsakymu Nr. D1-682 patvirtintiems minimaliems reikalavimams dulkėtumui mažinti vežant palaidas kietąsias medžiagas.	Kvapo emisijos ir sklaida įvertinta pagal Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos cheminių tyrimų skyriaus 2024-03-05 kvapo koncentracijos nustatymo protokolus Nr. Ch 2388/2024 – Ch 2391/2024 su kvapo sklaidos modeliavimo žemėlapiu (žr. Ataskaitos 7 priedą). Įvertinus fizikinius aplinkos veiksnius nustatyta, kad planuojama ūkinė veikla poveikio visuomenės sveikatai nesukels. Dėl ūkinės veiklos įtakojamų fizinės aplinkos veiksnių ribojimo numatoma nustatyti sanitarinės apsaugos zonos ribas, kontūre ties kuriuo nebūtų viršijamos ribinės vertės, todėl gali būti SAZ ribos nustatomos ir už PŪV teritorijos ribų.
2.2. Vandens kokybė	Geriamas vanduo tiekiamas centralizuotu miesto vandentiekiu; gręžiniai neeksploatuojami.	Sveikatai įtaką darančių veiksnių dėl geriamo vandens naudojimo nebus		Rodikliai nenagrinėjami		
2.3. Maisto kokybė	Ūkinės veiklos teritorijoje maisto gamyba nenumatoma. Įmonės eksploatacija įtakos maisto kokybei kaimyninėse teritorijose neturės, nes nėra taršos įtakos zonos	Sveikatai įtaką darančių veiksnių nebus		Rodikliai nenagrinėjami		
2.4. Dirvožemis	Ūkinė veikla bus vykdoma pastate ant kietųjų dangų, neturinčių sąlyčio su dirvožemiu.	Sveikatai įtaką darančių veiksnių nebus		Rodikliai nenagrinėjami		Planuojamos ūkinės veiklos vietoje dirvožemio nėra, kadangi vieta randasi pramoninėje jau įrengtoje jūrų uosto teritorijoje, kuri padengta kieta danga (asfalto-betono plokščių). Įmonės eksploatacija įtakos dirvožemiui neturės. Vykdant veiklą dirvožemio taršos ar erozijos nebus.
2.5. Spinduliuotė	Planuojama ūkinė veikla spinduliuotės nesukelia	Sveikatai įtaką darančių veiksnių nebus		Rodikliai nenagrinėjami		

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
2.6. Triukšmas	Nagrinėjama ūkinė veikla susijusi su **triukšmo šaltiniais**. Planuojamos ūkinės veiklos įtakojamo ekvivalentinio triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) nustatytas modeliavimo būdu (žr. Ataskaitos 5.3. punktą).	Vykdant planuojamą ūkinę veiklą sukeliamas triukšmo lygis gali būti įtaką sveikatai darantis veiksnys, tačiau atliktas triukšmo sklaidos prognozavimas (žr. Ataskaitos 5.3. punktą) parodė, kad dienos, vakaro ir nakties metu vykdant ūkinę veiklą, ties numatomos SAZ ribomis ir ties artimiausiai esančiais gyvenamaisiais namais triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) izoliuotai neviršys ribinių verčių, reglamentuojamų Lietuvos higienos normoje HN33:2026, o įvertinus foninį triukšmą – iš esmės liktų foninio triukšmo užgožtas.	neigiamas (-)	Atliktas triukšmo sklaidos prognozavimas (žr. Ataskaitos 5.3. punktą) parodė, kad prognozuojami planuojamos ūkinės veiklos triukšmo rodikliai ties artimiausia gyvenamąja aplinka, visais paros laikotarpiais neviršija HN 33:2026 ribinių verčių. Gyventojų demografinių, sergamumo ir kitų asmens ir visuomenės sveikatos rodiklių pokyčių nebus.	Triukšmo mažinimo esminės priemonės: pastatytos betoninės ir skardinės tvoros – užtvaros, slopinančios sklindantį triukšmą; taip pat, nustatyti maksimalūs krovinių aukščiai, atsižvelgiant į bendrovės teritorijos artumą gyvenamajai aplinkai ir kt. Nėra būtinos triukšmo prevencijos priemonės darbuotojams, atsižvelgiant į tai, kad triukšmo lygis neviršys darboviečių įrengimui reglamentuojamo triukšmo lygio.	Dėl ūkinės veiklos įtakojamo triukšmo ribojimo numatoma nustatyti sanitarinės apsaugos zonos ribas kontūre ties kuriuo nebūtų viršijamos ribinės vertės, todėl gali būti SAZ ribos nustatomos ir už PŪV teritorijos ribų. Triukšmo mažinimo prevencinės priemonės nustatytos Atrankos išvadoje (žr. Ataskaitos 1 priedą).
2.7. Būsto sąlygos	Planuojamos ūkinės veiklos oro taršos ir triukšmo įtaka gamtinei bei gyvenamajai aplinkai	Planuojant ūkinę veiklą yra išanalizuoti įtaką sveikatai darantys veiksniai – oro tarša, kvapai ir triukšmas. Nustatyta, kad šie veiksniai darytų įtaką greta esančioms ir suplanuotoms	teigiamas (+)	Triukšmo modeliavimu nustatyta, kad leistini triukšmo lygiai ties numatomos SAZ ribomis ir ties artimiausiai esančiais gyvenamaisiais namais neviršys	Asmenų ir visuomenės sveikatos rodiklių pokyčių bus išvengiama teisės aktų nustatyta tvarka pagrindus sanitarinės apsaugos zonos	Įvertinus visus įtaką sveikatai darančius veiksnius, nustatyta, kad naudojamo žemės sklypo ribose ir už jo įtakos visuomenės sveikatai nebus, todėl šiuo aspektu būtų galima būsto plėtra, jei ši plėtra, numatyta teritorijų planavimo dokumentuose.

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
		gyvenamosioms bei visuomeninėms teritorijoms, būsto kūrimo ar eksploatavimo aspektu, tačiau neviršytų reglamentuojamų ribinių verčių.		ribinių verčių, reglamentuojamų Lietuvos higienos normoje HN33:2026. Gyventojų demografinių, sergamumo ir kitų asmens ir visuomenės sveikatos neigiamų **rodiklių pokyčių** nebus.	būtinumą ir nustačius jos ribas. Sanitarinės apsaugos zona apriboja gyvenamosios ir kitos taršai jautrios aplinkos atsiradimą neigiamai sveikatą įtakojančių veiksnių zonoje.	
2.8. Sauga	Gaisrų ar kitų ekstremalių situacijų tikimybė minimali.	PŪV vietoje esantys statiniai ir įrenginiai atitinka statybos techninių reglamentų reikalavimus		Rodikliai nenagrinėjami		Šis veiksnys neturi jokios įtakos sanitarinės apsaugos zonos nustatymo būtinumui.
2.9. Susisiekimas	Susisiekimui bus naudojama esama susisiekimo sistema automobiliniais keliais.	Naudojamasi esama susisiekimo sistema		Rodikliai nenagrinėjami	Užtikrinama, kad nebūtų viršytas numatomo transporto judėjimo srauto intensyvumas atskirais paros laikotarpiais: dienos metu (7-19 val.) – po 13 aut/val, vakaro metu (7-22 val.) – po 3 aut./val., nakties metu (22-7 val.) – 2 aut./val.	Autotransporto judėjimas numatomas organizuoti per du įvažiavimus (postus) į PŪV teritoriją. Per 1 postą autotransportas į PŪV teritoriją tiesiogiai patenka iš Senosios Smiltelės gatvės, o per 2 postą – tiesiogiai iš Nemuno gatvės (iš S. Smiltelės g.). Autotransporto judėjimo atstumas nuo Minijos g. sankryžos iki PŪV teritorijos 1 posto per S. Smiltelės gatvę yra 0,7 km, o iki 2 posto – 1 km. Iki 1 posto transporto judėjimas numatomas S. Smiltelės gatve iki sankryžos su Nemuno gatve. Nuo minėtos sankryžos Nemuno gatve autotransportas nukreipiamas iki 2 posto (papildomas atstumas – 0,3 km nuo sankryžos). Numatoma, kad per 1 – ąjį įvažiavimo postą autotransporto srautas (atvykstantis ir išvykstantis) sudarytų didžiąją transporto dalį – 2/3 srauto, o per 2 – ąjį sudarytu 1/3 transporto srauto.

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
2.10. Teritorijų planavimas	Teritorijos planavimas šiame etape nėra vykdomas, nes veiklą planuojama vykdyti suformuotame žemės sklype.	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Žemės naudojimo būdas atitinka planuojamai ūkinei veiklai reikalingą būdą.
2.11. Atliekų tvarkymas	Tvarkomos ir laikomos atliekos savalaikiai išvežamos iš veiklavietės ir perduodamos atliekų tvarkymo įmonėms.	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra	teigiamas (+)	Rodiklių pokyčių nebus		Tvarkomos ir laikomos atliekos įprastinės veiklos vykdymo metu nepateks už veiklos vykdymo vietos ribų, todėl poveikio aplinkai ir gyventojų sveikatai nebus. Veiksnys neturi jokios įtakos ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo būtinumui.
2.12. Energijos panaudojimas	Ūkinei veiklai naudojama elektros energija.	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Energija naudojama apšvietimui ir pastatų apšildymui. Energija bus tiekiama iš jau esančių centralizuotų elektros tinklų.
2.13. Nelaimingų atsitikimų rizika	Nelaimingi atsitikimai – tai galimos vietinio pobūdžio techninės avarijos, kurios yra mažai tikėtinos ir nedaro įtakos sisteminio pobūdžio poveikį sveikatai darantiems veiksniams.	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Nelaimingų atsitikimų rizika nagrinėjamos ūkinės veiklos atveju neturi jokios įtakos ūkinei veiklai nustatomos sanitarinės apsaugos zonos pagrįstumui ir ribų dydžiui.
2.14. Pasyvus rūkymas	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos pasyviam rūkymui	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Objekte yra įrengtos atskiros vietos rūkymui, tad rūkymas įtakos aplinkiniams neturi
2.15. Kita	-					
3. Socialiniai ekonominiai veiksniai	Žr. žemiau					
3.1. Kultūra	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos kultūrai	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.2. Diskriminacija	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos diskriminacijai	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
3.3. Nuosavybė	Ūkinė veikla vykdoma nuosavybės teise valdomuose pastatuose. Žemės sklypas po pastatais nuomojamas.	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Vykdant ūkinę veiklą yra užtikrinami veiklos vykdytojo teisėti lūkesčiai
3.4. Pajamos	Ūkinės veiklos vykdymui bus reikalinga 20-30 nuolatinių darbo vietų	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams – pajamų pragyvenimui turėjimas - prognozuojamas teigiamas	Teigiamas (+)	Prognozuojamas pajamų augimas		Neturi jokios įtakos planuojamai ūkinei veiklai nustatomos sanitarinės apsaugos zonos ribų pagrįstumui ar dydžiui.
3.5. Išsilavinimo galimybės	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos išsilavinimui	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.6. Užimtumas, darbo rinka, darbo galimybės	Ūkinės veiklos vykdymui bus reikalinga 20-30 nuolatinių darbo vietų.	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams – užimtumui, darbo galimybėms - prognozuojamas teigiamas	Teigiamas (+)	Rodiklių pokyčiai neprognozuojami		Neturi jokios įtakos ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo būtinumui
3.7. Nusikalstamumas	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos nusikalstamumui	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.8. Laisvalaikis, poilsis	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos laisvalaikiui ir poilsiui	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.9. Judėjimo galimybės	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos judėjimo galimybei	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su aptarnavimo ar visuomeninių paslaugų teikimo sfera, todėl priemonės žmonėms su judėjimo negalia nenumatomos

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
3.10. Socialinė parama (socialiniai kontaktai ir gerovė, sauga)	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos socialinei paramai	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.11. Visuomeninis, kultūrinis, dvasinis bendravimas	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos bendravimui	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.12. Migracija	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos migracijai	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.13.Šeimos sudėtis	Planuojama ūkinė veikla neturi įtakos šeimos sudėčiai	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
3.14. Kita - viešųjų kelių transporto intensyvumas	Dėl planuojamos veiklos padidės privažiavimo į įmonę gatvių transporto intensyvumas (krovininis transportas)	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams – socialiniams veiksniui - prognozuojamas neigiamas	Neigiamas (-)	Padidėtų transporto srauto intensyvumas S. Smiltelės ir Nemuno gatvėmis iki 180 aut/d.	Užtikrinama, kad nebūtų viršytas numatomo transporto judėjimo srauto intensyvumas atskirais paros laikotarpiais: dienos metu (7-19 val.) – po 13 aut/val, vakaro metu (7-22 val.) – po 3 aut./val., nakties metu (22-7 val.) – 2 aut./val.	Papildomas krovininio transporto judėjimas be triukšmo sukeltų ir papildomą naudojamų gatvių apkrovimą, kas galėtų sukelti nepasitenkinimą gyventojams. Ataskaitos 5.3.2 p. nagrinėjamas transporto srauto intensyvumas vykdant ūkinę veiklą. Ataskaitos 6 p. nagrinėjamos prevencinės priemonės, įskaitant transporto judėjimo intensyvumo ribojimą, kur priemonės nustatytos Atrankos išvadoje (žr. Ataskaitos 1 priede).

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
4. Profesinės rizikos veiksniai	Vykdant ūkinę veiklą bus atliktas darbo vietų darbo aplinkos veiksnių higieninis įvertinimas. Profesiniai veiksniai neįtakoja sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo.	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams – darbo saugai - prognozuojamas teigiamas	Teigiamas (+)	Rodikliai nenagrinėjami		Profesinės rizikos veiksniai šiuo ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimu nenagrinėjami, nes nustatant ūkinės veiklos sanitarinės saugos zonos būtinumą ir ribų dydį, kas yra šio PVS vertinimo objektas, tai nėra aktualu. Ūkinės veiklos SAZ ribų nustatymas neturi jokio poveikio profesinei sveikatai darantiems veiksniams.
4.1. Cheminiai	Nepildoma, nes neaktualus 4 p.					
4.2. Fizikiniai	Nepildoma, nes neaktualus 4 p.					
4.3. Biologiniai	Nepildoma, nes neaktualus 4 p.					
4.4. Ergonominiai	Nepildoma, nes neaktualus 4 p.					
4.5. Psichosocialiniai	Nepildoma, nes neaktualus 4 p.					
4.6. Fiziniai	Nepildoma, nes neaktualus 4 p.					
5. Psichologiniai veiksniai	Neaktualu	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		Atsižvelgiant į LR Sveikatos apsaugos ministro 2011-04-12 įsakymo Nr. V-360, 5 p., aspektas nenagrinėjamas.
5.1. Estetinis vaizdas	Nepildoma, nes neaktualus 5 p.					
5.2. Suprantamumas	Nepildoma, nes neaktualus 5 p.					
5.3. Sugebėjimas valdyti situaciją	Nepildoma, nes neaktualus 5 p.					
5.4. Prasmingumas	Nepildoma, nes neaktualus 5 p.					
5.5. Galimi konfliktai	Nepildoma, nes neaktualus 5 p.					
6. Socialinės ir sveikatos priežiūros paslaugos	Planuojama ūkinė veikla nesusijusi su socialinės ir sveikatos priežiūros paslaugų teikimu	Įtaką sveikatai darančių veiksnių nėra		Rodikliai nenagrinėjami		
6.1. Priimtinumas	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
6.2. Tinkamumas	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					

Sveikatai darantys įtaką veiksniai	Veiklos rūšis ar priemonės, taršos šaltiniai	Poveikis sveikatai darantiems įtaką veiksniams	Poveikis sveikatai: teigiamas (+) neigiamas(-)	Nagrinėjamų rodiklių prognozuojami pokyčiai	Galimybės sumažinti (panaikinti) neigiamą poveikį	Komentarai ir pastabos
6.3. Tęstinumas	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
6.4. Veiksmingumas	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
6.5. Sauga	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
6.6. Prieinamumas	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
6.7. Kokybė	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
6.8. Pagalba sau	Nepildoma, nes neaktualus 6 p.					
7. Kita (nurodyti)						

*Fizinės aplinkos veiksniai kiek įmanoma įvertinami kiekybiškai, nustatomi prognozuojami taršos kiekiai, kokybinė teršalų sudėtis, jų atitiktis teisės norminiam aktams. Veiksnių kiekybinės išraiškos įvertinamos remiantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos duomenimis, techninio projekto aplinkos apsaugos dalimi, o jei jų nėra, - užsakovo pateikta informacija.
2 skiltyje trumpai aprašomos veiklos rūšys, kurios, kaip prognozuojama, turės poveikį sveikatai darantiems įtaką veiksniams ir sveikatai.
3 skiltyje pateikiama aprašomojo pobūdžio informacija apie prognozuojamą teigiamą ar/ir neigiamą poveikį sveikatai darantiems įtaką veiksniams.
4 skiltyje pažymima, koks poveikis prognozuojamas: teigiamas (+) ar neigiamas (-).
5 skiltyje nurodomi pagrindiniai su veikla susijusių rodiklių (nagrinėtų tiriant esamą situaciją ir papildomų) prognozuojami pokyčiai.
6 skiltyje pateikiama aprašomojo pobūdžio informacija apie galimas (arba negalimas) poveikio sumažinimo ar/ir panaikinimo priemones.
7 skiltyje pateikiama aprašomojo pobūdžio informacija apie prognozuojamą poveikį, aprašomos problemos.

Kadangi, įvertinus prognozuojamos taršos į aplinkos orą, kvapų ir triukšmo sklaidos rezultatus, nustatyta, kad emisijų į aplinkos orą, kvapo ir triukšmo vertės planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ir už jo ribų neviršija visuomenės sveikatos bei kitais teisės aktais nustatytų ribinių verčių, t.y. visuomenės sveikatai saugių dydžių, galima teigti, kad vietovėje nėra žmonių grupių, kuriems būtų daromas tiriamos ūkinės veiklos poveikis. Planuojamo ūkinei veiklai naudoti žemės sklypo paskirtis yra jūrų uosto infrastruktūros objektų teritorijos, skirtos per uostą gabenamų krovinių krovos ir sandėliavimo veiklai, todėl bendrovės teritorijos ribose nėra ir neplanuojama gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijų ir objektų.

Aplinkos veiksnių keliama rizika vertinama pirmiausia identifikuojant sveikatai pavojingus aplinkos veiksnius bei analizuojant, kokį poveikį sveikatai sukelia nustatytos medžiagos ir veiksniai. Toliau vertinant riziką, vertinama faktinė potencialiai veikiamų žmonių ekspozicija, apimant aplinkos stebėseną, biologinę stebėseną, analizuojant duomenis apie taršos kilmę, sąlyčio su teršalais sąlygas bei jų kitimą tam tikru laiku. Vėliau turimi eksponuotos populiacijos grupių duomenys yra lyginami su kiekvieno veiksnio dozės ir efekto bei dozės ir atsako kreivėmis ir apskaičiuojama galima rizika *paveiktos* populiacijos sveikatai. Nagrinėjamu atveju paveiktos populiacijos nenumatoma.

Atsižvelgiant į nagrinėjamos veiklos pobūdį, geografinę, administracinę padėtį, teisinę situaciją galima teigti, kad neigiamo poveikio socialiniams, ekonominiams, gyvensenos ir panašiems sveikatai darantiems įtaką veiksniams nėra.

Nagrinėjamos ūkinės veiklos poveikio atskiroms ūkio šakoms nebus, kadangi ūkinės veiklos žemės sklype neplanuojamos kitų ūkio šakų, kurioms galėtų sukelti įtaką planuojama ūkinė veikla, vystymas. Kadangi ūkinė veikla neturės poveikio veiklai naudojamame žemės sklype ir už jo ribų, todėl įtakos kitoms ūkio šakoms vietovėje taip pat nebus.

7.3. lentelė. Poveikių ypatybių įvertinimas (siūlomos SAZ ribų teritorijoje, žr. Ataskaitos 8.2. pav.)

Veiksnio sukeltas poveikis	Poveikio ypatybės									Pastabos ir komentarai
	Veikiamų asmenų skaičius			Aiškumas (tikimybė), įrodymų stiprumas			Trukmė			
	Iki 500 žm.	501–1000 žm.	Daugiau kaip1001 žm.	Aiškus*	Galimas**	Tikėtinas***	Trumpas (iki 1m.)	Vidutinio ilgumo (1–3 m.)	Ilgas (daugiau kaip 3 m.)	
1. Aplinkos oro tarša	+	-	-	+	-	-	-	-	+	Planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos aplinkos oro kokybei nagrinėjamoje vietovėje, kadangi numatomos maksimalios emisijos į aplinkos orą neviršytų nei vietovės foninės taršos, nei teisės aktais nustatytų ribinių verčių, nei didžiausiai leidžiamų koncentracijų gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos ore. Taip pat, numatomų išmesti į aplinkos orą teršalų koncentracijos nebūtų viršijamos ir ties planuojamos SAZ ribomis. Sanitarinės apsaugos zonos ribos turi būti nustatytos praplečiant PŪV naudojamo žemės sklypo ribas (įvertinant atsargos atstumą), kad ūkinės veiklos įtakojama aplinkos tarša už SAZ ribų neviršytų visuomenės sveikatos saugos teisės aktais reglamentuojamų leidžiamų ribinių taršos dydžių.
2. Triukšmo lygis	+	-	-	+	-	-	-	-	+	Planuojamos ūkinės veiklos metu triukšmo rodikliai neviršytų didžiausių leidžiamų akustinio triukšmo ribinių verčių dienos, vakaro ir nakties metu taikomų gyvenamajai teritorijai (tiek veikiamoje transporto triukšmo, tiek neveikiamoje), kaip nustatyta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymo Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo” (nauja redakcija nuo 2026-02-13) reikalavimais. Triukšmo mažinimo priemonių nenumatoma, nes pareiškiama veikla neviršytų nustatytų leistinų triukšmo normų esamoje ir planuojamoje gyvenamojoje bei visuomeninėje aplinkoje. Tačiau, sanitarinės apsaugos zonos ribos turi būti nustatytos už PŪV naudojamo žemės sklypo ribų, nes ūkinės veiklos įtakojama aplinkos tarša už ūkinės veiklos žemės sklypo ribų iki numatomos SAZ ribų viršytų visuomenės sveikatos saugos teisės aktais reglamentuojamų leidžiamų ribinių taršos dydžius.

* Poveikis aiškus arba pagrįstas norminiais aktais, patikimais tyrimais ir įrodymais.
** Kai kurie patikimi tyrimai įrodo ryšį, yra svarbiausi priežastiniai kriterijai.
*** Įrodymai apie poveikį mažos vertės, nustatyti kai kurie priežastiniai kriterijai.

Aplinkos veiksniai gali tiesiogiai sukelti ar nulemti daugelį ligų. Ši aplinkybė lemia aplinkos epidemiologinio tyrimo objektą. Aplinkos epidemiologinių tyrimų metu, tiriant veiksnių poveikį sveikatai, reikia mokėti kiekybiškai vertinti žalingo veiksnio ir žmogaus sąveiką. Tai sąveikai kiekybiškai įvertinti vartojamos pagrindinės aplinkos epidemiologijos „ekspozicijos“, „dozės“, „efekto“, „atsako“ sąvokos.

Planuojamos ūkinės veiklos atveju nagrinėjami šie veiksniai: 1 – fizikinė tarša – triukšmas ir 2 - cheminė tarša – emisijos į aplinkos orą.

Skaičiavimais nustatyta (žr. Ataskaitos 5.3. punktą), kad prognozuojamas triukšmas neviršytų leistinų ribinių taršos dydžių PŪV teritorijoje ir už jos ribų esančioje ir planuojamoje gyvenamojoje bei visuomeninėje aplinkoje, todėl, nesant veikiamų asmenų nėra dozės ir atsako vertinimo kriterijų.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatus (žr. Ataskaitos 5.2. punktą), planuojamos ūkinės veiklos, įvertinus ir foninę taršą, išmetamų teršalų didžiausios priežeminės koncentracijos neviršytų vietovės (2 km spinduliu) foninės taršos pagal atitinkamus teršalus (žr. 7.1. lent.). Planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos aplinkos oro kokybei nagrinėjamoje vietovėje, kadangi numatomos maksimalios emisijos į aplinkos orą neviršytų nei vietovės foninės taršos, nei teisės aktais nustatytų ribinių verčių, nei didžiausiai leidžiamų koncentracijų gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos ore. Taip pat, numatomų išmesti į aplinkos orą teršalų koncentracijos nebūtų viršijamos ir ties planuojamos SAZ ribomis, todėl, nesant veikiamų asmenų nėra dozės ir atsako vertinimo kriterijų.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, daroma išvada, kad dėl planuojamos ūkinės veiklos nebus visuomenės narių, kurie turėtų sąlytį su nagrinėjamos ūkinės veiklos įtakojamais žalingais veiksniais, kuriems reikėtų paskaičiuoti ekspoziciją, dozę, įvertinti atsaką. Šiuo atveju nėra epidemiologinio tyrimo objekto.

8. SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBŲ NUSTATYMO ARBA TIKSLINIMO PAGRINDIMAS:

8.1. Šis skyrius rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos sistemos įstatymo 33 str. 2 d. 4 p. nuostata, pavojaus ir žalos sveikatai prevencija ir ribojimas įgyvendinamas įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka nustatant sanitarines apsaugos zonas (SAZ). SAZ – aplink stacionarų taršos šaltinį arba kelis šaltinius esanti teritorija, kurioje dėl galimo neigiamo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai galioja Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Sanitarinės apsaugos zonos nustatomos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Šiame įstatyme nurodyta, kad sanitarinės apsaugos zonų (SAZ) dydį nurodo šis įstatymas arba ūkinės veiklos vykdytojo pasirinkimu šis dydis nustatomas atliekant poveikio visuomenės sveikatai vertinimą (PVSV) planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ar planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (PAV) procesų metu. Įstatyme įtvirtinti sanitarinės apsaugos zonų nustatymo kriterijai ir būdai. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 2 - 4 prieduose nurodomos ūkinės veiklos ir objektai, kuriems turi būti nustatomos sanitarinės apsaugos zonos ir jų dydis. Sanitarinės apsaugos zonų dydis nurodytas šiame įstatyme arba nustatomas asmens, planuojančio ir (ar) vykdančio ūkinę veiklą, pasirinkimu – tokiu atveju šis dydis nustatomas atlikus poveikio visuomenės sveikatai vertinimą planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai ar planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose. Jeigu poveikio visuomenės sveikatai vertinimas atliktas, nustatant sanitarinės apsaugos zoną taikomas pagal poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentus nustatytas sanitarinės apsaugos zonos dydis. Sanitarinės apsaugos zonos nustatomos aplink stacionarius taršos šaltinius, esančius statiniuose ir (ar) įrenginiuose ar jų grupėse arba jiems skirtose teritorijose, kuriuose planuojama ar vykdoma ūkinė veikla ir (ar) objektai, arba aplink statinių ar įrenginių, kuriuose yra šioje dalyje nurodyti taršos šaltiniai, išorines atitvaras ar ribas (atsižvelgiant į ūkinės veiklos rūšį, taršos šaltinių išsidėstymą). Sanitarinės apsaugos zonos nustatomos aplink šių objektų stacionarius taršos šaltinius, išmetančius (išleidžiančius, paskleidžiančius) aplinkos oro teršalus, kvapus, triukšmą ar kitus fizikinius veiksnius.

PŪV teritorija patenka į teritoriją, kuriai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliuoju planu, patvirtintu 2004 m. birželio 23 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247, buvo nustatyta bendra šiai teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ). Detaliuoju planu nėra nustatyti konkretūs SAZ atstumai nuo uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės ribų. Arčiausiai PŪV vietos esančios SAZ riba yra išilgai Marių gatve, vakarinėje pusėje. PŪV teritorijoje ūkinės veiklos objektų sanitarinės apsaugos zonos neviršija bendros uosto pietinės dalies sanitarinės zonos ribos. Rytinėje teritorijos dalyje SAZ nustatyta 100 m atstumu nuo II-ojo privažiuojamojo geležinkelio UAB KJKK „Bega“ – „Draugystės“ stotis linija. Pietų pusėje SAZ ribos sutampa su trečiosios vandenvietės griežto režimo II ir III VAZ riba (žr. 4.10 pav.).

Tačiau, šiuo detaliuoju planu nustatyta SAZ nėra konkretizuota, t.y. – nėra priskirta konkrečiam ūkio subjektui – PŪV vykdytojui UAB „Kamineros krovinių terminalas“. Pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos pateiktą ūkio subjektų paieškos įrankį dėl jų veikloms reglamentuojamų SAZ (https://saz.biip.lt), buvo patikrinta UAB „Kamineros krovinių terminalas“ reglamentuojamos SAZ ir jų dydis (žr. pav. žemiau). Pagal sugeneruotą informaciją, UAB „Kamineros krovinių terminalas“ reglamentuojama (t.y. – turi būti nustatyta) komunalinio objekto – *atliekų laikymo, perkrovimo ir rūšiavimo įmonės įrenginiai (statiniai)* SAZ – 100 m.



8.1. Pav. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ paieškos sistemoje (https://saz.biip.lt) nurodytas ūkinei veiklai reglamentuojamas SAZ ir jos dydis

PŪV vietoje vykdoma ūkinė veikla - metalų laužo tvarkymas, krova ir sandėliavimas - atitinka Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 52 str. 2 dalies bei 3 priedo 2 lentelės „Komunalinių objektų, nenurodytų 1 lentelėje, sanitarinės apsaugos zonų dydis“ 7 punkte nustatytą veiklą – „***Atliekų laikymo, perkrovimo ir rūšiavimo įmonės įrenginiai (statiniai)***“. Tai yra, PŪV vykdytojas pagal šio įstatymo 52 str. 2 d. priskiriamas **komunaliniam objektui**. Todėl, vadovaujantis šio įstatymo 50 str. 1 d. 2 p., PŪV teritorijai turės būti nustatoma ir Registrų centre įregistruojama ***komunalinių objektų, kuriuose vykdoma ūkinė veikla, susijusi su nuotekų ir atliekų tvarkymu, žmonių palaikų laidojimu ir kremavimu, išskyrus branduolinės energetikos objektus, sanitarinė apsaugos zona (SAZ).***

Kitų birių krovinių (durpių, inertinių medžiagų, biokuro, žemės ūkio produkcijos (tik krova)) krovos ir sandėliavimo veikla nepatenka į LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 52 straipsnio reglamentavimo sritį, todėl teritorijai, kurioje vykdomos šios veiklos, LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nėra reglamentuojamos sanitarinės apsaugos zonos.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialių žemės naudojimo sąlygų 6 straipsnio 1 dalies 3 punktu, PŪV teritorijai SAZ nustatoma atliekant poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras pagal parengtus poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentus – PŪV poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 51 str. 1 d., PŪV teritorijai **SAZ dydis** nustatomas atliekant poveikio visuomenės sveikatai vertinimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai. Šio vertinimo metu planuojamas SAZ dydis pagrindžiamas poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitoje.

PŪV vietai sanitarinės apsaugos zoną (SAZ) siūloma nustatyti (t.y. - pagrįsti) atsižvelgiant į Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metu atlikus sveikatai darančių įtaką veiksnių (aplinkos oro taršos, kvapų bei triukšmo) sklaidos analizę, įvertinus planuojamos ūkinės veiklos galimą poveikį visuomenės sveikatai.

Atsižvelgiant į tai, kad PŪV numatomų oro, kvapų taršos ir triukšmo šaltinių skleidžiama tarša ir triukšmas neviršytų teisės aktais nustatytų ribinių verčių esamoje ir suplanuotoje gyvenamojoje aplinkoje (žr. Ataskaitos 5.1, 5.2 ir 5.3 punktus), **PŪV objektui tikslinga sumažinti teisės aktais nustatytos (normatyvinės 100 m) SAZ ribas iki ribų, ties kuriomis, neviršijamos oro taršos, kvapų bei triukšmo ribinės vertės.** Atsižvelgiant į oro taršos sklaidos, kvapo sklaidos bei triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus, SAZ ribos nustatytos pagal (LKS-94) koordinačių sistemą, kur numatomos SAZ ribos patenka tiek į gretimus žemės sklypus, tiek į Klaipėdos jūrų uosto akvatoriją (žr. žemiau Ataskaitos 8.2 poskyrį).

8.2. Ataskaitos rengėjas, nustatydamas sanitarinės apsaugos zonos ribas, Ataskaitoje pateikia:

8.2.1. sanitarinės apsaugos zonos ribų planą (topografinį planą, brėžinį ar žemėlapį, kurio mastelis 1:500–1:10000, tačiau gali būti naudojamas ir kitas mastelis, jei dokumentuose bus pateikta aiški šiame punkte nurodyta informacija), kuriame turi būti pažymėtos taršos šaltinio ir / ar taršos objekto arba keleto jų siūlomos sanitarinės apsaugos zonos ribos, patikslintos pagal meteorologinius duomenis, pateikiamas sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo arba tikslinimo pagrindimas, nurodomi gyvenamosios paskirties pastatai (namai), sodo namai, viešbučių, administracinės, prekybos, maitinimo, kultūros, mokslo, poilsio, gydymo, sporto ir religinės paskirties pastatai, specialiosios paskirties pastatai, susiję su apgyvendinimu, rekreacinės teritorijos, kiti objektai (pateikiamas ne senesnis kaip 1 metų sanitarinės apsaugos zonos ribų planas).

Bendras numatomos SAZ plotas (įskaitant uosto akvatorijos dalį) – 12,998 ha, iš kurių sausumos teritorijos sudarytų 7,7782 ha. Visos patenkančios į numatomos SAZ ribas sausumos teritorijos yra suformuoti žemės sklypai, Un. Nr. 4400-6272-4654 (į SAZ patenkantis plotas – 7,6255 ha) ir Un. Nr. 4400-5101-2609 (į SAZ patenkantis plotas – 0,1527 ha), kurie patikėjimo teise valdomi AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“. Pagal teritorijų planavimo dokumentus šie žemės sklypai yra išimtinai uosto žemė ir naudojami vykdant tik su uostu susijusias ūkines veiklas (krovos, logistikos ir pan.).

Žemiau (8.2 pav.) pateikiamas planuojamos sanitarinės apsaugos zonos planas, kuriame pažymėtos taršos objekto siūlomos SAZ ribos, patikslintos pagal meteorologinius duomenis, o žemiau pateikiamas sanitarinės apsaugos zonos ribų tikslinimo pagrindimas, kaip nustatyta LR sveikatos apsaugos ministro 2004-07-01 įsakymu Nr. V-491 (suvestinė redakcija nuo 2020-01-01) patvirtintų Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų 8.2 punkte. Plane kartu su planuojamos SAZ ribomis pažymėti gyvenamosios paskirties pastatai (gyvenamoji aplinka). Kadangi arčiausiose gretimybėse

nėra ir nesuplanuota sodo bendrijų, viešbučių, administracinės, prekybos, maitinimo, kultūros, mokslo, poilsio, gydymo, sporto ir religinės paskirties pastatų, specialiosios paskirties pastatai, susiję su apgyvendinimu, rekreacinių teritorijų, tai šie objektai plane nenurodyti kaip nesantys.

Baigus PŪV poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras, nustatyta SAZ bus registruojama Nekilnojamojo turto registre. Duomenis Nekilnojamojo turto registro tvarkytojui pateiks PŪV vykdytojas – UAB „Kamineros krovinių terminalas“, kaip asmuo, suinteresuotas ūkinės veiklos, dėl kurios turi būti nustatyta SAZ, vykdymu. SAZ nustatymo ir įteisinimo terminai nustatyti Atrankos išvadoje (žr. Ataskaitos 1 priedą).



8.2. Pav. Planuojamos sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribos

Pastaba: nurodyta normatyvinė SAZ atvaizduota nepertraukiamu kontūru tam, kad būtų aiškus numatomos SAZ ribos vientisumas.

Į planuojamas SAZ ribas patenkančių teritorijų (sklypų ir akvatorijos) brėžinys ir aprašymas pateikiamas Ataskaitos 11 skyriuje.

Planuojamos ūkinės veiklos vietos siūlomos sanitarinės apsaugos zonos ribų planas (žr. 11.1. ir 11.2. pav.) pridedamas taip pat Ataskaitos 9 priede.

Iki šio PVSV ataskaitos rengimo etapo ūkinei veiklai (objektui/teritorijai) nebuvo nustatytos SAZ ribos. Lietuvos Respublikos Visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (24 str. 3 d.) numato normatyvinės (t.y. – teisės aktais nustatytos) SAZ ribų dydžių tikslinimą (mažinant ar didinant) atliekant poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, įvertinus konkrečios ūkinės veiklos galimą poveikį visuomenės sveikatai.

Nustatytose ar patikslintose SAZ galioja specialiosios žemės naudojimo sąlygos, kurios konkrečiam sklypui įsigalioja nuo jų įrašymo į Nekilnojamojo turto kadastrą ir Nekilnojamojo turto registrą dienos. Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo 24 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad ūkinei veiklai nustatytose ir įteisintose SAZ draudžiama statyti gyvenamosios paskirties pastatus (namus), sodo namus, viešbučių, administracinės, prekybos, maitinimo, kultūros, mokslo, poilsio, gydymo, sporto ir religinės paskirties pastatus, specialiosios paskirties pastatus, susijusius su apgyvendinimu, įrengti minėtų objektų patalpas kitos paskirties pastatuose, steigti rekreacines teritorijas, išskyrus atvejus, kai minėti objektai naudojami tik įmonės ar ūkininko ūkio reikmėms.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatas, PŪV žemės sklypui turės būti nustatomos ir registruojamos Nekilnojamojo turto kadastre ir registre žemės naudojimo specialioji sąlyga, reglamentuojanti SAZ režimą - ***komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zona*****.** Ši žemės naudojimo specialioji sąlyga bus nustatoma ir registruojama baigus planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras. Baigus PŪV poveikio visuomenės sveikatai vertinimo procedūras, žemės sklypams Un. Nr. 4400-6272-4654 (Nemuno g. 40, 40B, 42 ir 42A) bei Un. Nr. 4400-5101-2609 (adresas nesuteiktas, ties Mažųjų žvejybos laivų atstovos krantine) žemės naudojimo specialiosios sąlygos bus nustatomos, kai PŪV organizatorius Nacionalinei žemės tarnybai pateiks PŪV poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentus. Planuojamos veiklos organizatorius užtikrins, kad nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos būtų įrašytos į Nekilnojamojo turto kadastrą ir Nekilnojamojo turto registrą Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 22 straipsnio ir Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 nustatyta tvarka.

SAZ ribų tikslinimas – pagrįstas SAZ ribų pakeitimas (šiuo atveju - mažinimas), atsižvelgiant į poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitų rengėjų, valstybinės priežiūros institucijų, kitų juridinių ir fizinių asmenų, tarp jų SAZ naudotojų, motyvuotus pasiūlymus. Išnagrinėjus PŪV organizatoriaus pateiktą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, galima teigti, kad pagrindiniai su nagrinėjama ūkine veikla susiję aplinkos taršos veiksniai yra aplinkos oro tarša ir triukšmas.

Siūlomos (mažinamos) SAZ ribose gyvenančių žmonių skaičius. Planuojamos SAZ ribose (žr. 11.1. ir 11.2 pav.) gyvenamųjų namų ir gyvenančių žmonių nėra. Planuojamos SAZ ribose nėra gyvenamųjų namų, taip pat nėra suplanuota gyvenamųjų namų statyba ar gyvenamųjų teritorijų plėtra planuojamos SAZ ribose. Į planuojamą SAZ gyvenamųjų, rekreacinių, visuomeninės paskirties, nekilnojamųjų kultūros vertybių, saugomų teritorijų objektai ir kiti socialiai jautrūs objektai nepatenka.

Į planuojamos SAZ ribas patenkantys kitų naudotojų (veiklos vykdytojų) žemės sklypai pateikiami 11.2 pav.

Bendras numatomos SAZ plotas (įskaitant uosto akvatorijos dalį) – 12,998 ha, iš kurių sausumos teritorijos sudarytų 7,7782 ha. Visos patenkančios į numatomos SAZ ribas sausumos teritorijos yra suformuoti žemės sklypai, Un. Nr. 4400-6272-4654 (į SAZ patenkantis plotas – 7,5209 ha) ir Un. Nr. 4400-5101-2609 (į SAZ patenkantis plotas – 0,1527 ha), kurie patikėjimo teise valdomi AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“. Pagal teritorijų planavimo dokumentus šie žemės sklypai yra išimtinai uosto žemė ir naudojami vykdant tik su uostu susijusias ūkines veiklas (krovos, logistikos ir pan.).

Sanitarinės apsaugos zonos ribų dydžio tikslinimas pagrindžiamas šiais argumentais ir rodikliais:

1 – įvertinant oro taršos sklaidos modeliavimo rezultatus parodant, kad vertinamų oro teršalų koncentracijų dydžiai ties planuojamos SAZ ribomis neviršija reglamentuojamų ribinių verčių aplinkos ir visuomenės sveikatos atžvilgiu.

2 - įvertinant kvapo sklaidos modeliavimo rezultatus parodant, kad kvapo koncentracijų dydžiai ties planuojamos SAZ ribomis neviršija reglamentuojamų ribinių verčių visuomenės sveikatos atžvilgiu.

3 - įvertinant sukeliamo triukšmo modeliavimo rezultatus parodant, kad triukšmo (ekvivalentinio) dydžiai ties planuojamos SAZ ribomis neviršija reglamentuojamų ribinių verčių visuomenės sveikatos atžvilgiu.

Vadovaujantis LR sveikatos apsaugos ministro 2004-07-01 įsakymu Nr. V-491 (suvestinė redakcija nuo 2020-01-01) patvirtintų Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų 8.2.2 papunkčiu, žemiau pateikiami siūlomos SAZ pagrindimo argumentai pagal vertinamus oro taršos, kvapų bei triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus. Kadangi teršalų, kvapų ir triukšmo modeliavimo žemėlapiuose vertės ir dimensijos pasiskirsčiusios itin skirtingai, tai teikiami ir vertinami atskiri žemėlapiai pagal atitinkamus teršalus, kvapus bei triukšmą.

Aplinkos oro taršos rodikliai ir jų įvertinimas ties planuojamos SAZ ribomis

Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (žr. žemiau 8.3 - 8.13 pav.), kad ties planuojamos SAZ ribomis gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas PŪV metu į aplinkos orą išmesti teršalas (*azoto oksidas (azoto dioksidas), anglies monoksidas, kietosios dalelės (KD10, KD2,5), lakieji organiniai junginiai, mangano oksidai bei geležies oksidas)* neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

8.1. Lentelė. Aplinkos oro taršos rodikliai ties planuojamos SAZ ribomis ir maksimalios teršalų koncentracijos aplinkos ore (įskaitant veiklavietės teritoriją)

(Oro taršos sklaidos žemėlapiai pridedami Ataskaitos 6 priede).

Teršalas, Teršalo kodas	Ribinė vertė		Apskaičiuotos didžiausios koncentracijos ties planuojamos SAZ ribomis įvertinus foninę taršą*		Apskaičiuota didžiausia koncentracija įvertinus foninę taršą	
	vidurkis	[µg/m^3]	Min. [µg/m^3]	Maks. [µg/m^3]	[µg/m^3]	vnt. dalimis ribinės vertės
1	2	3	4	5	6	7
Anglies monoksidas (C), 6069	8 valandų	10000	**199,4**	**251,8**	**291,28**	0,029
Azoto dioksidas (C), 6044	valandos	200	**91,2**	**150,61**	**150,61**	0,753
	metų	40	**17,0**	**25,32**	**25,32**	0,633
Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės) (KD10), 4281	paros	50	**16,53**	**23,78**	**23,78**	0,476
	metų	40	**15,29**	**16,72**	**17,44**	0,436
Kietosios dalelės (organinės ir neorganinės), išskyrus kietąsias daleles, deginant kietąjį, skystąjį arba dujinį kurą ar atliekas, ir asbesto turinčias kietąsias daleles) (dulkės) (KD2,5), 4281	paros	25	**9,97**	**17,38**	**17,38**	0,700
	metų	10	**8,047**	**8,761**	**9,118**	0,912
Lakieji organiniai junginiai, išskyrus metaną, nediferencijuoti pagal sudėtį (atskirus junginius) (LOJ), 308	1 valandos	1000	**36,53**	**57,39**	**57,39**	0,057
Geležis ir jos junginiai (kaip geležis), 3113, (geležies oksidai)	pusės valandos	40	**3,11**	**5,71**	**23,89**	0,600
Manganas, mangano oksidai ir kiti junginiai (kaip mangano dioksidas), 3516	pusės valandos	10	**0,069**	**0,134**	**1,147**	0,115
	paros	1	**0,183**	**0,347**	**0,758**	0,758

Pastaba: * - kadangi per SAZ ribas praeina skirtingų verčių izolinijos, tai nustatant apskaičiuotų didžiausių koncentracijų intervalus ties planuojamos SAZ ribomis (įvertinus foninę taršą) pateikiamos didžiausios izolinijų, kertančių SAZ ribas, vertės. Intervalo žemutinė reikšmė nustatoma kaip už SAZ ribų esančios arčiausios vientisos izolinijos didžiausia reikšmė. Intervalo viršutinė reikšmė nustatoma kaip SAZ ribų viduje esančios arčiausios vientisos izolinijos didžiausia reikšmė. Tuo atveju, kai maksimali koncentracija, neviršijanti RV, susidaro už SAZ ribų, intervalo viršutinė reikšmė prilyginama didžiausiai teršalo koncentracijai. Taip pat, intervalo viršutinė vertė prilyginama maksimaliai koncentracijai ir tuo atveju, jeigu SAZ ribose nėra galima identifikuoti vientisos izolinijos.

Atsižvelgiant į aplinkos oro taršos rodiklius ties planuojamos SAZ ribomis, daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršytų leistinų ribinių verčių ties planuojamos SAZ ribomis gamtinės aplinkos ir gyvenamosios aplinkos ore. Taip pat neturėtų neigiamo poveikio vietovės aplinkos orui bei mikroklimatui. Ties planuojamos SAZ ribomis oro taršos, kvapo ir triukšmo rodikliai neviršytų ribinių verčių, todėl siūlomos SAZ ribos yra pagrįstos ir gali būti mažinamos.

Žemiau Ataskaitos 8.2.2. poskyryje pateikiami ūkinės veiklos prognozuojamų teršalų į aplinkos orą, kvapo bei triukšmo sklaidos ties numatomos SAZ ribomis žemėlapių su verčių izolinijomis ištraukos.

8.2.2. sanitarinės apsaugos zonos ribų planą, topografinį planą su pažymėtomis teršalų sklaidos skaičiavimų vertėmis, izolinijomis, taršos šaltiniais.

Planuojamos sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribų planas su pažymėtomis oro teršalų sklaidos skaičiavimų vertėmis, izolinijomis, taršos šaltiniais pridedamas pateikiami žemiau (žr. žemiau 8.3 - 8.13 pav.). Ataskaitos 6 priede pateikiami UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaita su teršalų, išmetamų į aplinkos orą, koncentracijų modeliavimo žemėlapiais.

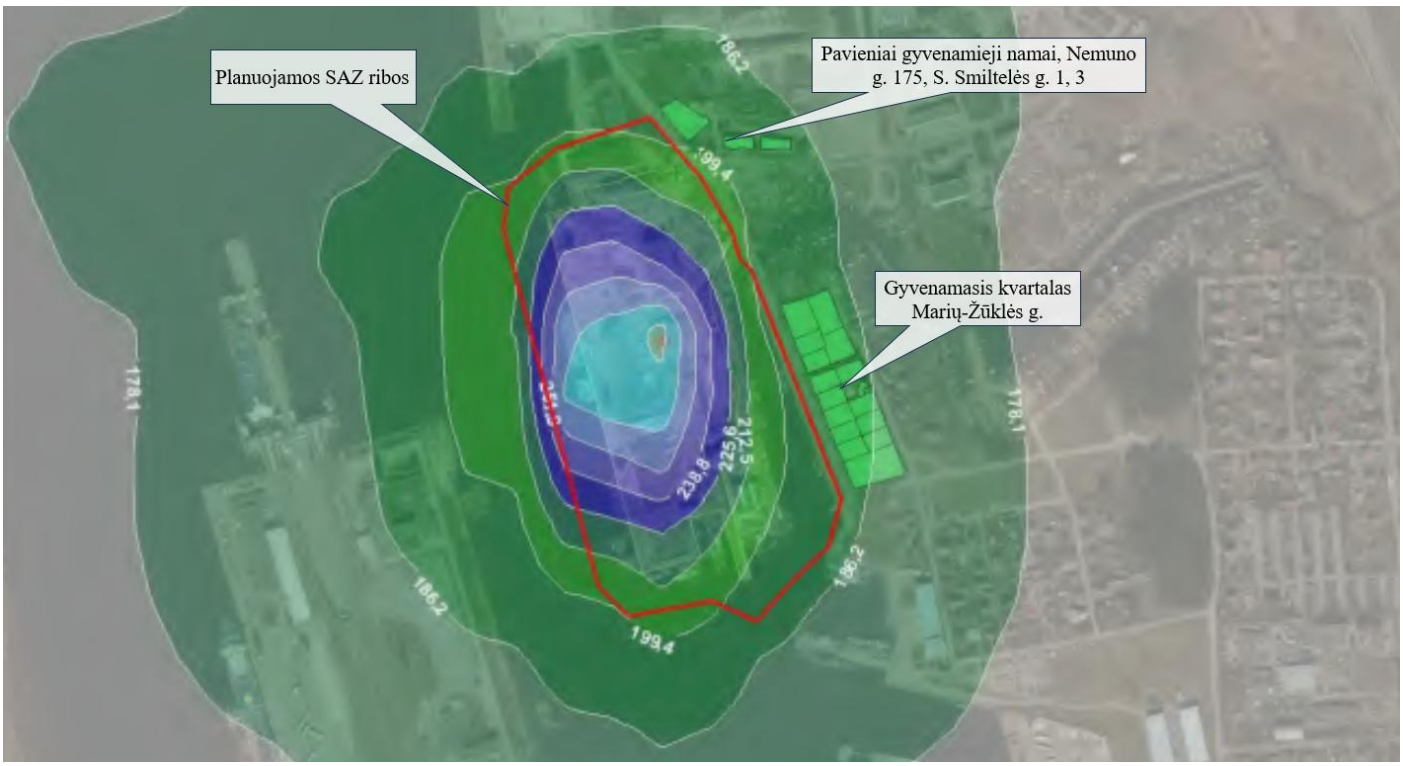
Sanitarinės apsaugos zonos ribų planas su pažymėtomis kvapo sklaidos vertėmis, izolinijomis, taršos šaltiniais pridedamas 8.14. pav. ir Ataskaitos 7 priede (Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos cheminių tyrimų skyriaus 2024-03-05 kvapo koncentracijos nustatymo protokolas Nr. Ch 2388/2024 – Ch 2391/2024 su kvapo sklaidos modeliavimo žemėlapiu).

Sanitarinės apsaugos zonos ribų planai su pažymėtomis triukšmo sklaidos skaičiavimų vertėmis, izolinijomis, taršos šaltiniais pateikiami Ataskaitos 8.15 – 8.17 pav. bei pridedami Ataskaitos 8 priede (UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo prognozavimas (su triukšmo sklaidos žemėlapiais).

Žemiau pateikiami ūkinės veiklos prognozuojamų teršalų į aplinkos orą sklaidos koncentracijų ties SAZ žemėlapių ištraukos iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. Ataskaitos 6 priedą.

<u>Anglies monoksidas (CO) 8 valandų vidurkio koncentracijos</u>

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **anglies monoksido (CO) 8 valandų vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **251,8 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**10 000 µg/m^3**) (žr. 8.3 pav.).

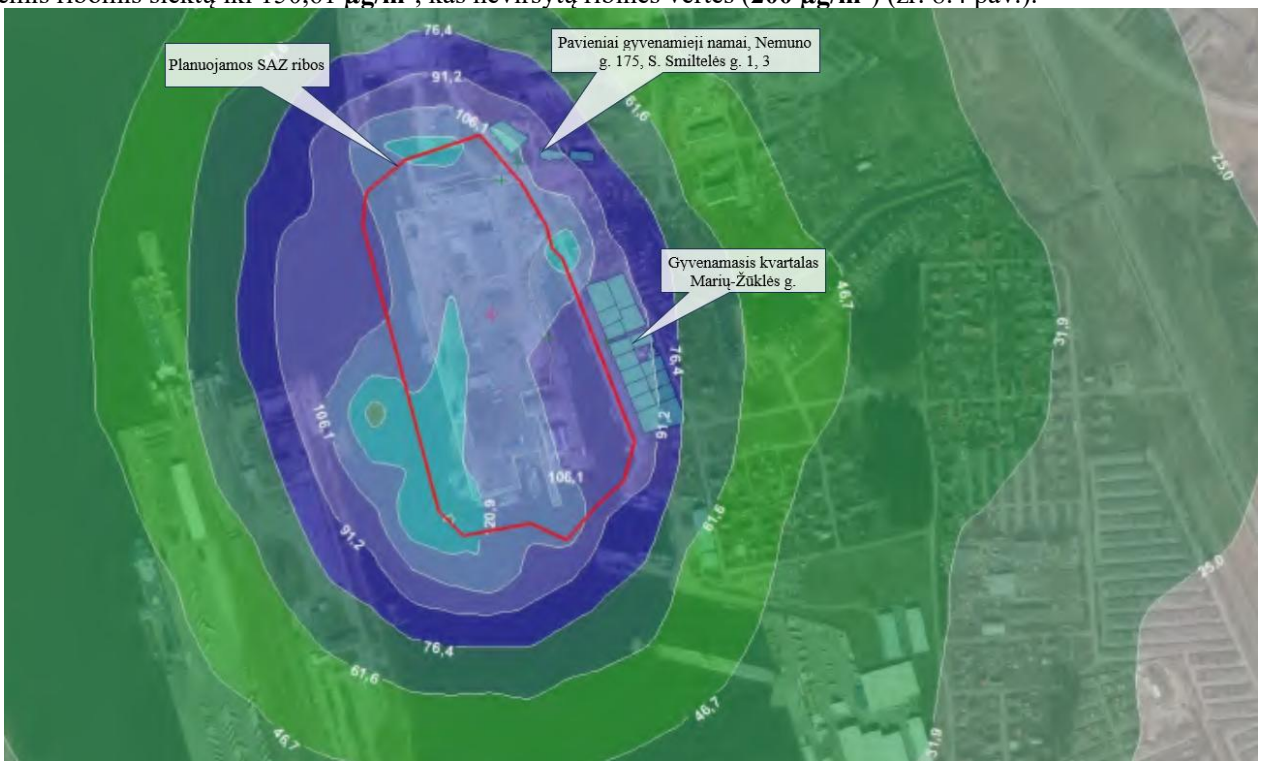


8.3. Pav. Prognozuojamos <u>anglies monoksido (CO) (8 valandų vidurkio)</u> sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis

(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Azoto dioksido (NO_2) valandos vidurkio koncentracijos

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **azoto dioksido (NO_2) valandos vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki 150,61 **µg/m³**, kas neviršytų ribinės vertės (**200 µg/m³**) (žr. 8.4 pav.).

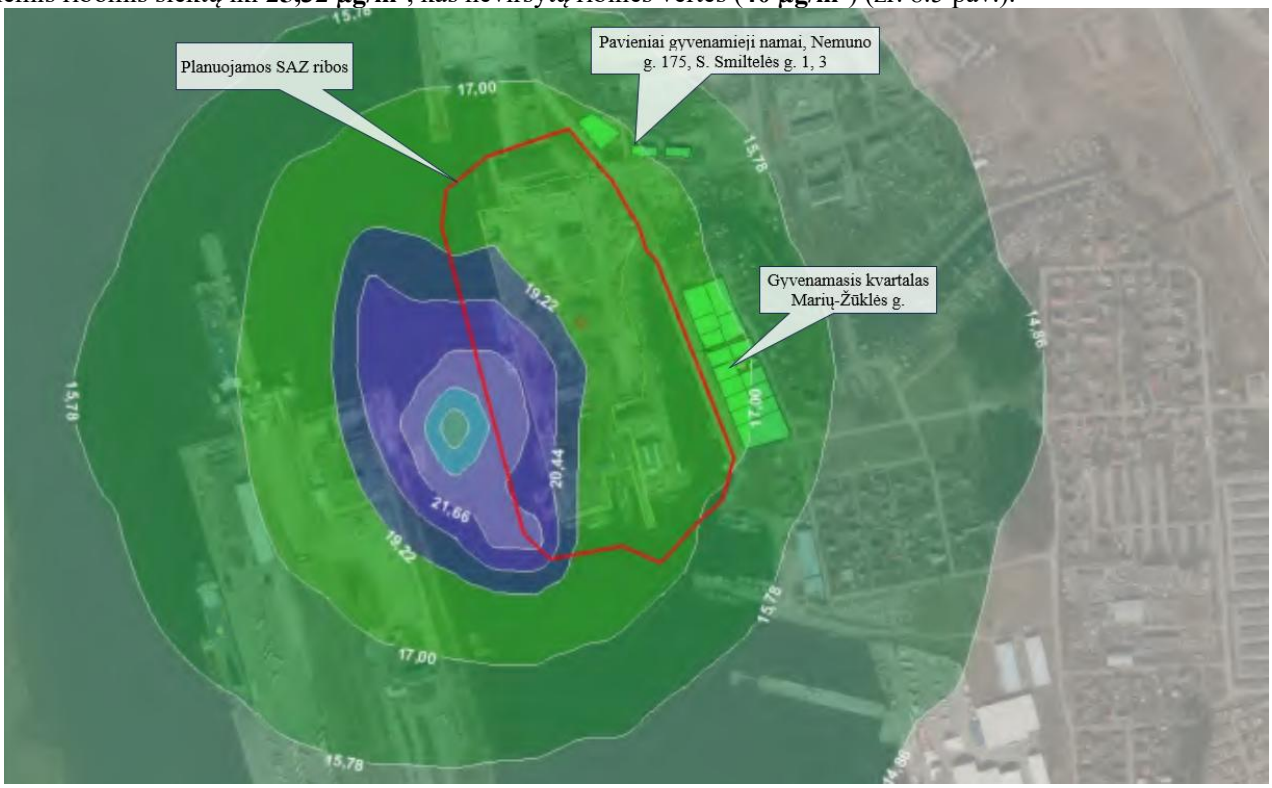


8.4. Pav. Prognozuojamos azoto dioksido (NO_2) (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis

(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Azoto dioksido (NO_2) metų vidurkio koncentracijos

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **azoto dioksido (NO_2) metų vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **25,32 µg/m³**, kas neviršytų ribinės vertės (**40 µg/m³**) (žr. 8.5 pav.).

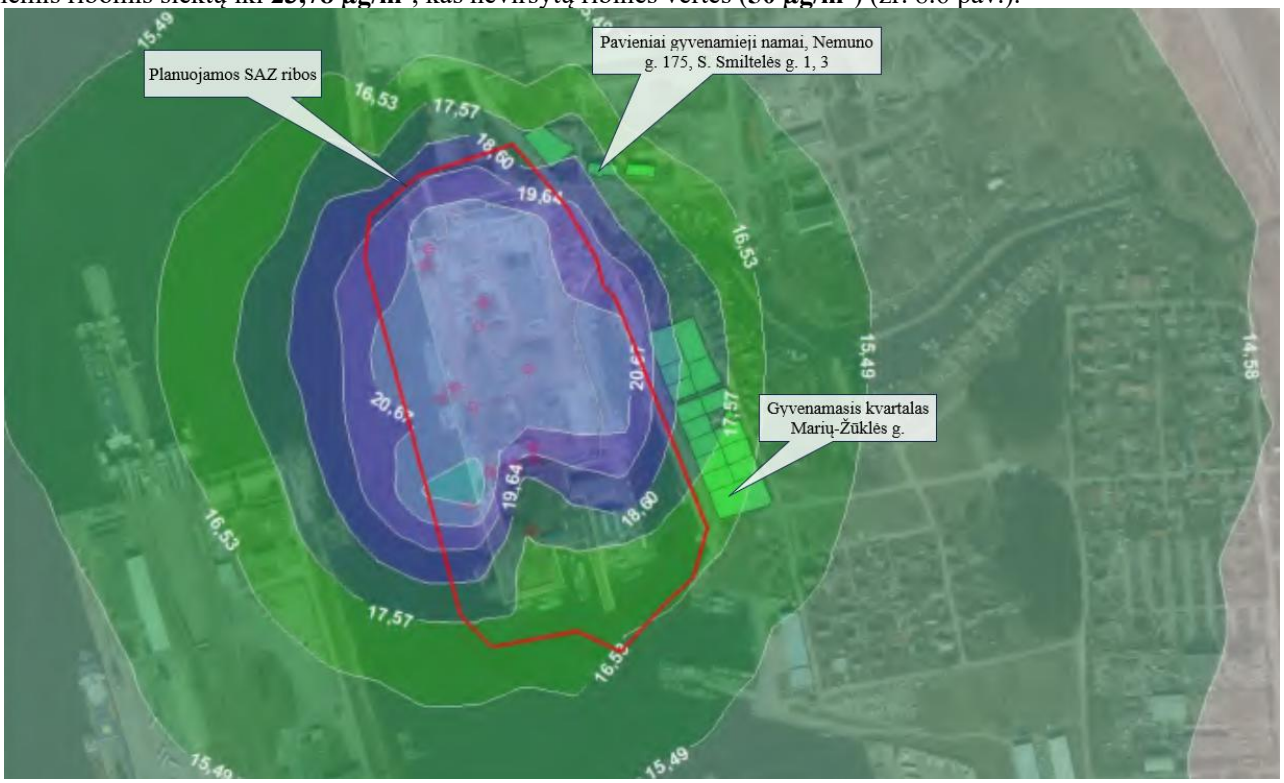


8.5. Pav. Prognozuojamos azoto dioksido (NO_2) (metų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis

(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Kietųjų dalelių (KD10) paros vidurkio koncentracijos

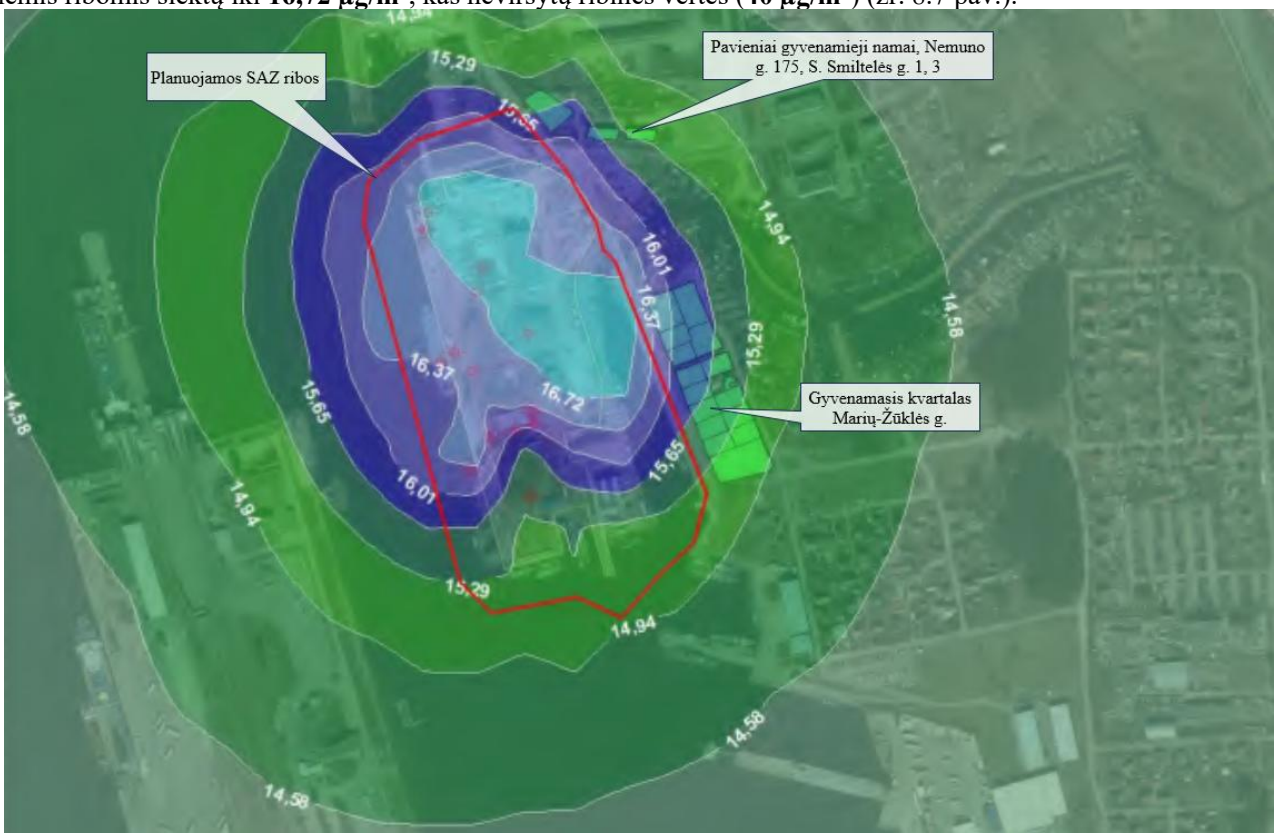
Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **kietųjų dalelių (KD10) paros vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **23,78 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**50 µg/m^3**) (žr. 8.6 pav.).



8.6. Pav. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD10) (paros vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis
(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Kietųjų dalelių (KD10) metų vidurkio koncentracijos

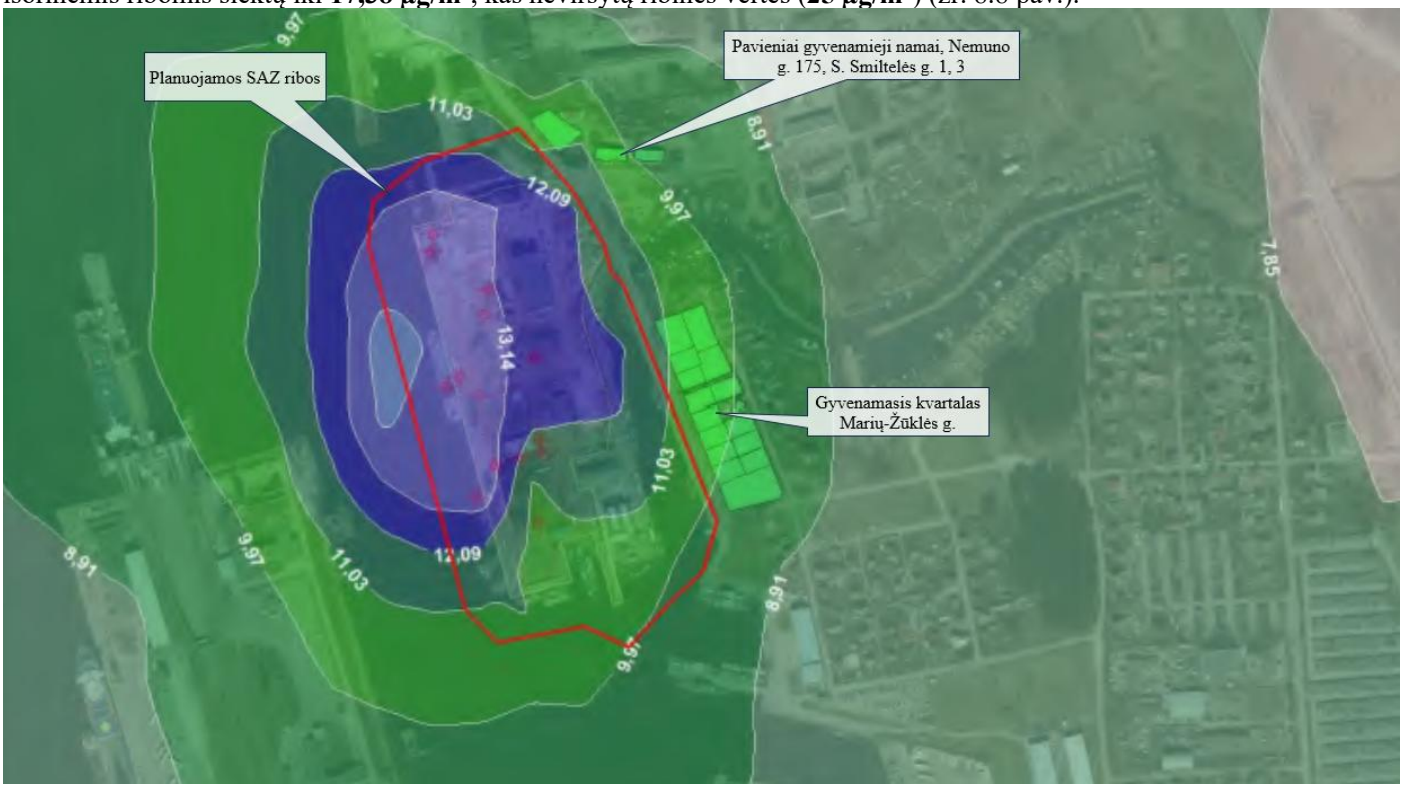
Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **kietųjų dalelių (KD10) metų vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **16,72 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**40 µg/m^3**) (žr. 8.7 pav.).



8.7. Pav. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD10) (metų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis
(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Kietųjų dalelių (KD2,5) paros vidurkio koncentracijos

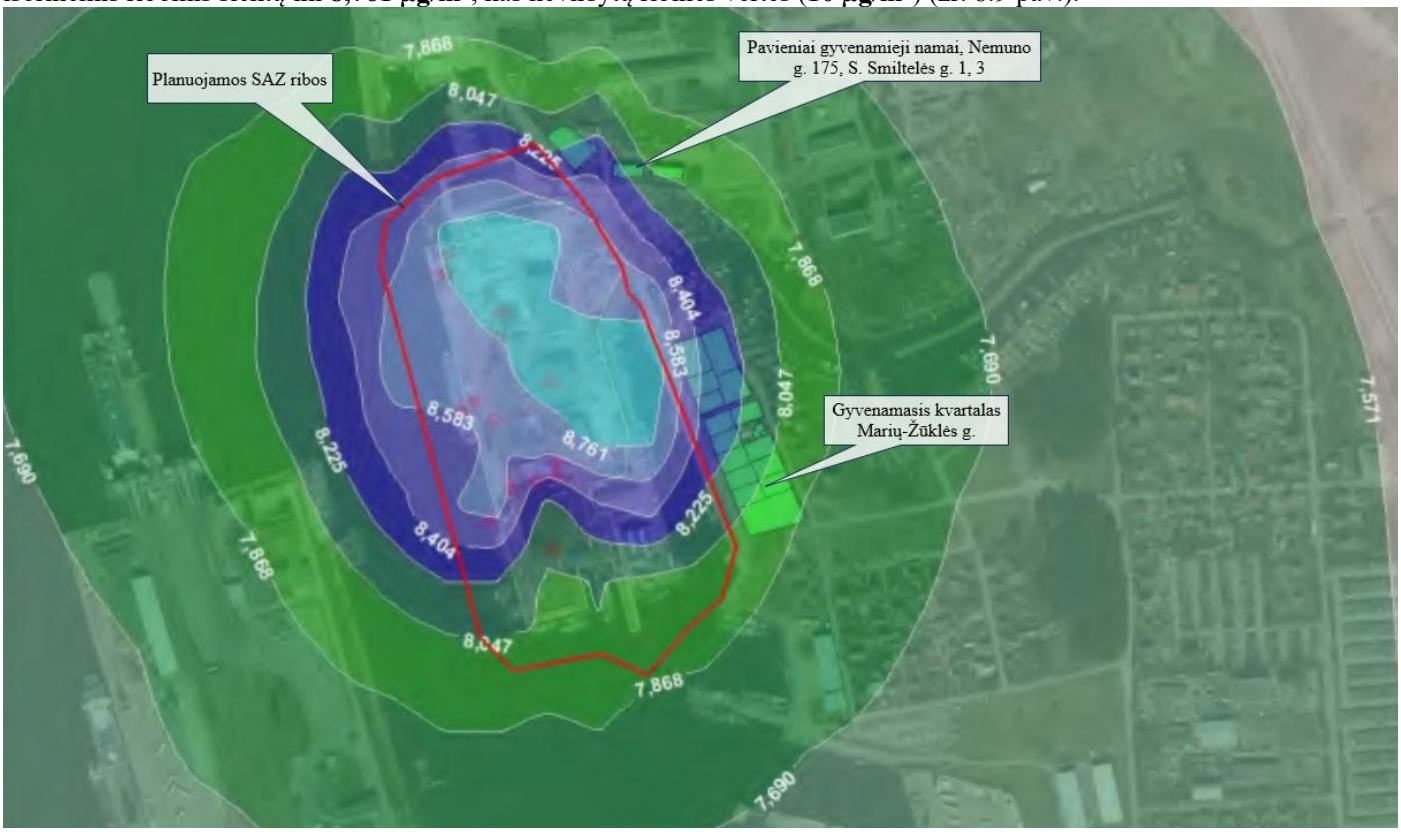
Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **kietųjų dalelių (KD2,5) paros vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **17,38 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**25 µg/m^3**) (žr. 8.8 pav.).



8.8. Pav. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD2,5) (paros vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis
(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Kietųjų dalelių (KD2,5) metų vidurkio koncentracijos

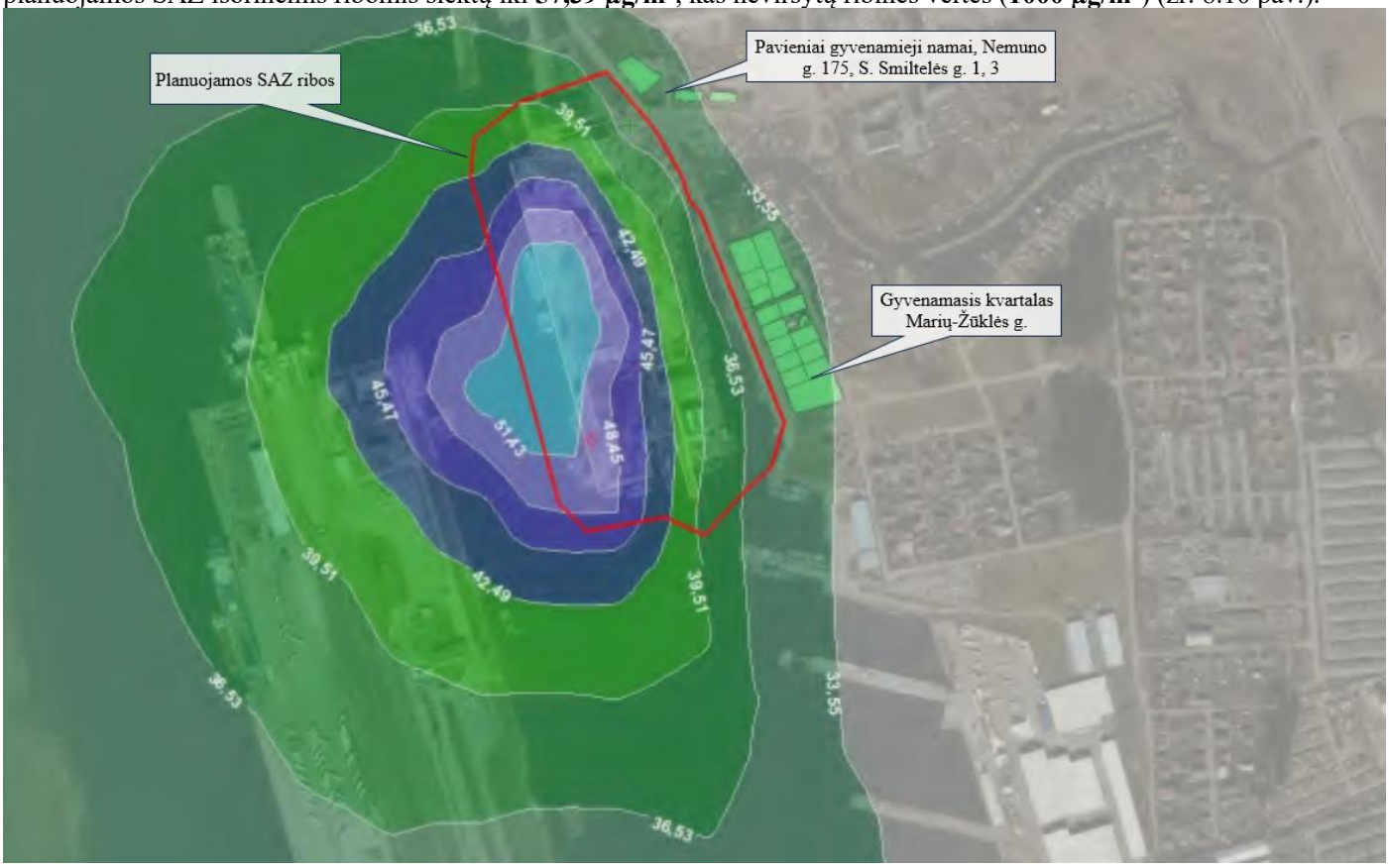
Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **kietųjų dalelių (KD2,5) metų vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **8,761 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**10 µg/m^3**) (žr. 8.9 pav.).



8.9. Pav. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD2,5) (metų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis
(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Lakiųjų organinių junginių (LOJ) valandos vidurkio koncentracijos

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **lakiųjų organinių junginių (LOJ) valandos vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **57,39 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**1000 µg/m^3**) (žr. 8.10 pav.).



8.10. Pav. Prognozuojamos lakiųjų organinių junginių (LOJ) (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis

(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Geležies oksidų valandos vidurkio koncentracijos

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **geležies oksidų valandos vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **5,71 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**40 µg/m^3**) (žr. 8.11 pav.).



8.11. Pav. Prognozuojamos geležies oksidų (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis

(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Mangano oksidų valandos vidurkio koncentracijos

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **mangano oksidų valandos vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **0,134 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**10 µg/m^3**) (žr. 8.12 pav.).



8.12. Pav. Prognozuojamos mangano oksidų (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis
(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Mangano oksidų paros vidurkio koncentracijos

Pagal UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaitos duomenis (žr. Ataskaitos 6 priede), **mangano oksidų paros vidurkio** koncentracijos ties planuojamos SAZ išorinėmis ribomis siektų iki **0,347 µg/m^3**, kas neviršytų ribinės vertės (**1 µg/m^3**) (žr. 8.13 pav.).



8.13. Pav. Prognozuojamos mangano oksidų (paros vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis
(ištrauka iš PŪV oro taršos sklaidos modeliavimo žemėlapių, žr. 6 priedą)

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, daroma išvada, kad planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos aplinkos oro kokybei nagrinėjamoje vietovėje, kadangi numatomos maksimalios emisijos į aplinkos orą neviršytų nei vietovės foninės taršos, nei teisės aktais nustatytų ribinių verčių, nei didžiausiai leidžiamų koncentracijų gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos ore. Taip pat, numatomų išmesti į aplinkos orą teršalų koncentracijos nebūtų viršijamos ir ties siūlomos SAZ ribomis. Aplinkos oro tarša bus įtakojama minimaliai ir nebūtų pavojinga aplinkai ir žmonių sveikatai.

Kvapo taršos rodikliai ir jų įvertinimas ties planuojamos SAZ ribomis

Ataskaitos 5.2 punkte buvo išnagrinėti PŪV skleidžiamo kvapo (dėl medienos skiedrų krovos ir sandėliavimo) sklaidos modeliavimo prognostiniai rezultatai. Kvapo koncentracijos sklaidos skaičiavimai parodė, jog kvapo koncentracija planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir už jos ribų neviršija Lietuvos higienos normos HN121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ 5 punkte nurodytos ribinės kvapo koncentracijos (5 OU_E/m^3).

Kvapo koncentracijos sklaidos skaičiavimai parodė, jog kvapo koncentracija planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir už jos ribų neviršija Lietuvos higienos normos HN121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ 5 punkte nurodytos ribinės kvapo koncentracijos (5 OU_E/m^3). Ties arčiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis prognozuojamo kvapo vertės iki 0,13 OU_E/m^3 (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža) ir iki 0,5 OU_E/m^3 (ties Marių-Žūklės g. gyvenamuoju kvartalu).

Pagal kvapo sklaidos modeliavimo rezultatus, maksimali kvapo koncentracija (5,25 OU_E/m^3) susidarytų Malkų įlankos akvatorijoje tarp Smeltės pusiasaliu ir krantinėmis Nr. 119 ir 120 (t.y. – ne gyvenamosios paskirties zonose). Kadangi biokuras (medžio skiedros) yra sandėliuojamos ties krantinėmis Nr. 119 - 120, todėl kvapo maksimali koncentracija, atsižvelgiant į daugiametes meteorologines sąlygas, susidarytų būtent Malkų įlankos akvatorijos dalyje.

8.1.1. Lentelė. PŪV kvapų sklaidos modeliavimo rodikliai

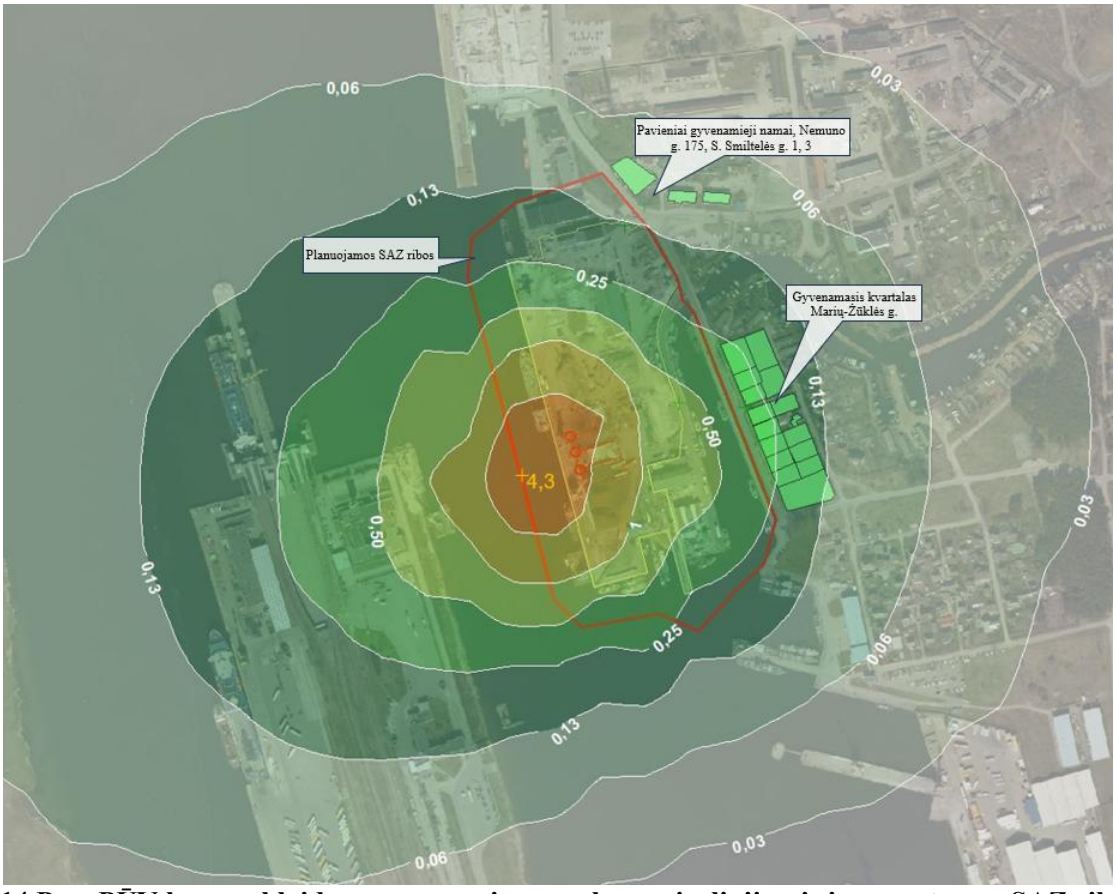
Vertinimo taškai ties numatomos SAZ ribomis	Ribinė vertė*	Apskaičiuota PŪV didžiausia kvapų koncentracija	
	OU_E/m^3	OU_E/m^3	vnt. dalimis ribinės vertės
Šiaurinė SAZ dalis (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija).	**5**	**0,06 – 0,13**	0,012 – 0,026
Šiaurės rytų SAZ dalis (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža).		**0,06 – 0,13**	0,012 – 0,026
Rytų SAZ dalis (ties Marių gatve).		**0,25 – 0,5**	0,05 – 0,1
Pietinė SAZ dalis (akvatorija tie pirsu).		**0,13 - 0,25**	0,026 – 0,05
Vakarinė SAZ dalis (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu).		**0,13 – 4,3**	0,026 – 0,86

Pastaba: * - Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, gyvenamosios aplinkos ore nuo 2026-01-01 yra 5 europiniai kvapo vienetai (5 OU_E/m^3).

Pagal kvapo sklaidos modeliavimo rezultatus, maksimali kvapo koncentracija (5,25 OU_E/m^3) susidarytų Malkų įlankos akvatorijoje tarp Smeltės pusiasaliu ir krantinėmis Nr. 119 ir 120 (t.y. – ne gyvenamosios paskirties zonose). Kadangi biokuras (medžio skiedros) yra sandėliuojamos ties krantinėmis Nr. 119 - 120, todėl kvapo maksimali koncentracija, atsižvelgiant į daugiametes meteorologines sąlygas, susidarytų būtent Malkų įlankos akvatorijos dalyje.

Ties numatomos SAZ ribomis kvapo koncentracija siektų:

- ties šiaurine SAZ dalimi (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija): 0,06 – 0,13 OUE/m^3;
- ties šiaure rytų SAZ dalimi (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža): 0,06 – 0,13 OUE/m^3;
- ties rytų SAZ dalimi (ties Marių gatve): 0,25 – 0,5 OUE/m^3;
- ties pietine SAZ dalimi (akvatorija tie pirsu): 0,13 – 0,25 OUE/m^3;
- ties vakarine SAZ dalimi (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu): 0,13 – 4,3 OUE/m^3.



8.14 Pav. PŪV kvapo sklaidos prognozavimas su kvapo izolinijomis ir numatomos SAZ ribos
(ištrauka iš PŪV kvapo sklaidos modeliavimo žemėlapio; kvapo koncentracijos matavimo protokolas su kvapo sklaidos modeliavimu pridedamas Ataskaitos 7 priede)

Prognozuojamas triukšmas ties siūlomomis SAZ ribomis

Dėl PŪV prognozuojamo triukšmo (pramoninio ir transporto) poveikis arčiausioms gyvenamosioms gretimybėms įvertintas Ataskaitos 5.3 punkte (UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo prognozavimo ataskaita (su triukšmo sklaidos žemėlapiais) pridedama šios Ataskaitos 8 priede).

Pagrindžiant ir modeliuojant sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribas, kurios apima viešąjį kelią (t.y. – teritorijas už numatomos SAZ ribų), to kelio sukeliamo bendro transporto triukšmas atskirai (kaip papildomas šaltinis) nevertinamas, kadangi SAZ ribos nustatomos ir apibrėžiamos išskirtinai tik pačio ūkinės veiklos vykdytojo (įmonės) generuojama tarša. Kadangi prognozuojamo triukšmo (pramoninio ir transporto) poveikis arčiausiai gyvenamajai aplinkai įvertintas Ataskaitos 5.3 punkte, tai pagrindžiant siūlomas SAZ ribas šiame skyriuje vertinami triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) tik ties SAZ ribomis. Vertinami triukšmo lygiai: šiaurinė SAZ dalis (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija), šiaurės rytų SAZ dalis (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža), rytų SAZ dalis (ties Marių gatve), pietinė SAZ dalis (akvatorija tie pirsu), vakarinė SAZ dalis (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu).

SAZ ribų tikslinimo ir pagrindimo triukšmo atžvilgiu metodiniai principai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais, šiame skyriuje pateikiamas planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) objekto sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribų pagrindimas. Triukšmo veiksnių atžvilgiu SAZ ribos nustatomos ir tikslinamos taip, kad už šios zonos kontūro esančioje teritorijoje (aplinkoje) nebūtų viršijami Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 (2 lent. 1 punkte) reglamentuoti triukšmo rodiklių (Ldienos, Lvakaro ir Lnakties) ribinės vertės.

SAZ paskirtis ir apibrėžimas pagal Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą, sanitarinės apsaugos zona yra teritorija, kurioje dėl konkretaus objekto veiklos (šiuo atveju, - UAB „Kamineros krovinių terminalas“) triukšmo poveikis gali viršyti nustatytas ribines vertes (SAZ ribose). Atsižvelgiant į tai, numatomos SAZ ribos parenkamos taip, kad būtų išpildomos dvi sąlygos:

1 – ūkinės veiklos indėlis atskirai (izoliuotas poveikis), t.y. – pačios veiklos sukuriamas triukšmas (be fono) ties SAZ ribomis negali viršyti HN 33:2026 nustatytas ribines vertes.

2 – ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas ties SAZ ribomis negali didinti esamo triukšmo fono dydžių. Logaritminėje decibelų sumavimo sistemoje galioja taisyklė: jei prie esamo didelio triukšmo (šiuo atveju – foninio triukšmo) pridedamas naujas, daug silpnesnis šaltinis (generuojamas veiklos vykdytojo), bendras suminis triukšmas ties SAZ ribomis visiškai nepasikeičia.

Siekiant objektyviai įvertinti realų akustinės taršos poveikį visuomenės sveikatai, SAZ ribų pagrindimui yra taikomas **suminio poveikio principas**. Kadangi PŪV objektas yra stacionarus triukšmo šaltinis (veiklavietės teritorija), jo modeliuojama akustinė sklaida yra matematiškai sumuojama išskirtinai su **esamu pramoniniu (stacionarių šaltinių) aplinkos fonu,** kurio vertės pateiktos Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapiuose Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (žr. Ataskaitos 5.12 – 5.14 pav.), patvirtintuose Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025-04-24 sprendimu Nr. T2-166 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“, žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga.

Galutinis SAZ kontūras braižomas ties ta izolinija, kurioje prognozuojamas suminis pramoninis triukšmas (PŪV skleidžiamas triukšmas kartu su esamu pramoniniu fonu) pilnai pasiekia ir nebeviršija HN 33:2026 (2 lent. 1 punkte) nustatytų stacionarių šaltinių ribinių verčių dienos, vakaro ir nakties metu.

Ataskaitos 5 skyriuje analizuotas esamas transporto triukšmo fonas (viešųjų gatvių ir kelių tinklas), pagrindžiant SAZ ribas 8 skyriuje, į vertinimus nėra įtraukiamas. Remiantis galiojančiu teisiniu reguliavimu, transporto ir stacionarių šaltinių triukšmui yra taikomi skirtingi ribiniai dydžiai bei atskiros vertinimo metodikos, todėl jų verčių sumavimas yra metodiškai neteisingas. Kadangi SAZ yra skirta būtent konkretaus pramoninio ar gamybinio objekto sukeliamam poveikiui apriboti ir izoliuoti, išorinės transporto infrastruktūros generuojamas fonas negali būti pagrindas keisti ar dirbtinai išplėsti objekto SAZ kontūrą. PŪV generuojamas transporto srautų poveikis aplinkai yra suvaldomas ir vertinamas savarankiškai pagal jam priskirtus HN 33:2026 normatyvus.

Triukšmo modeliavimo rezultatai ir jais grįstas siūlomas SAZ ribų kontūras.

Pasirenkant SAZ erdvines ribas, atsižvelgiama į triukšmo sklaidos dydžių izolinijas (žingsnis – kas 5 dBA), kurios sumodeliuotos atsižvelgiant tik į PŪV objekto triukšmo šaltinius (įskaitant transporto triukšmą vidaus keliais). Todėl, į modelį netraukiamas viešaisiais keliais judančio transporto triukšmas, kadangi šis triukšmas iškreiptų numatomos SAZ ribų kontūrus (programa nubrėžtų milžinišką SAZ zoną išilgai viso kelio, o už šią zoną teisiškai taptų atsakinga PŪV objektas, kas yra teisiškai neteisinga). Dalis numatomos SAZ patenka (SAZ kontūras kerta) į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją, tačiau papildomų pagrindimo problemų nesudaro, kadangi uosto akvatorija nėra jautri teritorija (joje nėra ir nenumatoma jokia gyvenamųjų namų ar visuomeninių objektų statyba (pvz., paplūdimiai ir pan.). Uosto akvatorija pagal teisės aktus nėra laikoma jautria aplinka (ten nėra gyvenamųjų namų, mokyklų ar ligoninių ir pan.), todėl nustatant SAZ ribas aplink PŪV objektą, vertinama tik tai, ar PŪV objekto SAZ riba neapima trečiųjų asmenų gyvenamosios / visuomeninės paskirties pastatų bei jų sklypų.

Taigi, rengiant SAZ ribų pagrindimą, atsižvelgiama tik PŪV objekto triukšmo šaltinius (įskaitant transporto judėjimą įmonės teritorijoje vidaus keliais). Viešojo kelio (S. Smiltelės g.) eismo triukšmas pagrindžiant SAZ ribas, nevertinamas nes SAZ nustatymo tikslas - parodyti tik PŪV objekto sukuriamą „akustinės taršos salą“.

Naudojant CadnaA programinę įrangą įvertinus PŪV objekto triukšmo šaltinių prognozuojamo triukšmo rodiklius, nustatyta, kad PŪV triukšmo rodikliai ties siūlomomis SAZ ribomis neviršytų HN 33:2026 ribinių verčių (žr. 8.2 lent. ir 8.15, 8.16 ir 8.17 pav.)

8.2. Lentelė. Apskaičiuoti PŪV objekto triukšmo šaltinių generuojami (pramoninio) triukšmo rodikliai ties siūlomomis SAZ ribomis

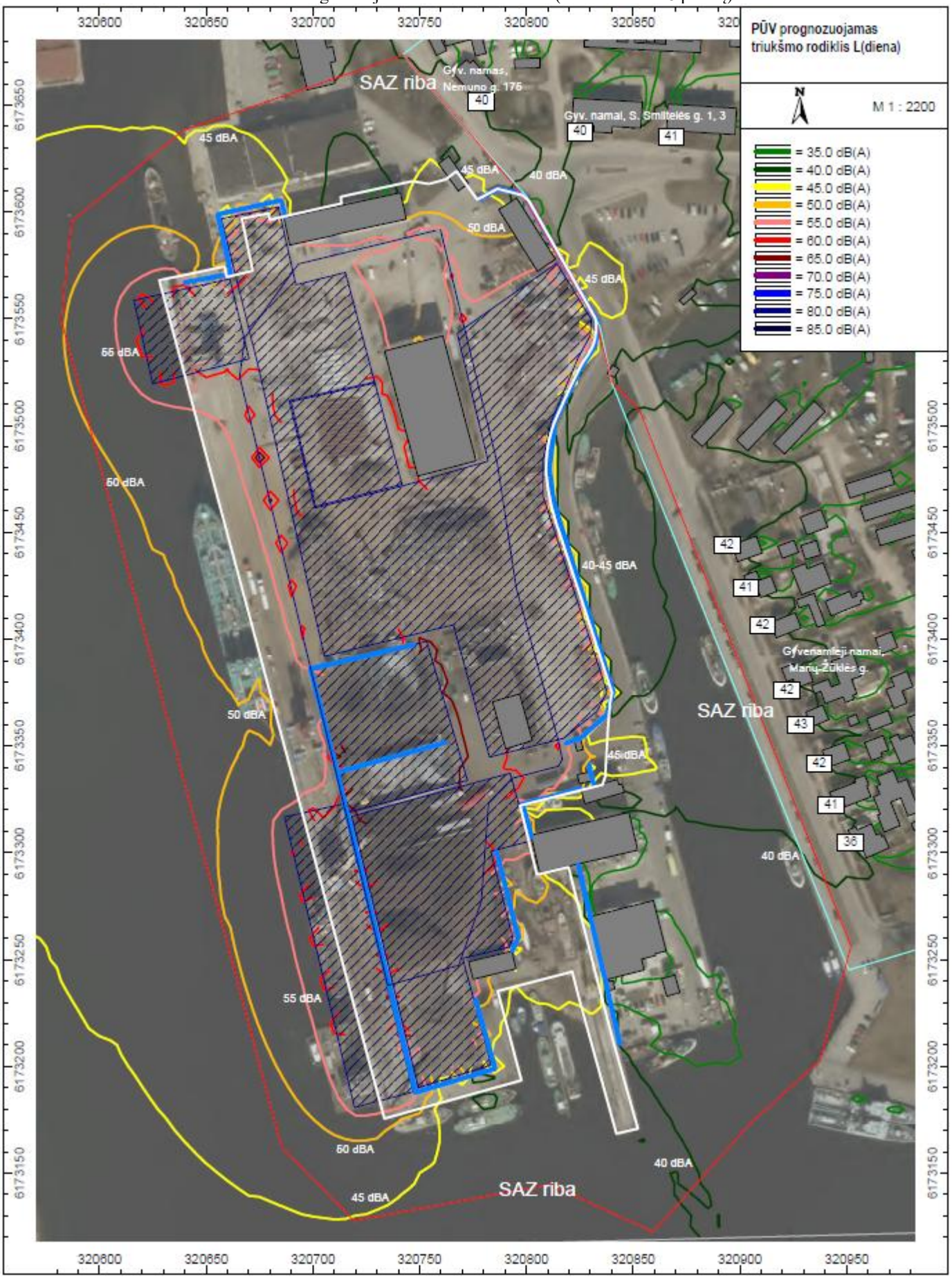
(žr. triukšmo sklaidos žemėlapius 8.15, 8.16 ir 8.17 pav.)

Vietos ties siūlomomis SAZ ribomis	Apskaičiuoti triukšmo rodikliai (be fono)		
	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
Šiaurinė SAZ dalis (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija).	45	45	40
Šiaurės rytų SAZ dalis (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža).	40-45	40-45	35-40
Rytų SAZ dalis (ties Marių gatve).	40-45	40-45	40-45
Pietinė SAZ dalis (akvatorija tie pirsu).	40-45	40-45	35-40
Vakarinė SAZ dalis (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu).	50	45	45
Normatyvai pagal HN 33:2026 *(Ūkinės veiklos keliamas foninis triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms)*	***55***	***50***	***45***

PŪV objekto generuojamo triukšmo rodikliai Ldienos, Lvakaro ir Lnakties ties siūlomos SAZ ribomis neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (2 lent. 1 punkte) nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms: 55 dBA (dienos), 50 BA (vakaro) ir 45 dBA (nakties).

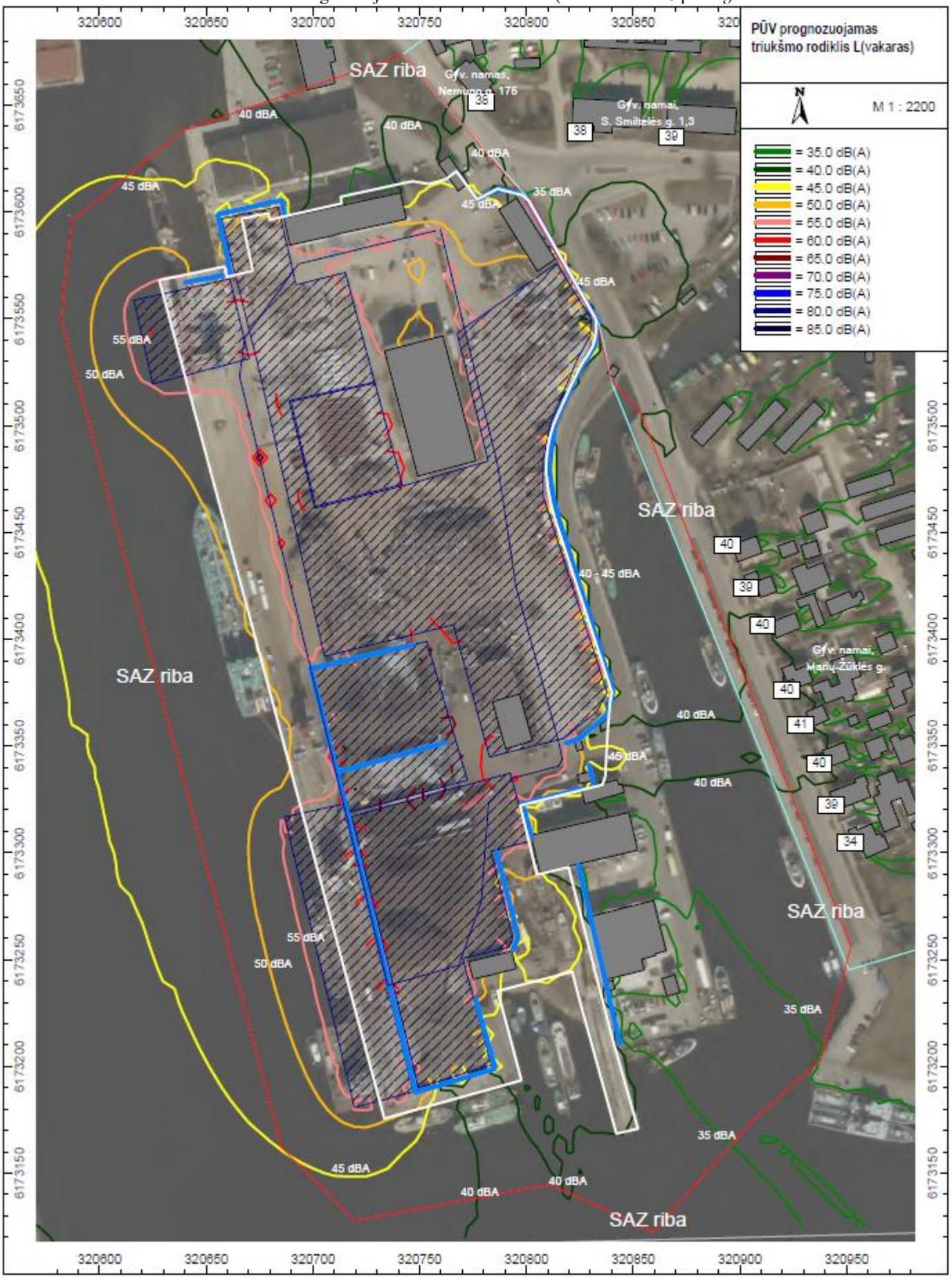
8.15. Pav. Prognozuojamas triukšmas (dienos metu) ties arčiausia gyvenamąja aplinka bei siūlomos SAZ ribomis

Šaltinis: Prognozuojamo triukšmo ataskaita (žr. Ataskaitos 8 priedą)



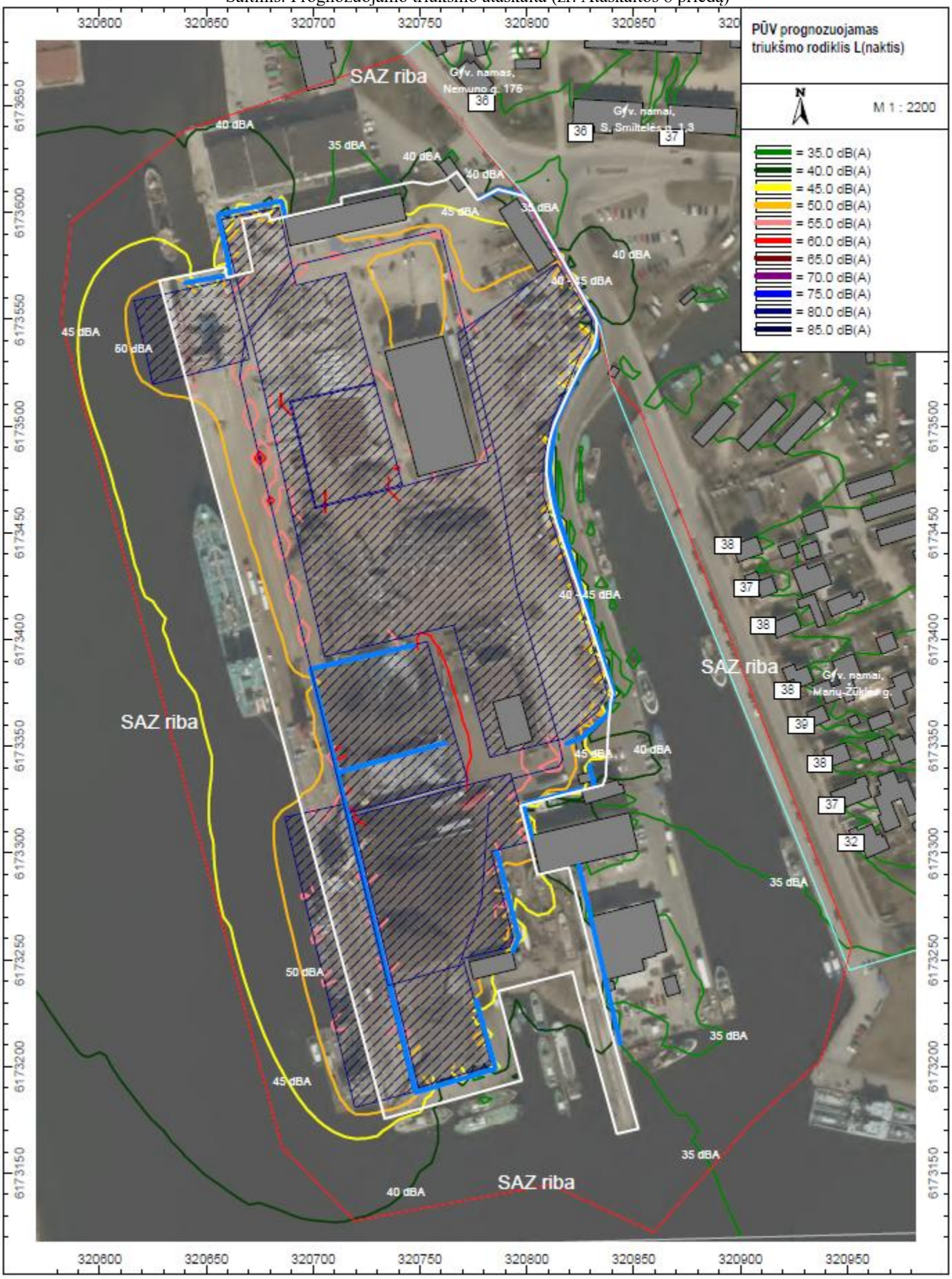
8.16. Pav. Prognozuojamas triukšmas (vakaro metu) ties arčiausia gyvenamąja aplinka bei siūlomos SAZ ribomis

Šaltinis: Prognozuojamo triukšmo ataskaita (žr. Ataskaitos 8 priedą)



8.17. Pav. Prognozuojamas triukšmas (nakties metu) ties arčiausia gyvenamąja aplinka bei siūlomos SAZ ribomis

Šaltinis: Prognozuojamo triukšmo ataskaita (žr. Ataskaitos 8 priedą)



8.3. Lentelė. Prognozuojamo triukšmo rodikliai ties siūlomomis SAZ ribomis

(žr. triukšmo sklaidos žemėlapius 8.15, 8.16 ir 8.17 pav., triukšmo fono žemėlapius žr. 5.12, 5.13 ir 5.14 pav.)

Vieta ties SAZ ribomis	Triukšmo rodikliai	Apskaičiuoti triukšmo rodikliai, dBA				*Normatyvai pagal HN 33:2026*[5]	*PŪV poveikis foniniam triukšmui*[6]	*Pastabos*[4,5,6]
		Apskaičiuotas (individualus) triukšmas (ekv.) (be fono)[1]	Foninis triukšmas (pramoninis)[2]	Foninio ir prognozuojamo triukšmo lygių skirtumas[3]	Suminis triukšmas (su fonu)[4] (maks.)			
Šiaurinė SAZ dalis (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija)	L_{dienos}, dBA	45	60,0-64,9	19,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	45	60,0-64,9	19,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	40	60,0-64,9	24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (40 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
Šiaurės rytų SAZ dalis (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža)	L_{dienos}, dBA	40-45	65,0-69,9	24,9 – 29,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**69,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (69,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	40-45	65,0-69,9	24,9 – 29,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**69,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (69,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	35-40	65,0-69,9	29,9 – 34,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**69,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (40 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (69,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
Rytų SAZ dalis (ties Marių gatve)	L_{dienos}, dBA	40-45	60,0-64,9	19,9 – 24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	40-45	60,0-64,9	19,9 – 24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	40-45	60,0-64,9	19,9 – 24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
Pietinė SAZ dalis (akvatorija tie pirsu)	L_{dienos}, dBA	40-45	60,0-64,9	19,9 – 24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	40-45	60,0-64,9	19,9 – 24,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 15 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	35-40	60,0-64,9	24,9 – 29,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (40 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.

8.3 lentelės tęsinys

Vakarinė SAZ dalis (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu)	L_{dienos}, dBA	50	60,0-64,9	14,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	55	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (50 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (55 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (55 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	L_{vakaro}, dBA	45	60,0-64,9	19,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	50	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (50 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (50 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.
	$L_{nakties}$, dBA	45	60,0-64,9	19,9 dBA (mažesnis nei foninis)	**64,9**	45	0 dBA	PŪV prognozuojamas triukšmas ties SAZ ribomis be fono (45 dBA) neviršija HN 33:2026 ribinių dydžių (45 dBA). Fonas (64,9 dBA) viršija RV (45 dBA), tačiau fono ir PŪV įtakojamas triukšmas skirias daugiau kaip 10 dBA, todėl PŪV triukšmas foniniam triukšmui poveikio neturės.

Paaiškinimai:

[1] - Prognozuojamo (ekvivalentinio) triukšmo (be fono) rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) pagal PŪV triukšmo sklaidos žemėlapius (žemėlapiai pridedami Ataskaitos 8 priede kartu su PŪV prognozuojamo triukšmo ataskaita), taip pat atskirai žemėlapiai su skleidžiamo triukšmo (ekv.) verčių izolinijomis pridedamai 8.15, 8.16 ir 8.17 pav.

[2] – Esamo pramoninio ir transporto triukšmo fono vertės pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025-04-24 sprendimu Nr. T2-166 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ patvirtintus Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas pramoninio triukšmo fonas), žemėlapių skaitmenizuota versija pateikiama Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos tinklapyje: https://klaipeda.lt/lt < Gyventojams < Miesto plėtra < Žemėlapių portalas < Gyvenamoji aplinka ir aplinkosauga (žr. aukščiau 5.12– 5.14 pav.).

[3] - Foninio ir PŪV prognozuojamo triukšmo lygių skirtumas apskaičiuojamas pagal maksimalią foninio triukšmo intervalo vertę (pvz., esant foniniam triukšmui intervale 65-69,9 dBA, skirtumas skaičiuojamas pagal fono intervalo maksimalią reikšmę 69,9 dBA).

[4] – Suminis PŪV triukšmo šaltinio prognozuojamas ir foninio triukšmo verčių ekvivalentinis garso slėgio lygis (dBA) apskaičiuojamas pagal logaritminę formulę:

$$L_{w\Sigma} = 10 \cdot log\left(10^{\frac{L_{triukšmo\ šaltinio}}{10}} + 10^{\frac{L_{fonas}}{10}}\right)$$

Vadovaujantis galiojančiu Lietuvos ir tarptautiniu standartu LST EN ISO 1996-2 („Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“), triukšmo šaltinio daroma įtaka aplinkai privalo būti vertinama atsižvelgiant į liekamojo garso (foninio triukšmo) lygį. Minėto standarto 9.3 punkte („Liekamasis garsas“ / „Residual sound“) yra aiškiai apibrėžta matavimo duomenų korekcijos ir fono įtakos vertinimo metodika - jeigu skirtumas tarp bendrojo išmatuoto (sumodeliuoto) garso slėgio lygio ir liekamojo (foninio) garso slėgio lygio yra didesnis nei 10 dB, liekamojo garso įtaka specifiniam triukšmo šaltiniui yra laikoma nereikšminga (tokiu atveju pataisos koeficientas yra lygus 0 dB).

Atsižvelgiant į tai, kad PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis yra mažiausiai **10 dB mažesnis** už esamą liekamąjį (foninį) aplinkos triukšmą ties vertinimo taškais, remiantis logaritminiais akustikos dėsniais bei **LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto** reikalavimais, šis šaltinis **nedaro jokios akustiškai ar teisiškai reikšmingos įtakos** bendram aplinkos triukšmo fonui.

Kai PŪV objekto generuojamas triukšmas yra >10 dB žemesnis už esamą foną (ties vertinimo taškais), jis prie esamo fono viršijimo neprisideda nė viena dešimtąja decibelo dalimi ir toks akustinis skirtumas (>10 dB) objektyviai nepadidina aplinkos triukšmingumo. Už PŪV objekto ribų, šiuo atveju, esamą triukšmą (foną) sukelia esami triukšmo šaltiniai (transporto srautai, geležinkelis bei kiti gamybiniai objektai), todėl pagal minėtą ISO 1996-2 standartą, PŪV objekto sukeliamo triukšmo indėlis tiesiog išnyksta bendrame fone.

Pritaikius LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto liekamojo garso (foninio triukšmo) korekcijos metodiką, PŪV objekto sukeliamo triukšmo įtaka (pataisa) esamo triukšmo lygiui bus lygi 0 dB – kas reiškia, kad PŪV objekto triukšmas (poveikis esamam fonui vietovėje) yra akustiškai „nematomas“ ir nedaro jokios įtakos bendram akustiniam fonui ir objektyviai nedidina jau esamo fono.

[5] – Triukšmo normatyvai reglamentuojami Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026-02-10 įsakymu Nr. V-131).

[6] – PŪV poveikis foniniam triukšmui skaičiuojamas kaip skirtumas tarp suminio (PŪV su fonu) triukšmo lygio ir maksimalios foninio triukšmo vertės (pvz., kai fonas 60 dBA, o suminis PŪV su fonu – 63 dBA, poveikis dėl PŪV apskaičiuojamas taip: 63 dBA – 60 dBA = + 3 dBA). Jeigu PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis yra mažesnis daugiau kaip 10 dBA (> 10 dBA) nei foninio triukšmo lygis vertinimo taške, tai PŪV objekto triukšmo lygio įtaka laikoma, kad yra 0 dBA (žr. 4 pastabą aukščiau).

Numatomų triukšmo (ekvivalentinio) rodiklių ties numatomos SAZ ribomis išvados:

Dėl PŪV prognozuojamas stacionarių triukšmo šaltinių generuojamas triukšmas be fono ties numatomos SAZ ribomis neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniuose pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m vasario 10 d. įsakymu Nr. V-131) nustatytų ribinių verčių ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms: dienos (55 dBA), vakaro (50 dBA) ir nakties metu (45 dBA).

PŪV veiklos prognozuojami triukšmo rodikliai (ties numatomos SAZ ribomis) buvo taip pat palygintas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025-04-24 sprendimu Nr. T2-166 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“ patvirtintus Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginio triukšmo žemėlapius Ldienos, Lvakaro ir Lnakties (vertinamas pramoninio triukšmo fonas). PŪV gretimybėse yra būdingas pakankamai nemažas foninio triukšmo lygis, kur foninio (pramoninio) triukšmo lygiai ties numatomos SAZ ribomis jau yra didesni už higienos normoje HN 33:2026 (2 lent. 1 punkte) reglamentuojamas ribines vertes (žr. 5.12, 5.13 ir 5.14 pav.):

- ties numatomos SAZ šiaurine dalimi (ties Nemuno g. 40, KVJUD teritorija) foninis triukšmo lygis: 60,0-64,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties metu),
- ties šiaurės rytų SAZ dalimi (ties Nemuno ir S. Smiltelės g. sankryža): 65,0-69,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties metu),
- ties rytų SAZ dalimi (ties Marių gatve): 60,0-64,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties),
- ties pietine SAZ dalimi (akvatorija tie pirsu): 60,0-64,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties),
- ties vakarine SAZ dalimi (akvatorija tarp UAB „Kamineros krovinių terminalas“ ir Smeltės pusiasaliu): 60,0-64,9 dBA (dienos, vakaro ir nakties).

PŪV prognozuojamo triukšmo lygiai ties numatomos SAZ ribomis yra reikšmingai mažesni (mažesni 14,9 – 29,9 dBA) nei esamo foninio (suminio) triukšmo lygiai, todėl PŪV poveikio esamam foniniam (pramoniniam) triukšmo lygiui (ties SAZ ribomis) jau nebeturėtų (esamas fonas nedidėtų dėl PŪV, kadangi jau esamas fonas užgožtų). Atsižvelgiant į tai, kad PŪV objekto sukeliamo triukšmo lygis ties numatomos SAZ ribomis yra mažiausiai 10 dB mažesnis už esamą liekamąjį (foninį) aplinkos triukšmą ties vertinimo taškais, remiantis logaritminiais akustikos dėsniais bei LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto reikalavimais, PŪV triukšmo šaltiniai nedaro jokios akustiškai ar teisiškai reikšmingos įtakos bendram aplinkos triukšmo fonui. Kadangi PŪV objekto generuojamas triukšmas ties numatomos SAZ ribomis yra daugiau nei10 dB žemesnis už esamą foną (ties gyvenamąja aplinka), jis prie esamo fono viršijimo neprisideda nė viena dešimtąja decibelo dalimi ir toks akustinis skirtumas (>10 dB) objektyviai nepadidina aplinkos triukšmingumo. Už PŪV objekto ribų, šiuo atveju, esamą triukšmą (foną) sukelia esami triukšmo šaltiniai (transporto srautai, geležinkelis bei kiti gamybiniai objektai), todėl pagal minėtą ISO 1996-2 standartą, PŪV objekto sukeliamo triukšmo indėlis tiesiog išnyksta bendrame fone. Pritaikius LST EN ISO 1996-2:2017 standarto 9.3 punkto liekamojo garso (foninio triukšmo) korekcijos metodiką, PŪV objekto sukeliamo triukšmo įtaka (pataisa) esamo triukšmo lygiui bus lygi 0 dB – kas reiškia, kad PŪV objekto triukšmas (poveikis esamam fonui ties numatomos SAZ ribomis) yra akustiškai „nematomas“ ir nedaro jokios įtakos bendram akustiniam fonui ir objektyviai nedidina jau esamo viršijimo.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, konstatuotina, kad ties numatomos SAZ ribomis PŪV objekto sukeliamo ekv. triukšmo rodikliai nesudarys papildomo triukšmo jau esamo foninio triukšmo lygiui ir neturės neigiamo akustinio efekto, kadangi dėl PŪV prognozuojami triukšmo rodikliai (Ldienos, Lvakaro, Lnakties) ties numatomos SAZ ribomis būtų mažesni nei šiuo metu esamas triukšmo fonas. Įgyvendinus PŪV, poveikio esamam (foniniam) triukšmo lygiui nebūtų - triukšmo fonas ties SAZ ribomis dėl PŪV objekto nepadidėtų, todėl, triukšmo sklaidos atžvilgiu numatomos SAZ ribos dydžiai yra pakankami.

8.3. kai nustatomos arba tikslinamos jau vykdomos ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zonos ribos, Ataskaitoje turi būti pateikti sanitarinės apsaugos zonos ribas pagrindžiantys duomenys, gauti remiantis faktiniais ūkinės veiklos skleidžiamos fizikinės ir cheminės taršos bei taršos kvapais duomenimis.

Ūkinė veikla jau vykdoma. Ūkinei veiklai - metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo (Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda) 2024 m. buvo atliktos poveikio aplinkai vertinimo procedūros, kadangi bendrovės planuojamas ūkinės veiklos pakeitimas atitiko Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo ***14 punkte*** nurodytą kriterijų.

Aplinkos apsaugos agentūra 2024-10-28 raštu Nr. (30-4)-A4E-12106 priėmė atrankos išvadą dėl UAB „Kamineros krovinių terminalas“ metalo laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos m., poveikio aplinkai vertinimo (atrankos išvada pateikiama Ataskaitos 1 priede). Šiuo sprendimu Aplinkos apsaugos agentūra priėmė išvadą, kad pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai: metalo laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimui, adresu Nemuno g. 42 ir 42 A, Klaipėdos m. — poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Analizuojant ūkinės veiklos poveikį aplinkai identifikuoti šie potencialiai žalingi sveikatai veiksniai: **oro tarša, kvapai ir triukšmas**. Išanalizavus žalingų veiksnių poveikį aplinkos ir visuomenės sveikatos komponentams, galima teigti, kad tiriamos ūkinės veiklos metu poveikis, per kurį tiesiogiai gali būti daromas poveikis visuomenės sveikatai bei akustinei aplinka, nėra daromas.

Sanitarinės apsaugos zonos ribas pagrindžiantys duomenys, gauti remiantis faktiniais ūkinės veiklos skleidžiamos fizikinės ir cheminės taršos bei taršos kvapais duomenimis:

1. Atrankos informacija, prieiga per internetą: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/poveikio-aplinkai-vertinimas-pav/2024m/, rubrika „Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2024 m.”. Tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view. Tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1P6BaiFYfQHUQt-HeVYIQswiTthmvk52o/view

2. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos **išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaita** (su teršalų, išmetamų į aplinkos orą, koncentracijų modeliavimo žemėlapiais) - Atrankos informacijos priedas, pateikiamas šios Ataskaitos 6 priede.

3. Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos cheminių tyrimų skyriaus 2024-03-05 kvapo koncentracijos nustatymo protokolas Nr. Ch 2388/2024 – Ch 2391/2024 su **kvapo sklaidos modeliavimo žemėlapiu** - Atrankos informacijos priedas, pateikiamas šios Ataskaitos 7 priede.

4. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos **skleidžiamo triukšmo prognozavimas (su triukšmo sklaidos žemėlapiais)** - Atrankos informacijos priedas, pateikiamas šios Ataskaitos 8 priede.

9. POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO METODŲ APRAŠYMAS:

9.1. panaudoti kiekybiniai ir kokybiniai poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodai ir jų pasirinkimo pagrindimas.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas atliktas vadovaujamasis LR sveikatos apsaugos ministro įsakymu 2004-07-01 d. Nr. V-491 „Dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-01-01).

Poveikio kiekybiniam ir kokybiniam vertinimui naudojome metodikas, pateiktas Europos Sąjungos direktyvoje 93/67/EEC. Metodo esmė – komponentų, veikiančių žmogaus gyvenamąją aplinką, susidarančią dėl aplinkos veiksnių palyginimas su žemesne, nesukeliančia pasekmių gyvenimo kokybei. Taip pat, metodų paskirtis – įvertinti galimą poveikį visuomenės sveikatai, o tikslas - kuo realiau įvertinti neigiamus veiksnius ir jų daromą poveikį žmonių sveikatai ir gyvenimo kokybei. Pirminiame šio etapo vertinime atmetame tuos poveikių veiksnius, kurie yra mažesni už nesukeliančius pasekmių gyvenimo kokybei ir identifikuojame tuos veiksnius, kurie yra didesni ir gali sukelti neigiamų pasekmių gyvenimo kokybei. Jei pavojai ar rizika yra palyginti dideli, peržiūrimos turimos projekte rizikos mažinimo priemonės ir nustatomos indikacinės vertės, kurios yra priimtinos gyvenamojoje aplinkoje. Poveikio gyvenamajai aplinkai ribiniai dydžiai nustatomi pagal veikiančias šioje srityje higienos normas, kitus teisės aktus.

Atliekant planuojamos ūkio veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, panaudoti šie kiekybiniai ir kokybiniai poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodai:

- ūkinės veiklos organizatoriaus pateiktų turimų dokumentų, informacinės medžiagos apie veiklą, analizė;
- literatūros apžvalga;
- teisės aktų, reglamentuojančių atitinkamas planuojamos ūkinės veiklos sritis, analizė;
- statistinių duomenų analizė: Lietuvos statistikos departamento (https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/), Informacinio sveikatos centro pateiktais statistiniai duomenys bei Lietuvos higienos instituto sveikatos statistikos duomenys sveikatos statistinių duomenų portale: https://www.hi.lt/sveikatos-statistika/. Remiantis jais buvo atlikta visuomenės sveikatos būklės analizė.
- PVSV ataskaita yra parengta vadovaujantis veiklos vykdytojo metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos m. – poveikio aplinkai vertinimo atrankos informacija, kur PVSV ataskaitoje naudojami triukšmo, oro taršos ir kvapo emisijų sklaidos modeliavimo duomenys bei vertinimo informacija. Atrankos dokumentą parengė ir derino MB „MemelProjekt” (įm. kodas 306084346).
- triukšmo modeliavimus atliko atlikti licencijuota „CADNA A“ (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) paketo programa, skirta pramoniniam, kelių ir geležinkelių triukšmui, įvertinant vietovės reljefą ir vietovės triukšmo absorbcines savybes, esamų ir planuojamų pastatų aukštį, meteorologines sąlygas; triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui.
- teršalų išsklaidymo atmosferos ore skaičiavimas atliktas programa „AERMOD“. Šia programa atliekant skaičiavimus įvedami penkių metų meteorologiniai duomenys kiekvienai metų valandai, t.y. aplinkos oro temperatūra, oro drėgnumas, vėjo greitis, vėjo kryptis, krituliai, debesuotumas, atmosferinis slėgis ir kiti skaičiavimams reikalingi parametrai;
- Kvapo koncentracijos įvertinimui, pagal išmetamų teršalų modeliavimo būdu AERMOD nustatytas koncentracijas aplinkos ore, buvo apskaičiuotos sukeliamo kvapo koncentracijos aplinkos ore.

Šie aukščiau išvardinti kiekybiniai ir kokybiniai poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodai pasirinkti siekiant atlikti kokybišką planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, atsižvelgiant į visus Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodiniuose nurodymuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. V-491 (Suvestinė redakcija nuo 2020-01-01) „Dėl Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.

Aplinkos taršos vertinimo modeliai, naudoti vertinime buvo pasirinkti todėl, kad jie aprobuoti LR aplinkos ministerijos.

Poveikio visuomenės sveikatai vertinime naudojant literatūros duomenis yra naudojamasi tik valstybinių, mokslinių institucijų duomenimis, kurių patikimumas ir objektyvumas užtikrinamas įstaigų statusu.

Poveikio visuomenės sveikatai veiksniai nustatyti iš numatomų naudoti įrenginių techninių charakteristikų, kurių parametrus garantuoja įrenginių gamintojas.

9.2. galimi vertinimo netikslumai ar kitos vertinimo prielaidos.

Pasirinkti ūkinės veiklos vertinimo metodai yra tikslūs ir objektyvūs, su vertinimo problemomis nesusidurta.

10. POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO IŠVADOS: NURODOMA, AR PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SĄLYGOS ATITINKA VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMUS ARBA KOKIŲ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMŲ PLANUOJAMOS ARBA VYKDOMOS ŪKINĖS VEIKLOS SĄLYGOS NEATITINKA (KONKRETAUS TEISĖS AKTO STRAIPSNIS, JO DALIS, PUNKTAS).

Kompleksiškai (taršos veiksnių identifikavimu, analize, įtakojamos taršos lygio bei verčių prognostiniais skaičiavimais, taršos sklaidos modeliavimu) įvertinus žinomus ūkinės veiklos įtakojamus aplinkos veiksnius, galinčius daryti poveikį visuomenės sveikatai (fizikinius, cheminius), daroma išvada, kad planuojamai ūkinei veiklai – metalo laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimas, Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėda, **sanitarinės apsaugos zonos ribos gali būti mažinamos, nes ūkinės veiklos įtakojama aplinkos oro tarša ir triukšmas ties numatomos SAZ ribomis neviršytų visuomenės sveikatos saugos teisės aktais reglamentuojamų leidžiamų ribinių taršos dydžių.**

Atsižvelgiant į išvadą, **sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribas siūloma mažinti nustatant mažesniais atstumais (nei normatyvinės SAZ – 100 m) nuo PŪV įmonės teritorijos ribų (žr. 11.1. ir 11.2 pav.).**

Siūlomos SAZ ribos pateiktos priede Nr. 9.

11. SIŪLOMOS SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOS: NURODOMAS SIŪLOMŲ SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBŲ DYDIS METRAIS, TARŠOS ŠALTINIS (-IAI), NUO KURIO (-IŲ) NUSTATOMOS SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOS. PRIDEDAMAS SIŪLOMŲ SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBŲ PLANAS (TOPOGRAFINIS PLANAS, BRĖŽINYS AR ŽEMĖLAPIS), KURIAME NURODYTOS SIŪLOMOS SANITARINĖS APSAUGOS ZONOS RIBOS.

Siūlomų sanitarinės apsaugos zonos ribų planas pridedamas Ataskaitos 9 priede (žr. 11.1. pav.).

Atsižvelgiant į tai, kad PŪV numatomų oro, kvapų taršos ir triukšmo šaltinių skleidžiama tarša ir triukšmas neviršytų teisės aktais nustatytų ribinių verčių esamoje ir suplanuotoje gyvenamojoje aplinkoje (žr. Ataskaitos 5.1, 5.2 ir 5.3 punktus), **PŪV objektui tikslinga sumažinti teisės aktais nustatytos (normatyvinės 100 m) SAZ ribas iki ribų, ties kuriomis, neviršijamos oro taršos, kvapų bei triukšmo ribinės vertės.** Atsižvelgiant į oro taršos sklaidos, kvapo sklaidos bei triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus, SAZ ribos nustatytos pagal (LKS-94) koordinačių sistemą, kur numatomos SAZ ribos patenka tiek į gretimus žemės sklypus, tiek į Klaipėdos jūrų uosto akvatoriją.

Bendras numatomos SAZ plotas (įskaitant uosto akvatorijos dalį) – 12,998 ha, iš kurių sausumos teritorijos sudarytų 7,7782 ha. Visos patenkančios į numatomos SAZ ribas sausumos teritorijos yra suformuoti žemės sklypai, Un. Nr. 4400-6272-4654 (į SAZ patenkantis plotas – 7,5209 ha) ir Un. Nr. 4400-5101-2609 (į SAZ patenkantis plotas – 0,1527 ha), kurie patikėjimo teise valdomi AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“. Pagal teritorijų planavimo dokumentus šie žemės sklypai yra išimtinai uosto žemė ir naudojami vykdant tik su uostu susijusias ūkines veiklas (krovos, logistikos ir pan.).

11.1. Pav. Siūlomos sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribų planas

(pagal www.geoportal.lt)



Numatomos SAZ ribų koordinatės (LKS-94)	
X	Y
6173638.24	320639.41
6173673.56	320742.47
6173607.93	320798.03
6173548.95	320832.53
6173520.63	320840.10
6173506.35	320853.33
6173256.31	320952.02
6173202.87	320937.73
6173172.71	320904.39
6173122.43	320859.41
6173144.66	320811.26
6173127.73	320719.18
6173162.12	320685.32
6173549.47	320582.13
6173595.51	320586.89
6173638.24	320639.41

Pastaba: atliekant kadastrinius matavimus (rengiant elektroninių duomenų rinkinį Registrų centrui dėl SAZ įregistravimo) nustatomos koordinatės koreguotųsi pagal leistinas paklaidas.

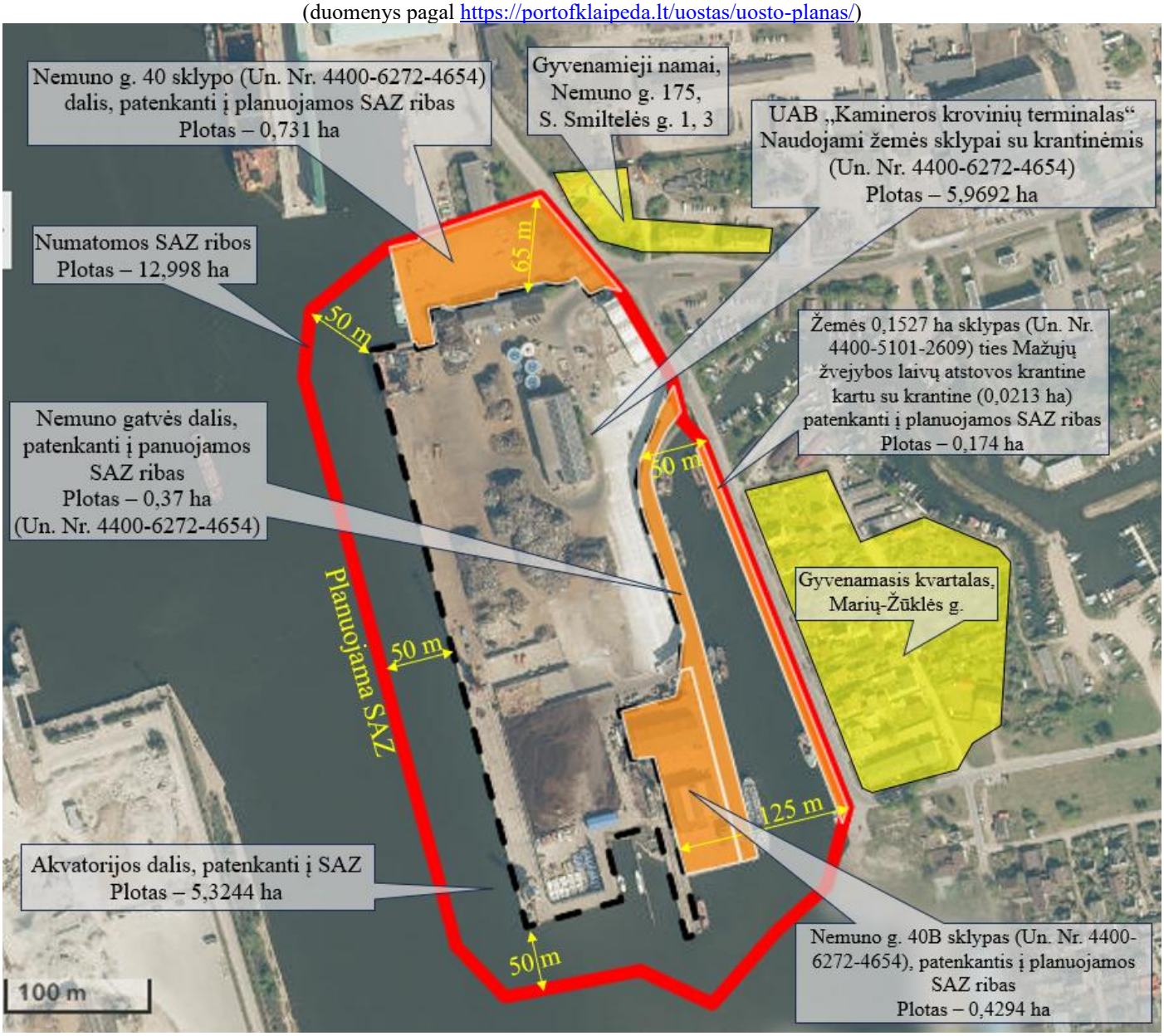
Numatomos SAZ ribos suformuotos pagal nepalankiausias triukšmo, oro taršos ir kvapų sklaidos modeliavimo verčių izolinijas. Dėl itin didelės grafinių duomenų gausos ir siekio užtikrinti plano skaitomumą, konkretūs taršos veiksnių sklaidos žemėlapiai su izolinijomis yra išskirti į atskirus PVSV ataskaitos brėžinius (žr. 8 skyriaus, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9, 8.10, 8.11, 8.12, 8.13, 8.14, 8.15, 8.16 ir 8.16 žemėlapius). Šiame (bendrajame) plane pateikiama galutinė suvestinė SAZ riba, apimanti visų vertintų aplinkos veiksnių ribines vertes.

Siūlomos sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) ribų (bendrajame) pateikiama galutinė suvestinė SAZ riba, apimanti visų vertintų aplinkos veiksnių ribines vertes, pagal šiuos PVSV ataskaitos žemėlapius:

1. Prognozuojamos anglies monoksido (CO) (8 valandų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.3 pav.
2. Prognozuojamos azoto dioksido (NO_2) (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.4 pav.
3. Prognozuojamos azoto dioksido (NO_2) (metų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.5 pav.
4. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD10) (paros vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.6 pav.
5. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD10) (metų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.7 pav.
6. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD2,5) (paros vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.8 pav.
7. Prognozuojamos kietųjų dalelių (KD2,5) (metų vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis. Ataskaitos 8.9 pav.
8. Prognozuojamos lakiųjų organinių junginių (LOJ) (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ, Ataskaitos 8.10 pav.
9. Prognozuojamos geležies oksidų (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.11 pav.
10. Prognozuojamos mangano oksidų (valandos vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.12 pav.
11. Prognozuojamos mangano oksidų (paros vidurkio) sklaidos koncentracijos ties SAZ išorinėmis ribomis, Ataskaitos 8.13 pav.
12. PŪV kvapo sklaidos prognozavimas su kvapo izolinijomis ir numatomos SAZ ribos, Ataskaitos 8.14 pav.
13. Prognozuojamas triukšmas (dienos metu) ties arčiausia gyvenamąja aplinka bei siūlomos SAZ ribomis, Ataskaitos 8.15 pav.
14. Prognozuojamas triukšmas (vakaro metu) ties arčiausia gyvenamąja aplinka bei siūlomos SAZ ribomis, Ataskaitos 8.16 pav.
15. Prognozuojamas triukšmas (nakties metu) ties arčiausia gyvenamąja aplinka bei siūlomos SAZ ribomis, Ataskaitos 8.17 pav.

11.2. Pav. Numatomos SAZ ribos su patenkančiomis teritorijomis ir akvatorija

(duomenys pagal https://portofklaipeda.lt/uostas/uosto-planas/)



Eil. Nr.	Į planuojamos SAZ ribas patenkančios teritorijos (sklypai ir akvatorija)	Plotas, ha
1+2+3	**Bendras (suminis) SAZ plotas, iš jo:**	**12,998 ha**
1.	**UAB „Kamineros krovinių terminalas“ sutartiniais pagrindais naudojami žemės sklypai su krantinėmis, iš jo:**	**5,9692 ha**
1.1	Nemuno g. 42A žemės sklypas be krantinių (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	1,4359 ha
1.2	Nemuno g. 42 žemės sklypas be krantinių (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	3,0697 ha
1.3	Nemuno g. 42 žemės sklypas be krantinių (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,0344 ha
1.4	Naudojama krantinė Nr. 118 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,5447 ha
1.5	Naudojama krantinė Nr. 119 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,5035 ha
1.6	Naudojama krantinė Nr. 120 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,1361 ha
1.7	Naudojama krantinė Nr. 121 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,1306 ha
1.8	Naudojama krantinė Nr. 121A (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,0462 ha
1.9	Naudojama krantinė Nr. 122A (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654)	0,0681 ha
2.	**Žemės sklypai už įmonės ribų:**	**1,7044 ha**
2.1	Nemuno g. 40 žemės sklypo dalis (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654). KVJUD laivyno bazė.	0,731 ha
2.2	Nemuno g. 40 B žemės sklypas (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654). KVJUD naudojamas sklypas: išnuomotas veiklos nevykdančiai UAB „Baltijos žuvys“ (0,0895 ha), UAB „Maxoil“ (0,1953 ha), UAB „Gindana“ (0,1446 ha)	0,4294 ha
2.3	Nemuno gatvė atšaka (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654), aptarnaujantis kelias išimtinai KVJUD žemės sklypus.	0,37 ha
2.4.	Mažųjų žvejybos laivų atstovos krantinės dalis (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – KVJUD krantinė laivų stovėjimui.	0,0213 ha
2.5.	Žemės sklypas ties mažųjų žvejybos laivų atstovos krantine (Un. Nr. 4400-5101-2609) – krantinės privažiavimo kelias prie Mažųjų žvejybos laivų atstovos krantine.	0,1527 ha
3.	**Akvatorijos dalis už įmonės ribų:**	**5,3244 ha**

Planuojama SAZ riba išsidėsčiusi nelygia geometrine forma, atskiromis kryptimis neturinčio vienodo atstumo nuo bendrovės teritorijos, kadangi SAZ nustatyta atsižvelgiant į oro taršos, kvapo bei triukšmo modeliavimo rezultatus taip, kad pasirinktose SAZ ribose (ties ribomis) nebūtų viršijamos ribinės vertės. SAZ ribos pasirinktos nustatant ribų taškų koordinates (LKS-94) tose vietose, kur oro taršos, kvapų bei triukšmo dydžiai neviršija ribinių verčių.

Vakarinėje ir pietinėje kryptimis nuo bendrovės teritorijos ribos SAZ patenka į uosto akvatoriją, kur SAZ riba yra ties 50 m nuo krantinių atstumu. Šiaurine kryptimi SAZ riba nuo bendrovės teritorijos praeina per KVJUD naudojama senosios laivyno bazės sklypą (Nemuno g. 40) 50-65 m. atstumu nuo ribos iki Nemuno gatvės juostos, kuri išdėstyta per kelis sklypus (nuo šiaurinės SAZ ribos link rytinės ir į pietus): Un. Nr. 4400-6784-1767 ir Un. Nr. 4400-5101-0769. Už įvažiavimo į bendrovės teritorija (I-ojo posto) dalis SAZ ribos sutampa su bendrovės naudojamos teritorijos riba – ties betoninės sienos kontūru. SAZ riba rytine kryptimi apima KVJUD naudojamą žemės sklypą Nemuno g. 40 B ir Nemuno gatvės atšaką nuo sankryžos tarp S. Smiltelės-Nemuno g., kur atšaka patenka į KVJUD naudojamą žemės sklypą Un. Nr. 4400-6272-4654. Rytine kryptimi SAZ toliau tęsiasi per Smeltalės upės žiotis bei kanalą apimant ir už kanalo KVJUD naudojamą Mažųjų žvejybos laivų atstovos krantinę (priklausančią sklypui Un. Nr. 4400-6272-4654) bei krantinės tęsinį – sklypą Un. Nr. 4400-5101-2609 ir pat Marių gavės krašto (priskirta sklypams Un. Nr. 4400-5101-0803 ir Un. Nr. 4400-5154-5143).

Naudojamą uosto žemės sklypą sudaro sujungti trys gretimi (apjungti) žemės sklypai ir ties jais esančios krantinės, kurių bendras naudojamas UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijos, visa apimtimi patenkančios į numatomą SAZ, plotas - 5,9692 ha (sutartys su sklypo planais pridedamos Ataskaitos 5 priede):

1 sklypas - Nemuno g. 42A žemės sklypas be krantinių (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 1,4359 ha;
2 sklypas - Nemuno g. 42 žemės sklypas be krantinių (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 3,0697 ha;
3 sklypas - Nemuno g. 42 žemės sklypas be krantinių (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,0344 ha;
Naudojama krantinė Nr. 118 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,5447 ha;
Naudojama krantinė Nr. 119 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,5035 ha;
Naudojama krantinė Nr. 120 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,1361 ha;
Naudojama krantinė Nr. 121 (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,1306 ha;
Naudojama krantinė Nr. 121A (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,0462 ha;
Naudojama krantinė Nr. 122A (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – 0,0681 ha.

Už UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijos ribų numatoma SAZ patenka į išimtinai AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto“ naudojamas teritorijas, žemės sklypus, kurių bendras sausumos plotas – 1,7044 ha:

Nemuno g. 40 žemės sklypo dalis (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654). KVJUD senoji laivybos bazė - 0,731 ha;
Nemuno g. 40 B žemės sklypas (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) - 0,4294 ha;
Nemuno gatvė atšaka (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654), aptarnaujantis kelias - 0,37 ha;
Mažųjų žvejybos laivų atstovos krantinės dalis (sklypas Un. Nr. 4400-6272-4654) – KVJUD krantinė laivų stovėjimui - 0,0213 ha;
Žemės sklypas ties mažųjų žvejybos laivų atstovos krantine (Un. Nr. 4400-5101-2609) – krantinės privažiavimo kelias prie Mažųjų žvejybos laivų atstovos krantine - 0,1527 ha.

Dalis pažymėtos tikslinamos SAZ ribos pažymėtos jūrų uosto vandens akvatorijoje – 5,3244 ha, atsižvelgiant į tai, kad oro taršos, kvapo bei triukšmo sklaidos modeliavimas parodė, kad ties bendrovės kranto linija yra viršijamos (virš vandens) oro, kvapo bei triukšmo ribinės vertės, todėl ši akvatorijos dalis privalo patekti į SAZ. Toks SAZ nustatymas (tiek sausumoje, tiek vandenyje) atitinka SAZ nustatymo tikslą, jog SAZ ribos brėžiamos atsižvelgiant ne į žemės paviršiaus tipą (sausuma ar vanduo), o atsižvelgiant į fizikinės ir/ar cheminės taršos sklaidos modeliavimo rezultatus. Kadangi modeliavimo rezultatai rodo, kad kai kurių teršalų, kvapų ir triukšmo sklaidos kreivės (izolinijos) baigiasi vandenyje, tai būtent vandenyje ir turi baigtis tikslinama SAZ riba. Dažniausiai su šia situacija susiduriama planuojant uostų infrastruktūrą, vėjo jėgainių parkus jūroje (angl. offshore), pramonines įmones pakrantėje arba nuotekų valymo įrenginius. Kadangi Klaipėdos uosto akvatorijos dalyje nustatomos SAZ ribose pagal teritorijų planavimo dokumentus nėra ir nenumatyta jokių visuomeninių objektų įrengimo (maudyklų, rekreacinių zonų, gyvenamosios statybos ant vandens/prieplaukose ir kt.), tai SAZ patekimas į akvatoriją nepažeis trečiųjų asmenų interesų.

Siūlomos SAZ ribose nėra gyvenamųjų, visuomeninių teritorijų ir objektų bei nėra registruotų esamų ar planuojamų teritorijų planavimo dokumentų sprendinių. Todėl siūlomos SAZ ribos nepažeistų gretutinių žemės sklypų savininkų (valdytojų, naudotojų) interesų ir neprieštarautų SAZ nustatymo tikslui – apsaugoti gyvenamąją aplinką ir žmonių sveikatą nuo taršos, kadangi planuojama ūkinė veikla siūlomos SAZ ribose nekeltų pavojaus greta esančių teritorijų naudotojų darbuotojų sveikatai bei aplinkinių rajonų gyventojams. Siūlomos SAZ sutaptų su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės sklypais, kuriuos patikėjimo teisę valdo vienas ir tas pats valdytojas – AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“.

12. REKOMENDACIJOS DĖL POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO STEBĖSENOS, EMISIJŲ KONTROLĖS IR PAN.

Nagrinėjama ūkinė veikla jau vykdoma žemės sklype, atitinkančiame naudojimo paskirtį, su veiklai tinkama inžinerine infrastruktūra, todėl vietos alternatyvos nėra nagrinėjamos ir siūlomos.

Remiantis teršalų ir kvapo emisijų į aplinkos orą ir triukšmo prognostiniais skaičiavimais, planuojama ūkinė veikla neigiamos įtakos aplinkai ir gyventojų sveikatai nedarytų, todėl oro emisijų ir triukšmo kontrolė (stebėsena) nenumatoma.

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ vykdo išleidžiamų į aplinką (Kuršių marias) paviršinių (lietaus) nuotekų kokybės parametrų kontrolę pagal monitoringo programą (2025-02-24 suderintą su Aplinkos apsaugos agentūra sprendimu Nr. (30-4)-A4E-1995), kuri yra įmonės taršos leidimo neatsiejama dalis. Monitoringo metu išleidžiamose paviršinėse nuotekose kontroliuojamos skendinčių medžiagų, BDS7, skendinčios medžiagos, naftos produktai, alavas (Sn), cinkas (Zn), aliuminis (Al), varis (Cu), bendras azotas ir bendras fosforas (taršos leidimo tiesioginė nuoroda Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1st_zz_BF8Qk5WlBe4WfWAd1CIQy-BSNN/view). Poveikis paviršiniams vandens telkiniams tiesioginio poveikio visuomenės sveikatai neturi, kadangi ūkinės veiklos vieta nesiriboja su bendro naudojimo paplūdimiais ar vandens rekreacinėmis pakrantės teritorijomis.

Kitiems aplinkos komponentams (aplinkos orui, požeminiam vandeniui, dirvožemiui, biologinei įvairovei ir kt.) ruošti monitoringo programas nėra kriterijų.

Įprastinės ūkinės veiklos bendrovė taiko aplinkos taršos ir triukšmo prevencijos priemones, kurios nustatytos Atrankos informacijos atrankai 33 skyriuje (prieiga per internetą: https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/poveikio-aplinkai-vertinimas-pav/2024m/, rubrika „Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2024 m.”, tiesioginė nuoroda į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos informaciją AAA tinklapyje: https://drive.google.com/file/d/1b6DSJks3iJyumsEANMVqnGjnJlf5Aq4M/view).

Esminės taršos prevencijos ir taršos mažinimo priemonės, aktualios visuomenės sveikatos apsaugai ir neigiamo poveikio sumažinimui aprašytos šios Ataskaitos 6 punkte.

Ūkio subjekto administracijos politika aplinkos ir visuomenės sveikatos saugos aspektu, ūkinės veiklos procedūrų planavimas ir kontrolė turi užtikrinti emisijų į aplinkos orą ir triukšmo lygį neviršijančius rodiklius, kuriais remiantis yra įvertintas ūkinės veiklos sanitarinės apsaugos zonos pagrįstumas.

Rekomendacijos dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo stebėsenos, emisijų kontrolės ir pan. nėra tikslingos, kadangi planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metu reikšmingas neigiamas poveikis visuomenės sveikatai nenustatytas.

13. NAUDOTOS LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-11-30 įsakymas Nr.D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“.
5. Lietuvos Respublikos aplinkos ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministrų 2000-10-30 įsakymas Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore vertinamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo patvirtinimo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo“.
6. Lietuvos Respublikos Sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje " patvirtinimo” (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m. vasario 10 d. įsakymo Nr. V-131 redakcija).
7. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-05-13 įsakymas Nr. V-474 „Dėl Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimo atvejų tvarkos aprašo patvirtinimo“.
8. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004-07-01 įsakymas Nr. V-491 „Dėl Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų patvirtinimo“.
9. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-10-04 įsakymas Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“.
10. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos 2007-05-10 įsakymu Nr. V-362 patvirtinta Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore.
11. Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos prie Sveikatos apsaugos ministerijos parengtos Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos (2012 m.), prieiga per internetą: https://nvsc.lrv.lt/uploads/nvsc/documents/files/Kvap%C5%B3%20valdymo%20metodin%C4%97s%20rekomendacijos.pdf
12. Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos parengtas Stacionarių taršos šaltinių skleidžiamų kvapų vertinimo ir valdymo modelis (2013 m), prieiga per internetą: https://nvsc.lrv.lt/uploads/nvsc/documents/files/Stacionari%C5%B3%20tar%C5%A1os%20%C5%A1altini%C5%B3%20skleid%C5%BEiam%C5%B3%20kvap%C5%B3%20vertinimo%20ir%20valdymo%20modelis%20(galutinis).pdf
13. Statistikos departamento prie LRV direktoriaus 2002-12-16 įsakymu Nr.252 “Dėl Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriaus atnaujinimo”.
14. Lietuvos statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės duomenys (https://atviri-duomenys.stat.gov.lt/).
15. Lietuvos higienos instituto sveikatos statistikos duomenys sveikatos statistinių duomenų portale: https://www.hi.lt/sveikatos-statistika/.

14. PRIEDAI

Prie Ataskaitos pridedami Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodiniuose nurodymuose ir jų priede paminėti žemėlapiai, brėžiniai, schemos, nuotraukos, teršalų matavimų ir (ar) sklaidos skaičiavimų rezultatai, skaičiavimai, grafinė informacija, papildoma naudota informacija apie gyventojų demografinę arba sveikatos būklę, Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimo atvejų tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. V-474 „Dėl Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nenumatytų poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimo atvejų nustatymo ir tvarkos aprašo patvirtinimo ir įgaliojimų suteikimo“, minimi dokumentai, susiję su visuomenės informavimu, ir kiti Ataskaitai rengti naudoti dokumentai.

Priedo eil. Nr.	Priedo pavadinimas	Lapų skaičius
1 Priedas	Aplinkos apsaugos agentūros 2024-10-28 raštu (30-4)-A4E-12106 priimta galutinė atrankos išvada dėl metalų laužo tvarkymo ir kitų birių krovinių sandėliavimo bei krovos veiklos išplėtimo Nemuno g. 42 ir 42A, Klaipėdos m. – poveikio aplinkai vertinimo.	11
2 Priedas	PVSV ataskaitos rengėjo MB „Memelprojekt“ išrašas iš Valstybinės akreditavimo sveikatos priežiūros veiklai tarnybos dėl licencijos Nr. VSL-1104 išdavimo ir visuomenės poveikio visuomenės sveikatai vertinimo specialisto visuomenės sveikatos peržiūros veiklos licencija Nr. VVL-0514.	6
3 Priedas	2025-05-05 Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr. (30-4)-A4E-4781 priimtas sprendimas dėl ūkinės veiklos objekto atitikties sąlygoms, kurios privalo būti įgyvendintos iki ūkinės veiklos vykdymo pradžios.	7
4 Priedas (neviešinamas)	VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas dėl žemės sklypo Un. Nr. 4400-5989-7358 (ankstesni Un. Nr. 4400-5989-7358 ir Un. Nr. 2101-0010-0001) su statiniais.	50
5 Priedas (neviešinamas)	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos 2016-10-05 sutartys Nr. 20-106/2016ž / 20-2016-565 (Nemuno g. 42A), Nr. 20-107/2016ž / 20-2016-565 (Nemuno g. 42) ir Nr. 20-105/2016ž / 20-2016-565 (Nemuno g. 42) tarp VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir UAB „Kamineros krovinių terminalas“.	23
6 Priedas	UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos išmetamų teršalų į aplinkos orą modeliavimo ataskaita (su teršalų, išmetamų į aplinkos orą, koncentracijų modeliavimo žemėlapiais).	149
7 Priedas	Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos cheminių tyrimų skyriaus 2024-03-05 kvapo koncentracijos nustatymo protokolas Nr. Ch 2388/2024 – Ch 2391/2024 su kvapo sklaidos modeliavimo žemėlapiu.	5
8 Priedas	UAB „Kamineros krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo prognozavimo ataskaita (su triukšmo sklaidos žemėlapiais).	54
9 Priedas	Sklypo planas su planuojamos SAZ ribomis.	3
10 Priedas	Dokumentai, susiję su visuomenės informavimu (skelbimai apie PVSC ataskaitos viešinimą ir viešą susirinkimą, duomenys apie Ataskaitos viešą ekspoziciją ir kt.).	14
11 Priedas	Visuomenės supažindinimo protokolas su viešo supažindinimo su PVSC ataskaitos viešo susirinkimo dalyvių sąrašu.	4
12 Priedas (neviešinamas)	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ 2026-09-25 raštas (sutikimas) Nr. UD-9.1.6E-1445 „Dėl sutikimo nustatyti sanitarinę apsaugos zoną“.	5

Poveikio visuomenės sveikatos vertinimo specialistė

Raminta Survilė,
el. p. r.lukosaityte@gmail.com